Orizzonte Sistemi Navali

FINCANTIERI

LEONARDO

ORIZZONTE SISTEMI NAVALI FIRMA CONTRATTO DA 3,7 MILIARDI DI EURO PER DUE CACCIATORPEDINIERI "DDX" PER LA MARINA MILITARE

Contratti per circa 1,8 miliardi di euro a Fincantieri e circa 1,7 miliardi di euro a Leonardo

Fincantieri sarà system integrator della piattaforma

Genova/Trieste/Roma, 24 settembre 2026 – Orizzonte Sistemi Navali (OSN), joint venture tra Fincantieri (51%) e Leonardo (49%), ha firmato con OCCAR *(Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement*) un contratto del valore complessivo di circa 3,7 miliardi di euro, di cui circa 1,3 miliardi in opzione, per lo sviluppo, la produzione, gli studi logistici e l'Initial In Service Support (ISS) di due cacciatorpedinieri DDX di nuova generazione destinati alla Marina Militare.

Nell'ambito del programma, OSN concluderà nelle prossime settimane i contratti di sub-fornitura con Fincantieri e Leonardo, che avranno rispettivamente un valore pari a circa 1,8 miliardi di euro (di cui circa 800 milioni di euro in opzione) e circa 1,7 miliardi di euro (di cui circa 480 milioni di euro in opzione).

La firma segna l'avvio ufficiale di uno dei programmi più rilevanti per il futuro della componente navale della Difesa italiana e introduce una nuova generazione di unità progettate per operare in scenari marittimi caratterizzati da una crescente complessità, dalla rapida evoluzione tecnologica e dalla sempre maggiore integrazione tra i diversi domini operativi.

Il programma DDX è destinato a ridefinire il profilo capacitivo della Marina Militare nel settore della difesa aerea e antimissile, attraverso un significativo salto generazionale che interesserà sia la piattaforma navale, progettata e sviluppata da Fincantieri quale system integrator, e la sua sempre più avanzata digitalizzazione, sia il sistema di combattimento, progettato e sviluppato da Leonardo.

Le nuove navi saranno progettate per operare all'interno di forze multinazionali altamente interconnesse e saranno caratterizzate da elevati livelli di digitalizzazione, automazione e integrazione tra sensori, sistemi d'arma, sistemi di comando e controllo multidominio e sistemi di gestione della piattaforma. L'architettura del sistema di combattimento sarà inoltre sviluppata per garantire elevati livelli di interoperabilità e di condivisione e gestione delle informazioni.

Tra le principali innovazioni previste sulla piattaforma figurano una sottorete in corrente continua con relativo sistema di accumulo, un innovativo sistema di stabilizzazione integrato con il sistema di governo, nuovi algoritmi e metodologie per il calcolo dei bilanci termici ed elettrici e ulteriori evoluzioni digitali dello Ship Management System.

Sul fronte del sistema di combattimento, l'unità DDX, grazie al C5I di nuova generazione SADOC 5, al radar AESA fully digital in banda S ad alta potenza e al sistema d'arma di MBDA sarà dotata di una capacità IAMD (Integrated Air & Missile Defence) contro minacce missilistiche, balistiche e ipersoniche senza precedenti, garantendo quella piena

interoperabilità multidominio che rappresenta il fulcro della tecnologia alla base del progetto Michelangelo di Leonardo. A completare il sistema di combattimento vi saranno la componente di guerra elettronica di nuova generazione sviluppata da Elt Group e sistemi di artiglieria e difesa ravvicinata dotati di munizionamento intelligente evoluto.

Le due unità saranno realizzate da Fincantieri e Leonardo, attraverso OSN, valorizzando competenze progettuali, ingegneristiche e produttive sviluppate in decenni di leadership nel design e nella costruzione di navi militari ad alto contenuto tecnologico. La consegna della prima e della seconda unità è prevista rispettivamente nel 2033 e nel 2035.

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha dichiarato: *"Il programma DDX rappresenta un passaggio strategico per Fincantieri e per l'industria nazionale della difesa. È uno dei più rilevanti programmi navali avviati in Italia negli ultimi anni e conferma il ruolo di Fincantieri quale riferimento industriale e tecnologico nella progettazione e integrazione di sistemi navali complessi. Con DDX rafforziamo ulteriormente la nostra leadership nella difesa in ambito navale e investiamo nello sviluppo di competenze, tecnologie e filiera, contribuendo a consolidare la sovranità industriale e tecnologica del Paese e la competitività dell'Italia nel settore navale militare europeo."*

Lorenzo Mariani, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Leonardo, ha dichiarato: "*Partecipare a questo programma – destinato a definire nuovi standard nelle capacità di difesa navale -, conferma la fiducia della Marina Militare verso le tecnologie sviluppate da Leonardo, capaci di rispondere all'esigenza di operare in modo integrato nei diversi domini e in scenari complessi. Oggi più che mai, è fondamentale poter contare su sistemi multidominio. I continui investimenti di Leonardo in tale direzione hanno consentito di sviluppare architetture digitali e di sistema che integrano capacità volte a garantire un'efficace valutazione degli scenari e rapidità nei processi decisionali lungo l'intera catena di comando. Con le due unità di nuova generazione, la Forza Armata potrà contare su mezzi navali con avanzate prestazioni operative e in grado di fronteggiare un ampio spettro di minacce. L'importante risultato raggiunto con la firma di questo contratto è inoltre un'ulteriore dimostrazione di come l'industria nazionale della difesa, in questo caso rappresentata da Leonardo e Fincantieri, operando in sinergia, possa esprimere competenze innovative e strategiche, in grado di farci avanzare verso il conseguimento di una autonomia tecnologica, e contribuire alla crescita del Paese e dell'Europa.*"

Giovanni Sorrentino, Amministratore Delegato di Orizzonte Sistemi Navali, ha dichiarato: *"Con il programma DDX l'Italia compie un salto generazionale nelle proprie capacità di difesa marittima e rafforza un patrimonio strategico che coinvolge l'intero Sistema Paese. Questo programma rappresenta molto più della realizzazione di due nuove unità navali: è il risultato di una straordinaria sinergia tra le eccellenze industriali nazionali, il comparto della Difesa ed in particolare della Marina Militare e l'Agenzia di Procurement internazionale OCCAR, capaci di integrare innovazione, competenze e visione strategica. La firma di oggi segna l'avvio di un programma di assoluto rilievo per l'intero comparto della Difesa, in grado di generare un significativo ritorno industriale e tecnologico per la filiera nazionale, consolidando competenze, occupazione qualificata e capacità innovative che rappresentano un asset strategico per il futuro del Paese.*"

Le due navi realizzate da Fincantieri rappresentano l'evoluzione e la sostituzione dei cacciatorpedinieri della classe Horizon. La piattaforma DDX, lunga 180 metri, con un dislocamento di 13.500 tonnellate, 4000 miglia nautiche di autonomia e 251 membri di equipaggio, coniuga innovazione tecnologica navalmeccanica, digitale ed elettronica. Un vero sistema di sistemi in grado di esprimere capacità di difesa e deterrenza su grande scala e mediante il quale il dominio di superficie si fonde con quello underwater.

Dotata di un cervello elettronico che rende la nave "pensante", la DDX concretizza il concetto di *Navis Sapiens*, sviluppato da Fincantieri: una nave digitale capace di raccogliere, correlare e valorizzare in modo intelligente i dati generati da tutti i sistemi di bordo, trasformandoli in informazioni utili alle decisioni operative, alla gestione tecnica e al supporto lungo l'intero ciclo di vita, e garantendo alla piattaforma, con un design aperto e scalabile, di integrare nuove funzionalità e tecnologie emergenti superando le problematiche di obsolescenza caratterizzanti le tecnologie del mercato navale. La connettività verso terra di Navis Sapiens abilita la realizzazione di un Ecosistema Digitale (Fincantieri Digital Ecosystem) per la Marina Militare, interconnettendo la Nave Digitale con la Base Navale Digitale, mettendo a fattor comune dati e capacità distribuite, la condivisione di dati per la manutenzione predittiva e il supporto logistico digitale, le informazioni di missione rese immediatamente disponibili a bordo in condizioni di sicurezza. Tutto questo consente considerevoli benefici in termini di miglioramento della prontezza alla missione, incremento della disponibilità operativa, reattività della Supply Chain, accelerazione dell'avvicendamento degli equipaggi, efficientamento del tempo di risoluzione di problematiche, interoperabilità fra domini differenti.

In navigazione a 15 nodi grazie ad una innovativa dorsale digitale sviluppata da Fincantieri, ciascuna nave è in grado di gestire in maniera integrata assetti unmanned quali droni sottomarini e di superficie, rafforzando capacità di detenzione, scoperta e protezione da minacce aeree anche di tipo balistico, di superficie e sottomarine, ottimizzando consumi sia a livello di sistemi propulsivi che elettrici di bordo ed esprimere una connettività avanzata senza precedenti.

Con il programma DDX, l'industria navale e della difesa italiana si prepara così a introdurre una piattaforma tecnologicamente avanzata, pensata per garantire alla Marina Militare capacità operative adeguate agli scenari futuri e un ruolo di primo piano nelle operazioni navali nazionali e multinazionali. Il programma contribuirà inoltre ad accrescere il patrimonio di competenze, tecnologie e capacità industriali strategiche sviluppate dalla filiera nazionale

Per Fincantieri e per Leonardo, i rispettivi contratti di subfornitura con OSN costituiscono operazioni tra parti correlate di maggiore rilevanza. Entrambe le operazioni sono definite nel rispetto della relativa normativa applicabile e beneficiano dell'esclusione dal regime procedurale prevista per le operazioni con società controllate (anche congiuntamente), ai sensi della vigente disciplina e delle rispettive procedure adottate.

***

Orizzonte Sistemi Navali *è un'azienda italiana specializzata nella progettazione e nell'integrazione di sistemi navali complessi per il settore della difesa. Con oltre vent'anni di esperienza, opera come Whole Warship System Integrator, assicurando competenze multidisciplinari lungo l'intero ciclo di vita della nave: dalla progettazione alla costruzione, dal supporto logistico all'evoluzione di sistemi navali tecnologicamente avanzati. La Società è Prime Contractor e Whole Warship Design Authority per importanti programmi Nazionali e Internazionali di produzione e supporto logistico. È una Società di Fincantieri (51%) e Leonardo (49%), i due principali gruppi industriali italiani*

che operano a livello mondiale nel settore della Difesa, di cui integra competenze ed eccellenze per sostenere l'innovazione e la competitività della cantieristica militare italiana.

www.orizzontesn.it

Ufficio Communication
Ph +39 0645413214
communication@orizzontesn.it

***Fincantieri** è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella costruzione di unità da crociera, unità per la difesa e navi da lavoro offshore. Il Gruppo si distingue per la sua lunga esperienza nello sviluppo di soluzioni subacquee, grazie alla sua struttura industriale integrata in grado di gestire e coordinare tutte le attività legate ai settori civili, della difesa e dual use, oltre che di presidiare i mercati ed internalizzare tecnologie distintive ad alto valore aggiunto. Fincantieri è inoltre leader nell'innovazione sostenibile e nella digitalizzazione del comparto navalmeccanico, essendo attiva nel campo dei sistemi navali meccatronici, elettronici e digitali, della cybersecurity, dell'intelligenza artificiale e delle soluzioni di arredamento navale e dell'offerta di servizi post-vendita, quali il supporto logistico e l'assistenza alle flotte in servizio. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri è un player globale con una rete produttiva che comprende 18 cantieri navali in tutto il mondo e oltre 24.000 lavoratori diretti; mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega circa 13.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro.*

www.fincantieri.com

Press Office
Tel. +39 040 3192111
press.office@fincantieri.it

Investor Relations
Tel. +39 040 3192111
investor.relations@fincantieri.it

***LEONARDO** è un gruppo industriale internazionale che realizza capacità tecnologiche multidominio per la sicurezza globale. Protagonista dei principali programmi strategici dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, conta oltre 62.000 dipendenti nel mondo e opera nei settori dell'Elettronica, Elicotteri, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio. L'azienda ha una significativa presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e Stati Uniti ed è attiva in 150 Paesi anche attraverso società controllate, joint venture e partecipazioni. Leonardo è partner tecnologico e industriale di Governi, Amministrazioni della Difesa, Istituzioni e imprese. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2025 ha registrato nuovi ordini per 23,8 miliardi di euro, un portafoglio ordini di 46,6 miliardi di euro e ricavi consolidati per 19,5 miliardi di euro. Inclusa nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).*

www.leonardo.com

Ufficio stampa
Tel +39 0632473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations
Tel +39 0632473512