

C-27J SPARTAN Next Generation

L'avion de transport multi-mission sans égal



AIRCRAFT DIVISION

 **LEONARDO**

C-27J SPARTAN Next Generation | L'avion de transport multi-mission sans égal

L'avion C-27J Spartan Next Generation de Leonardo est l'avion turbopropulseurs multi missions militaire le plus efficace disponible sur le marché. Il est maintenant disponible avec une suite avionique complète, toute en répondante au standard internationale pour opérer sur les routes aériennes civiles sans limitations, aussi que les winglets qui améliorent les performances de montée et de masse maximale au décollage (MTOW). La capacité de l'avion à opérer à partir des pistes les plus rudimentaires, aussi qu'effectuer des décollages et des atterrissages courts (STOL) dans des conditions environnementales extrêmes, est incomparable par tout autre aéronef de transport militaire bimoteur.

Le Spartan a fait ses preuves sur tous les continents au sein de nombreuses forces aériennes prestigieuses, dans les domaines du transport tactique, de l'aide humanitaire, des secours lors de catastrophes naturelles, du soutien des troupes lors du « dernier kilomètre tactique » et de la recherche et du sauvetage dans les environnements opérationnels les plus exigeants du monde, y compris l'Afghanistan.

Grâce à une résistance structurelle exceptionnelle et à la redondance de ses systèmes, le Spartan est un turbopropulseur aux capacités uniques, doté d'une robustesse, d'une fiabilité, d'une capacité de survie et d'une manoeuvrabilité inégalées (manoeuvres tactiques à 3 g). Son Groupe d'alimentation auxiliaire embarqué (Auxiliary Power Unit, APU) fournit une source d'alimentation indépendante qui est utile soit pour les missions à partir d'aérodromes non équipés que pour redémarrer les moteurs en vol.

Le C-27J Spartan Next Generation peut être équipé d'une suite de systèmes d'autoprotection (Defensive Aids Sub-System, DASS), d'un système de communications sécurisées et d'une protection balistique afin de permettre des opérations dans des environnements à haut risque.

Conçu pour être exploité comme un véritable avion militaire, le Spartan est capable d'opérer à des températures extrêmes, -55 ° C à ISA + 35 ° C (soit + 50 ° C au niveau de la mer) et il est capable de transporter son chargement dans des conditions de haute température et d'altitude élevées, comme il l'a déjà montré.

Grâce à plusieurs kits de mission à l'installation et au transport facile et rapide, le C-27J Next Generation peut être configuré pour effectuer les missions suivantes :

- Transport de troupes (46 et jusqu'à 60 avec une configuration haute densité)
- Transport et largage de parachutistes (46)
- Transport de fret (chargements en vrac, véhicules à roues et à chenilles, moteurs d'avions, hélicoptères légers, palettes standard du type 463L) sans reconditionner ni démonter les pièces, même sur la piste, directement depuis des avions comme le C-130 / CH-47
- Parachutage de fret (jusqu'à 6 bundles A22 CDS, jusqu'à 9 000 kg avec deux plates-formes)
- Évacuation médicale - MEDEVAC (jusqu'à 36 brancards et 6 assistants médicaux)
- Transport VIP (module pour 6 VIP et 18 passagers d'escorte sur palette roll-on/roll-off)
- Lutte contre les incendies (système roll-on/roll-off de lutte contre les incendies d'une capacité de 9,850 litres)



CARACTÉRISTIQUES

MASSE ET CAPACITE D'EMPORT

Max au décollage	71,650 lb	32,500 kg
Max. à l'atterrissage	67,241 lb	30,500 kg
Fret	24,912 lb	11,300 kg
Fret (mission tactique)	17,196 lb	7,800 kg
Capacité des réservoirs	3,255 US gal	12,320 l

MOTORISATION

Moteurs: 2 Rolls-Royce AE 2100-D2A	4,637 shp each	3,458 kW each
Hélices: 2 Dowty R-391 six-pales		

PERFORMANCE

Take-Off Ground Run (MTOW, ISA, S.L.)	2,264 ft	690 m
Landing Ground Roll (MLW, ISA, S.L.)	1,279 ft	390 m
Vitesse de croisière maximale	325 KTAS	602 km/h
Plafond de Service	30,000 ft	9,144 m
Altitude de Croisière (95% MTOW)	27,500 ft	8,382 m
Autonomie avec 10,000 lb (4,536 kg) de Charge @ MTOW normal, ISA	2,730 nm	5,056 km
Autonomie maximale	3,160 nm	5,852 km