

Febbraio 2014

Le tappe principali della partecipazione di Alenia Aermacchi al programma 787

Giugno 2003 - Boeing annuncia di voler realizzare un nuovo velivolo denominato 7E7 che nel 2005 prenderà il nome di 787 Dreamliner.

Aprile 2004 - Boeing lancia il programma 787 Dreamliner annunciando un ordine per 50 velivoli ricevuto dalla compagnia giapponese ANA (All Nippon Airways).

Settembre 2005 - Alenia e Boeing firmano il contratto di collaborazione relativo al programma 787 Dreamliner.

Febbraio 2005 - Accordo di programma tra Alenia Composite (oggi Alenia Aermacchi) ed Enti Locali per la realizzazione dello stabilimento Alenia di Monteiasi-Grottaglie.

Aprile 2005 - Inizio dei lavori per la realizzazione dello stabilimento Alenia di Monteiasi-Grottaglie.

Aprile 2006 - Start-up attività produttive dello stabilimento Alenia di Monteiasi-Grottaglie.

Maggio 2007 - Inaugurazione ufficiale dello stabilimento Alenia di Monteiasi-Grottaglie.

Marzo 2007 - Prima consegna delle sezioni di fusoliera del 787 Dreamliner.

Marzo 2007 - Atterra a Grottaglie per la prima volta il Boeing 747 "Dreamlifter", l'aereo cargo speciale realizzato dalla Boeing per trasportare ali e fusoliere del Boeing 787 presso le linee di assemblaggio finale negli USA.

Aprile 2007 - Consegnato il primo stabilizzatore orizzontale del Boeing 787 Dreamliner realizzato presso lo stabilimento Alenia di Foggia.

Luglio 2007 - Roll-Out a Seattle, USA, del primo Boeing 787 Dreamliner.

Marzo 2008 - Completati con successo a Pomigliano D'Arco i test a "carico ultimo" sullo stabilizzatore orizzontale del Boeing 787 Dreamliner.

Luglio 2008 - Esito positivo per il test "a rottura" sullo stabilizzatore orizzontale del Boeing 787 Dreamliner.

Dicembre 2009 - Primo volo per il Boeing 787 Dreamliner.

Agosto 2011 - Certificazione FAA ed EASA per il Boeing 787 Dreamliner.

Settembre 2011 - Primo Boeing 787 Dreamliner consegnato al cliente di lancio ANA.

Marzo 2012 - Realizzata a Monteiasi-Grottaglie la prima sezione di fusoliera della versione allungata del Boeing 787 Dreamliner.

Maggio 2012 - Il Boeing 787 Dreamliner atterra per prima volta in Italia, a Monteiasi-Grottaglie.

Ottobre 2012 - Alenia Aermacchi raggiunge l'importante traguardo della 100^a sezione di fusoliera del 787 Dreamliner consegnata a Boeing.

Febbraio 2013 - Parte dallo stabilimento Alenia Aermacchi di Monteiasi-Grottaglie, alla volta di Charleston (USA), la prima sezione di fusoliera del Boeing 787-9, versione allungata del modello base, 787-8.