
NOTA STAMPA**LEONARDO, SCELTA LA TECNOLOGIA CROSS BELT PER LO SCALO DI AMBURGO**

Con il progetto per l'Aeroporto di Amburgo, Leonardo conferma la propria leadership nel settore e l'affidabilità della tecnologia proprietaria, MBHS® cross-belt sorter.

Roma 29/04/2026 – Prosegue la crescita di Leonardo nel settore dell'automazione aeroportuale con l'aggiudicazione del contratto per il rinnovo e l'ampliamento del sistema gestione bagagli dell'aeroporto di Amburgo, importante hub internazionale che sta investendo in modo significativo nel potenziamento dei propri servizi. L'intervento, previsto per il triennio 2026-2029, migliorerà le operazioni del Terminal 1 e dell'area Plaza, garantendo una capacità di smistamento sicura per i milioni di passeggeri che ogni anno utilizzano lo scalo tedesco.

Il progetto prevede la sostituzione completa dell'attuale sistema BHS del Terminal 1 con l'avanzata smistatrice a tecnologia cross-belt MBHS® (Multisort Baggage Handling System) di Leonardo attraverso una pianificazione per fasi che assicura il mantenimento dell'operatività dell'impianto aeroportuale. Si tratta di un processo complesso, che conferma ancora una volta la capacità di Leonardo nell'intervenire su infrastrutture esistenti e in esercizio, come già dimostrato nei progetti realizzati negli aeroporti di Parigi e Hong Kong.

Dopo il successo di Francoforte, il più grande aeroporto della Germania, la scelta della tecnologia MBHS® da parte di questo secondo scalo tedesco per rinnovare i propri sistemi e supportare la crescita futura rafforza il posizionamento di Leonardo come partner strategico per i grandi hub europei ponendo inoltre le basi per collaborazioni future volte a garantire la massima efficienza dell'infrastruttura.

La tecnologia MBHS® di Leonardo è già stata adottata in numerosi scali in Europa, Asia, Medio Oriente, India e Stati Uniti. Un risultato che conferma la leadership dell'azienda nel mondo della gestione bagagli unitamente al suo impegno nel fornire soluzioni di automazione efficienti e affidabili per aeroporti e passeggeri.

Leonardo è un gruppo industriale internazionale, tra le principali realtà mondiali dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza (AD&S). Con oltre 60mila dipendenti nel mondo, opera per la sicurezza globale attraverso i settori degli Elicotteri, Elettronica, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio, ed è partner dei più importanti programmi internazionali come Eurofighter, JSF, NH-90, FREMM, GCAP e Eurodrone. Leonardo dispone di rilevanti capacità produttive in Italia, Regno Unito, Polonia e USA, e si avvale anche di società controllate, joint venture e partecipazioni, tra cui Leonardo DRS (71,4%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (22,8%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%) e Avio (19,3%). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2024 Leonardo ha registrato nuovi ordini per 20,9 miliardi di euro, con un portafoglio ordini di 44,2 miliardi di euro e ricavi consolidati per 17,8 miliardi di euro. Inclusa anche nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

