

Torino, 18 Dicembre 2013

Alenia Aermacchi: firmato con Ministero della Difesa del Perù il contratto per due C-27J Spartan

Alenia Aermacchi, società di Finmeccanica, ha firmato con il Ministero della Difesa del Perù il contratto per la fornitura di 2 velivoli da trasporto tattico C-27J Spartan.

Il valore del contratto è di circa 100 milioni di euro e comprende, oltre ai due velivoli, supporto logistico; addestramento per piloti, loadmasters e tecnici; assistenza tecnica in Perù ed una serie di equipaggiamenti speciali richiesti dalla Fuerza Aerea del Perù.

Il C-27J - considerato l'unico vero velivolo da trasporto tattico della sua categoria disponibile sul mercato - è stato scelto dall'Aeronautica peruviana soprattutto grazie alla possibilità di completare con sicurezza, efficienza, efficacia e a costi competitivi, missioni in tutti gli scenari operativi peruviani, incluse attività su piste non preparate sulle Ande, impossibili da effettuarsi agli stessi costi dalle macchine concorrenti.

Giuseppe Giordo, Amministratore Delegato di Alenia Aermacchi, ha così commentato: "La scelta peruviana è la conferma che quando il requisito richiede prestazioni e capacità che solo un vero velivolo da trasporto militare possono soddisfare, il C-27J è l'unica soluzione che garantisce un eccellente rapporto tra costi e prestazioni. Il C-27J è frutto delle capacità tecnologiche dell'industria aeronautica italiana ma i suoi successi sui mercati sono anche il risultato dell'efficace lavoro di coordinamento tra industria, istituzioni e forza armata a supporto del Sistema Paese Italia".

Oltre che dal Perù lo Spartan è già stato ordinato dalle forze aeree italiana, greca, bulgara, lituana, romena, marocchina, dagli U.S.A., dal Messico, dall'Australia e da un paese africano per un totale di 76 velivoli.

Il C-27J è dotato di avionica moderna e di motori Rolls Royce AE2100-D2/D2A che garantiscono una potenza di 4.650 SHP ed è in grado di decollare ed atterrare da piste non preparate lunghe meno di 500 metri, con un peso massimo al decollo di 30.500 Kg; può trasportare fino a 60 soldati equipaggiati o fino a 46 paracadutisti e, nella versione aeroambulanza, 36 barelle o 24 barelle e 2 Patient Transport Support System (Sistema di Supporto per Trasporto Pazienti), con barelle e stivaggio di materiale medico per rianimazione e 6 assistenti sanitari.

Le grande sezione del vano cargo (2.60 metri di altezza e 3.33 metri di larghezza) insieme al robusto piano di carico del velivolo (capacità di carico di 4.900 Kg/m), consentono il trasporto di pesanti equipaggiamenti militari completi e di grandi dimensioni. Il C-27J può, per esempio, trasportare motori sia di velivoli da combattimento sia da trasporto, come il C-130, il MiG-29 e il Mirage 2000, direttamente sui rispettivi carrelli di sostegno e senza la necessità di ulteriori mezzi di supporto.

Grazie alla sua Auxiliary Power Unit (APU) - capace di fornire potenza elettrica e pneumatica diretta ai sistemi del velivolo e riavviare quindi i motori sia a terra che in volo - il C-27J ha la capacità operativa per operazioni in scenari tattici ed in aree remote, dove la disponibilità di sistemi di supporto di terra è pressoché nulla.