

Venegono Superiore (Varese), 7 agosto 2012

Roll-out del primo aereo da addestramento M-346 della Forza Aerea della Repubblica di Singapore

Alenia Aermacchi, società di Finmeccanica, ha presentato oggi alla Forza Aerea di Singapore il primo dei 12 velivoli da addestramento avanzato M-346 ordinati nel 2010.

La cerimonia di roll-out si è svolta presso gli stabilimenti Alenia Aermacchi di Venegono Superiore, alla presenza dei vertici della Forza Aerea di Singapore e di quella italiana, di ST Aerospace, prime contractor di questo importante accordo, dei vertici Boeing e Alenia Aermacchi e di una rappresentanza del personale coinvolto nel programma.

Giuseppe Giordo, Amministratore Delegato di Alenia Aermacchi, ha commentato: *“Sono trascorsi meno di due anni dalla firma del contratto e abbiamo presentato oggi al cliente il primo dei dodici velivoli M-346 per il programma Fighter Wings Course della Forza Aerea di Singapore. E' un momento particolarmente importante per la nostra azienda, è stato svolto un grande lavoro di squadra in stretta collaborazione con il nostro partner ST Aerospace e con cui siamo orgogliosi di festeggiare questo importante momento”*.

Il Presidente di ST Aerospace, Chang Cheow Teck, ha dichiarato *“Il successo del roll-out del primo M-346 è la testimonianza del tenace impegno profuso da ST Aerospace e Alenia Aermacchi nel supportare le esigenze di addestramento di prossima generazione della Forza Aerea della Repubblica di Singapore. Continueremo a unire le rispettive forze, insieme ai nostri partner, per fornire la migliore soluzione al cliente”*.

La presentazione del primo esemplare di M-346 per la Forza Aerea di Singapore fa seguito al rilascio della certificazione di tipo e al primo volo del velivolo che risale allo scorso 11 luglio. L'avvio delle consegne è previsto per la fine del 2012.

Background

L'M-346 rappresenta la piattaforma ideale per un sistema integrato d'addestramento di ultima generazione (Integrated Training System) che, grazie alla sua flessibilità, può essere configurato anche per ruoli operativi come velivolo da difesa avanzato a costi contenuti. Grazie alle innovative caratteristiche tecniche, il velivolo si distingue inoltre per un elevato grado di sicurezza e per i bassi costi di acquisizione ed operativi. L'M-346 è stato progettato seguendo i più recenti criteri di "design-to-cost" e "design-to-maintain" con un sistema avionico che è pienamente rappresentativo dei caccia di nuova generazione fra i quali Eurofighter, Gripen, Rafale, F-22 e il futuro JSF.

A seguito del contratto firmato alla fine del 2009, per la fornitura di un primo lotto di sei velivoli M-346 e del sistema di addestramento a terra, sono stati consegnati all'inizio dell'anno 2012 i primi due esemplari all'Aeronautica Militare italiana.

L'M-346 ha ottenuto inoltre a giugno 2011 il certificato di omologazione dall'Autorità di Certificazione del Ministero della Difesa Italiano, un requisito fondamentale che attesta la piena rispondenza del velivolo alle specifiche e ai stringenti requisiti internazionali militari.

Alla fine di settembre 2010 è stato firmato il primo contratto internazionale con il Governo di Singapore, nell'ambito del programma Fighter Wings Course (FWC). Il team, formato da ST Aerospace (Prime Contractor), Alenia Aermacchi e Boeing, si è aggiudicato la fornitura di 12 M-346 e dei relativi sistemi di addestramento a terra (GBTS). La consegna dei primi aeroplani è prevista nel corso di quest'anno. A giugno 2011 Alenia Aermacchi ha inoltre finalizzato con ST Aerospace i contratti di supporto logistico alla suddetta flotta di M-346 della forza aerea di Singapore.

Il settore aeronautico di Finmeccanica è guidato da **Alenia Aermacchi**, la maggiore industria aeronautica italiana, attiva nella progettazione, sviluppo, produzione, manutenzione e revisione di velivoli civili e militari, di velivoli non pilotati, velivoli da addestramento militare e aerostutture. Alenia Aermacchi, insieme alle proprie società controllate e partecipate, impiega circa 12.000 dipendenti. La società ha attivato una vasta rete di joint venture e partnership di prodotto e di programma quali SCAC con la russa Sukhoi per la realizzazione del Sukhoi Superjet 100, nuova famiglia di velivoli regionali jet da 75-100 posti; Eurofighter, con la britannica BAE Systems e con la tedesca-spagnola Cassidian, per la realizzazione del velivolo supersonico bimotore Eurofighter Typhoon; GMAS con L-3 per il velivolo da trasporto tattico C-27J per gli Stati Uniti; ATR con EADS per la realizzazione dei velivoli regionali a turboelica. Alenia Aermacchi è inoltre responsabile dello sviluppo delle versioni speciali dell'ATR da pattugliamento marittimo e per la lotta antisommergibile. Alenia Aermacchi partecipa poi, come partner strategico di Boeing, alla progettazione e produzione dello stabilizzatore orizzontale e della sezione centrale e centro-posteriore della fusoliera del nuovo 787 Dreamliner. Al centro dell'interesse e degli investimenti in ricerca e sviluppo di Alenia Aermacchi vi è anche il settore degli UAV (Unmanned Aerial Vehicle): la società ha già realizzato infatti piattaforme non pilotate, sviluppate specificatamente come dimostratori di tecniche e tecnologie innovative e partecipa a programmi di collaborazione internazionale.

ST Aerospace (Singapore Technologies Aerospace Ltd) è la divisione aerospaziale di ST Engineering. Operando attraverso una rete globale di MRO (Maintenance, Repair & Overhaul – Manutenzione, Riparazione e Revisione) con siti e filiali in America, Asia-Pacifico e Europa, ST Aerospace è il più grande fornitore di MRO per aerei al mondo, con un portafoglio clienti globale che include importanti compagnie aeree, società di spedizioni aeree e operatori militari. ST Aerospace è un fornitore di servizi integrati che offre una gamma di servizi di manutenzione e ingegneristici, che includono la manutenzione, riparazione e revisione di strutture aeree, motori e componenti; progettazione ingegneristica e servizi tecnici; materiale per aviazione e servizi di gestione, incluso il Supporto Totale all'Aviazione. ST Aerospace ha una forza lavoro totale di oltre 8.000 ingegneri e tecnici specializzati. Visitate il nostro sito web www.staero.aero

Media Contacts: Belinda Ng
AVP/Head, Corporate Communications
ST Aerospace
Tel: (65) 6380 6176
Email: belindang@stengg.com

Valerio Bonelli
Head of Media Relations
Alenia Aermacchi
Tel: +39 335 6686531
Email: marcovalerio.bonelli@alenia.it

Barbara Buzio
Media Relations
Alenia Aermacchi
Tel: +39 348 4830573
Email: barbara.buzio@alenia.it