Aermacchi M-346 AJT

طائرة التدريب المتقدمة

LEONARDO

قطاع الطائرات

(Aermacchi M-346 AJT): طائرة التدريب المتقدمة

تعد طائرة (M-346) على أنها طائرة تدريب ذات محرك مزدوج ومترادفة المقاعد من الجيل الحديث (AJT). وهي عنصر أساسي في نظام تدريب متكامل (ITS) مصمم لتمكين الطلاب الطيارين من تطوير المعرفة والمهارات والسلوكيات المطلوبة للاستغلال الأقصى للطائرات المقاتلة الحديثة.

تم تصميم طائرة (M-346 AJT) لمجموعة واسعة من مهام التدريب، و استدامة طويلة الأجل وعمليات فعالة من حيث التكلفة. هذه الخصائص - جنبًا إلى جنب مع نظام التدريب المتكامل الذي يتكون من أجهزة المحاكاة والأجهزة التعليمية الأرضية، بما في ذلك البيئة التشغيلية والظاهرية والبناءة - تجعل طائرة (M-346) أفضل وسيلة لتدريب الجيل الجديد من الطيارين المقاتلين.

الواجهة الحديثة المستجيبة للأوامر البشرية (HMI) ومجموعة إدارة المهام المتقدمة التي تقدمها محاكاة التدريب التكتيكي المضمن (ETTS) لـطائرة (M-346) مما يعطيها القدرة على تكوين سيناريوهات تكتيكية للمخاطر و الأهداف, و تحديد الصديق أو العدو عبر الكمبيوتر, و أجهزة الاستشعار على متن الطائرة والاسلحة, كل ذلك يجعل طائرة التدريب هذه الوجه الذي يمثل الجيل القادم من الطائرات القتالية.

تساهم الجودة والخصائص الفائقة في طائرة (M-346) في زيادة فعالية التدريب والسماح بتنزيل ساعات الطيران من وحدة التحويل التشغيلي إلى وحدة تدريب الطيار في دور (LIFT).

بالإضافة إلى ذلك، توفر طائرة (M-346 AJT) مستويات الأداء، وخصائص الطيران، والأنظمة على متن الطائرة، وخمس نقاط تسليح (three wet) مما يوفر قدرات فريدة أيضًا كمدرب مرافق، (Red Air) وكطائرة مسلحة لأدوار "حفظ النظام الجوي" العملياتية.

يستفيد المشغلون من مفهوم الصيانة على مستويين (مصنعي و متوسط) للطائرات والمعدات والأنظمة. يتيح نظام مراقبة الصحة و الإستخدام (HUMS) و السلامة الهيكلية (S-HUMS) مراقبة و جمع بيانات المعدات الموجودة على متن الطائرة و هيكل الطائرة.

المواصفات الرئيسية تشمل:

- قدرات التعامل بسلاسة مع ظروف المهمة الجوية بأكملها .
- التكتيكات الحساسة وحلول التدريب (ETTS) للتدريب القتالي جو- جو وكذلك جو - أرض
- عدد اثنين شاشات عرض مستقله HUD مع رموز مقاتلة الجيل القادم
- عدد اثنين خوذ مستقلة بخاصية شاشة عرض.
- نظارات الرؤية الليلية (NVG) متوافقة تماما مع قمرة القيادة.
- بيئة مريحة وحقل واسع للعرض من قمرات القيادة.
- القدرة على التزود بالوقود جوا.
- لا يوجد جدولة للصيانة في الموقع فيما يتعلق بهيكل الطائرة.

الخصائص

الأوزان		
الإقلاع (نظيف)	16,755 رطل	7,600 كجم
الإقلاع (بحمولة قصوى)	21,165 رطل	9,600 كجم
مولد الطاقة		
المحركات, توربيني مروحي عدد 2 طراز Honeywell F124-GA-200		
أقصى قوة دفع, SLS, ISA	2 × 6,280 رطل	2 × 2,850 كجم
الوقود الداخلي	4,420 رطل	2,005 كجم
الأداء		
السرعة في أقصى مستوى, ارتفاع منخفض	590 السرعة الجوية الفعلية	1,090 كم/ساعة
حد السرعة	572 عقدة مكافئة للسرعة الجوية/ 1,15ميل بحري	1,060 كلم/ساعة
أقصى أرتفاع	45,000 قدم	13,715متر
معدل الإرتفاع (SL)	22,000 قدم/دقيقة	6,705 متر/دقيقة
أقصى عامل حمولة مستدام, SL	8.0 مكافئ قوة الجاذبية	
معدل الدوران المستدام 15,000 قدم	12.5 درجة/ثانية	
مسافة الطيران بخزان ممتلئ, مع الإبقاء على احتياطي 10% , نظيف/ عدد 3 خزان خارجي	1,040ميل بحري / 1,375ميل بحري	1,925 كلم/ 2,550 كلم

LEONARDO

leonardocompany.com

© Leonardo - Società per azioni تحتوي هذه الوثيقة على معلومات مملوكة لشركة ليوناردو Leonardo - Società per azioni ويتم توفيرها بشرط صريح بحيث لا يجوز إعادة إنتاجها كليًا أو جزئيًا أو لاستخدامها في التصنيع أو استخدامها لأي غرض آخر غير التي يتم توفيره.

يناير 2020