
NOTA STAMPA

L'ITALIA INNOVA L'ADDESTRAMENTO MILITARE: L'M-345 ENTRA IN SERVIZIO CON L'AERONAUTICA MILITARE

Il nuovo velivolo addestratore a jet sostituisce l'MB-339 e rafforza la leadership italiana nella formazione dei piloti militari. Un sistema semplice, smart ed efficiente che offre alte prestazioni a costi operativi ridotti

Roma, 12/05/2025 - Il 12 giugno 2025 rappresenta una data storica per l'Aeronautica Militare e per Leonardo: viene ufficialmente introdotto in servizio il nuovo velivolo da addestramento l'M-345 (T-345A la denominazione adottata dalla Forza Armata).

L'ingresso in servizio del nuovo velivolo presso il 61° Stormo di Galatina (LE) e al posto dell'MB-339 (T-339A) rafforza la leadership italiana nella formazione dei piloti militari di oggi e di domani; il sistema M-345, insieme all'M-346 - entrambi disegnati, sviluppati e prodotti da Leonardo nello stabilimento di Venegono Superiore (VA), permette di coprire l'intero iter addestrativo dei piloti militari, dalla fase básica iniziale, fino alla fase più avanzata.

L'M-345 nasce dalla consolidata esperienza di Leonardo nel settore degli addestratori militari, frutto del successo di velivoli come il SIAI-Marchetti SF-260, l'Aermacchi MB-326 e l'Aermacchi MB-339. Quest'ultimo, in particolare, è stato in servizio per oltre 40 anni, addestrando piloti militari italiani e stranieri e colorando i cieli di tutto il mondo con il tricolore della Pattuglia Acrobatica Nazionale, che molto presto adotterà come nuovo velivolo l'M-346.

Grazie all'integrazione dell'M-345 nel proprio sillabo, l'Aeronautica Militare potrà vantare il sistema di addestramento militare ad ala fissa più moderno in Europa e uno tra i più avanzati in servizio al mondo.

Prestazioni da Jet e costi da Turboprop

L'M-345 è un velivolo a getto che permette prestazioni superiori a un velivolo turboelica di fascia alta, garantendone, allo stesso tempo, costi operativi equiparabili.

L'M-345 è il fulcro di un sistema di addestramento integrato che abbraccia sia la fase básica che quella básico-avanzata (denominate fase II e fase III). Grazie alla sua avionica completamente digitale e a un'interfaccia uomo-macchina innovativa, l'M-345 si inserisce perfettamente nel percorso addestrativo dei piloti che dovranno operare i velivoli caccia di nuova generazione.

Tecnologia avanzata e sostenibilità

L'M-345 è spinto da un motore turbofan Williams FJ44-4M-34, ottimizzato per l'impiego militare, con prestazioni elevate a consumi ridotti. Il velivolo è progettato per una lunga vita operativa ed è equipaggiato con un sistema di monitoraggio integrato a bordo che, da una parte, consente di ridurre costi e tempi di manutenzione e, dall'altra, incrementa la prontezza e l'efficienza della flotta.

In linea con gli standard dei jet militari di nuova generazione, l'avionica digitale del cockpit ha un'interfaccia uomo-macchina estremamente avanzata, con tre schermi touch-screen multifunzione a colori (Multi Function Display - MFD) e presentazione dei dati "a testa alta" (Head-Up Display - HUD), offrendo un'esperienza di volo immersiva.

leonardo.com



La cabina di pilotaggio, con eccellente visibilità esterna e posti in tandem scalati, comprende comandi Hands On Throttle-And-Stick (HOTAS) per pilotare l'aeroplano senza togliere mai le mani dai comandi principali.

Un sistema di addestramento integrato

Il sistema addestrativo integrato M-345, costituito da un velivolo moderno e da un innovativo set di sistemi basati a terra (Ground Based Training System) ha capacità uniche in termini di efficacia addestrativa, di costi ridotti e sostenibilità.

Due velivoli e due scuole per un percorso formativo unico a livello mondiale

I sistemi integrati M-345 e M-346 consentono di offrire un percorso formativo tale da assicurare una transizione fluida dei piloti nelle diverse fasi d'addestramento, migliorando l'efficacia complessiva del percorso stesso. La scuola di Galatina e l'International Flight Training School di Decimomannu completano la proposizione dell'Italia, offrendo un unicum addestrativo, riferimento delle Forze Aeree di tutto il mondo.

Scan for Media Kit



ITA

M-345 Facts and Figures

Design e Prestazioni

Motore	Turbofan Williams FJ44-4M-34, ottimizzato per l'uso militare, con una spinta di 1.540 kg
Velocità Massima	704 km/h a bassa quota; 787 km/h a 20.000 piedi
Quota Operativa Massima	12.192 metri (40.000 piedi)
Fattori di Carico	+7/-3,5 g.
Autonomia	Fino a 1.850 km con serbatoi esterni

Cockpit e Avionica

Configurazione	Posti in tandem con visibilità ottimizzata per istruttore e allievo.
Comandi	Sistema HOTAS (Hands On Throttle-And-Stick) per un controllo completo senza staccare le mani dai comandi principali.

leonardo.com



Display	Tre schermi multifunzione (MFD) a colori touch screen e un Head-Up Display (HUD) nel posto anteriore, con ripetitore nel posto posteriore
Compatibilità	Sistemi compatibili con visori notturni (NVG) e avionica avanzata per facilitare la transizione verso caccia di nuova generazione.

Efficienza e Manutenzione

Sistema HUMS	Health Usage and Monitoring System per il monitoraggio continuo della struttura e dei sistemi, riducendo i costi di manutenzione
Manutenzione	Filosofia a due livelli che elimina la necessità di revisioni generali costose.
Materiali	Ampio uso di materiali compositi per ridurre il peso e aumentare la durata (vita operativa prevista di 15.000 ore di volo).

Sistema di Addestramento Integrato: L'M-345 è parte di un sistema di addestramento integrato che include:

Simulatori avanzati:	Full Mission Simulator (FMS) con visuale a 360°, Part Task Trainer (PTT) e Procedural Training Device (PTD)
Mission Planning and Debriefing Station (MPDS):	Per la pianificazione, il briefing e il debriefing delle missioni

Ruoli Operativi e Flessibilità: Oltre all'addestramento, l'M-345 è in grado di svolgere ruoli operativi leggeri, grazie a:

Capacità di carico	Oltre 1.000 kg distribuiti su quattro piloni sotto le ali.
Armamento	Possibilità di equipaggiamento con missili aria-aria a guida infrarossa, bombe da 500 libbre, razziere e cannoni
Missioni	Adatto per missioni di supporto aereo ravvicinato (CAS), contro-insurrezione (COIN) e attacco al suolo.

Leonardo è un gruppo industriale internazionale, tra le principali realtà mondiali dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza (AD&S). Con oltre 60mila dipendenti nel mondo, opera per la sicurezza globale attraverso i settori degli Elicotteri, Elettronica, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio, ed è partner dei più importanti programmi internazionali come Eurofighter, JSF, NH-90, FREMM, GCAP e Eurodrone. Leonardo dispone di rilevanti capacità produttive in Italia, Regno Unito, Polonia e USA, e si avvale anche di società controllate, joint venture e partecipazioni, tra cui Leonardo DRS (71,6%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (22,8%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%) e Avio (29,6%). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2024 Leonardo ha registrato nuovi ordini per 20,9 miliardi di euro, con un portafoglio ordini di 44,2 miliardi di euro e ricavi consolidati per 17,8 miliardi di euro. Inclusa anche nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).