

ليوناردو تشارك في معرض أيدكس 2023

أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة، 17 فبراير 2022: تشارك شركة ليوناردو، الشركة الدولية الرائدة في مجال صناعة الطيران والدفاع التي تتخذ من إيطاليا مقراً لها، في معرض أيدكس (20 - 24 فبراير، منصة أدنيك B07-06). وستقوم الشركة بالترويج لمحفظتها من الإلكترونيات البرية والبحرية والجوية؛ ومنصات وخدمات التدريب للطيارين ومشغلي الفضاء السبيري وأنظمة الدفاع؛ والمنصات العسكرية ذات الأجنحة الثابتة والدوارة المأهولة وغير المأهولة.

وفي تعليق له بهذه المناسبة، قال فينسينزو رومانو، المدير العام لشركة ليوناردو في الإمارات العربية المتحدة: "من خلال مكاتبها في أبوظبي، دعمت ليوناردو لأكثر من أربعين عاماً عمليات الإمارات البحرية والبرية والذكاء الاصطناعي بتقنياتها المتطورة. وفي الواقع، ما يقرب من 90٪ من أسطول الطائرات العمودية VVIP في دولة الإمارات العربية المتحدة مصنوعة من طائرات ليوناردو العمودية، وأكثر من 100 طائرة منها تعمل في الدولة، وأكثر من 40 سفينة تابعة للبحرية الإماراتية مجهزة بأنظمة ليوناردو البحرية، بما في ذلك أنظمة الإدارة القتالية والدفاع، والرادارات البحرية، وأنظمة التحكم في الحرائق، والإلكترونيات الصواريخ، وأجهزة الراديو العسكرية. ونهدف في ليوناردو إلى تعزيز شراكتنا الإستراتيجية مع دولة الإمارات العربية المتحدة، وننتقل إلى تعزيز تعاوننا مع الشركات والمؤسسات الوطنية الإماراتية بناءً على سجلنا الحافل كمزود عالمي للتكنولوجيا المبتكرة". وأضاف: "ننتقل إلى التعاون مع الصناعة الإماراتية لتصميم وإنتاج نظام وطني لإدارة العمليات القتالية للسفن الجديدة والقديمة".

ويشمل التعاون مع دولة الإمارات العربية المتحدة أيضاً تطبيقات الاتصالات الآمنة، وتقنيات الفضاء، وطائرات التدريب، والاتفاقيات التي أعلن عنها مؤخراً مع جامعة خليفة لإنشاء أكاديمية للأمن السبيري في حرمها الجامعي في أبوظبي. واستناداً إلى منصة ليوناردو سايبير ترينر، ستقدم الأكاديمية برامج تدريبية وشهادات كاملة في مجال الأمن السبيري، بالإضافة إلى مبادرات خاصة مصممة لتلبية احتياجات المؤسسات الإماراتية.

ويمثل الدفاع السبيري إحدى الموضوعات الرئيسية لمشاركة ليوناردو في معرض أيدكس، وتشمل خدمات الشركة تدريب مشغلي الأمن السبيري، وتقييم مرونة البنى التحتية الرقمية ضد الهجمات الإلكترونية المحتملة، وذلك بفضل منصة سايبير رينج (Cyber Range) الخاصة بها. ومن خلال الاستفادة من المحاكاة الافتراضية وقابلية التشغيل البيئي، توفر منصة سايبير رينج إعداداً متقدماً للسيناريو وقدرات محاكاة عالية الدقة للهجوم. وفي سياق الدفاع السبيري، تلعب اختبارات التهديدات دوراً حاسماً، مما يسمح بمراقبة التهديدات السبيرية وتحديد وتحليلها، وتقديم الدعم والاستجابة الفورية وإجراءات المعالجة والاحتواء؛ من أجل تقليل تأثير الهجمات. وتعد المراقبة المستمرة والتحليل الكافي وحل المشكلات عوامل رئيسية إضافية تُحقق من خلال خدمات مركز عمليات الأمن العالمي التابع لشركة ليوناردو (Leonardo Global Security Operation Centre).

ويمكن دمج معلومات وبيانات اختبارات التهديدات السبيرية القادمة من مراقبة وإدارة الأمن السبيري في الوقت الفعلي في منصة ليوناردو X-2030. وفي معرض أيدكس 2023، ستعرض الشركة منصة ليوناردو X-2030، وهي عبارة عن حل خاص يجمع عمليات القيادة والتحكم والاتصال والذكاء السبيري، الذي من شأنه ربط كميات هائلة من البيانات من

مصادر متنوعة (مثل الأقمار الصناعية والدرونز والكاميرات وقواعد البيانات ووسائل التواصل الاجتماعي) في الوقت الفعلي. وتوفر منصة X-2030 رؤية متكاملة للبيئة التشغيلية، كما تحقق فوائد من حيث تحسين الموارد الميدانية، والسماح بتوقع الظروف المعاكسة أو الضغوط أو الهجمات أو التنازلات وتحملها والتكيف معها.

وتتمثل ريادة ليوناردو في تطوير منصات الطائرات وتقنيات وخدمات التدريب بشكل جيد من خلال طائرة M-346FA ، نسخة الهجوم المقاتلة المشتقة من M-346 Advanced Jet Trainer (AJT) ، وهي أكثر طائرات التدريب من نوع "Lead-In Fighter Trainer" تقدماً في السوق. ومع الحفاظ على نفس قدرات التدريب المتميزة التي أثبتتها بالفعل طائرة M-346 Advanced Jet Trainer ، بما في ذلك نظام التدريب التكتيكي المضمن، والعرض المثبت على الخوذة (HMD)، وقدرات تدريب ضباط نظام الأسلحة. يتضمن نظام الهجوم المقاتل M-346 معدات إلكترونية محددة خاصة بالطيران، وعناصر أخرى متعلقة بهيكل الطائرة لدعم الأدوار القتالية بنمطها: جو-جو (Air-Air) وجو-أرض (Air-Ground). وتُعد منصة M-346FA الحل المثالي لاستكمال الأصول الأكثر تكلفة والقادر على "تنزيل" جزء كبير من مقاتلي الخطوط الأمامية بجزء بسيط من التكلفة لكل ساعة طيران. وتجذب منصة M-346FA، التي دخلت بالفعل حيز الخدمة مع أول عميل دولي، اهتماماً متزايداً في جميع الأسواق؛ إذ أعربت العديد من القوات الجوية بالفعل عن اهتمام قوي بقدراتها التشغيلية، بالإضافة إلى فعالية التدريب المتقدمة التي توفرها هذه المنصة الجديدة المتعددة المهام من شركة ليوناردو.

سيوفر معرض آيدكس لشركة ليوناردو فرصة مهمة لتسليط الضوء على طائرة (M-40) Mirach 40، وهي طائرة بدون طيار موجهة لتدريب القوات المسلحة. إن قدرتها على محاكاة مجموعة متنوعة من الطائرات والصواريخ بشكل مقنع، ومحاكاة الرادار والأشعة تحت الحمراء (IR) والتهديدات البصرية، تسمح للقوات المسلحة "بإسقاط" M-40 القابلة لإعادة الاستخدام في سيناريوهات واقعية. تم تطوير M-40 داخلياً بواسطة شركة ليوناردو باستخدام مكونات تجارية، وهي سهلة الحمل، وجزء من عائلة Mirach الناجحة للشركة، التي تشمل أيضاً طائرات M-100 / 5 V2.

وكلاعب أوروبي رئيسي في تصميم وإنتاج الإلكترونيات، ستقوم ليوناردو أيضاً بتسويق رادارها التكتيكي متعدد المهام (TMMR) الجديد المتعدد المجالات والاستخدام المزدوج. وبفضل تصميمه الرقمي الكامل وتشغيله في النطاق C، يُعد راداد TMMR حلاً فعالاً لسيناريوهات مكافحة الطائرات بدون طيار والصواريخ المضادة والمدفعية وقذائف الهاون (C-RAM) ، للدفاع الجوي القصير المدى والمراقبة وحماية المنصات والمركبات والحدود والأراضي والبنى التحتية الحيوية. كما تعتبر ليوناردو قادرة أيضاً على ترقية مجموعة أجهزة الاستشعار على متن منصات الأجنحة الثابتة والدوارة للدوريات والمراقبة. ومن بين التقنيات التي تضمها محفظة ليوناردو المعروضة في آيدكس عائلة Osprey من رادارات المراقبة AESA المتعددة المجالات. تعمل Osprey بالفعل مع العديد من العملاء الدوليين في أوار الدفاع والأمن والحماية المدنية والمراقبة البيئية، بالإضافة إلى مهام البحث والإنقاذ، حيث تعد فعالة في البر والبحر.

كما ستسلط ليوناردو الضوء في معرض آيدكس على أحدث جيل من طائرات هليكوبتر العسكرية المتوسطة AW149. من خلال منصة متطورة وتكنولوجيا النظام والمعدات والأسلحة، إلى جانب السلامة والأداء المرتفعين ومستويات عالية من قابلية البقاء والقابلية للتطم، وتوفر طائرة AW149 للعملاء العسكريين قدرة فعالة للغاية وقابلة للبقاء وفعالة من حيث

التكلفة. وقد تم تحسين طائرة AW149 لمهام ساحة المعركة، بما في ذلك نقل القوات وإعادة الإمداد ورفع الحمولة الخارجية، والإخلاء الطبي والإصابات، والبحث والإنقاذ (SAR) واستعادة الأفراد، وعمليات القوات الخاصة، والدعم الجوي القريب والمرافقة المسلحة، والقيادة والسيطرة (C2) والاستخبارات والمراقبة والاستطلاع (ISR). ويتيح نظام المهام ذو البنية المفتوحة المتقدمة التكامل السريع والفعال للمعدات الخاصة بالمهمة والخاصة بالعميل وإلكترونيات الطيران والأسلحة وأنظمة الدفاع.

-انتهى-

نبذة عن ليوناردو:

وتُعد "ليوناردو" شركة رائدة عالمياً في مجال التكنولوجيا العالية، وهي من ضمن أبرز عشرة شركات على مستوى العالم في مجال الطيران والدفاع والأمن، وهي الشركة الصناعية الرئيسية في إيطاليا. تتمتع "ليوناردو"، والتي تمت هيكلتها إلى خمسة قطاعات أعمال، بحضور كبير في المشهد الصناعي في كل من إيطاليا والمملكة المتحدة وبولندا والولايات المتحدة الأمريكية، حيث تعمل أيضاً من خلال شركات تابعة لها، مثل "ليوناردو دي آر إس" Leonardo DRS المتخصصة في مجال الإلكترونيات الدفاعية، والمشاريع المشتركة والشراكات ("إيه تي آر" ATR، و"إم بي دي آيه" MBDA، و"تيليسبازيو" Telespazio، و"تاليس ألينيا سبيس" Thales Alenia Space، و"أفيو" Avio). ومن خلال تحقيق الاستفادة القصوى من خبرتها وريادتها في مجالات التكنولوجيا والمنتجات، مثل طائرات الهليكوبتر، والطائرات النفاثة، وأجزاء هياكل الطائرات، والإلكترونيات، والأمن السيبراني، والفضاء، تعد "ليوناردو" من أبرز المنافسين في أهم الأسواق الدولية. وفي العام 2021، سجلت الشركة المدرجة في بورصة ميلانو للأوراق المالية (LDO) إيرادات موحدة بلغت 14.1 مليار يورو، وقامت باستثمار 1.8 مليار يورو في مجال البحث والتطوير. كما كانت المجموعة جزءاً من مؤشر داو جونز للاستدامة (DJSI) منذ العام 2010، وأصبحت مؤسسة رائدة في قطاع الطيران والفضاء ضمن المؤشر في العام 2022. ليوناردو مدرجة أيضاً ضمن مؤشر MIB ESG.

المكتب الإعلامي

هاتف: +39 0632473313

leonardopressoffice@leonardocompany.com

علاقات المستثمرين

هاتف: +39 0632473512

ir@leonardocompany.com