

## **IL PROGRAMMA P.1HH HAMMERHEAD SUPERA UN NUOVO TRAGUARDO: MODALITÀ DI VOLO AUTONOMO TESTATE CON SUCCESSO**

*Farnborough, 17 luglio 2014.* Piaggio Aero e Finmeccanica - Selex ES annunciano nuovi sviluppi nelle campagne di volo del dimostratore per un velivolo a pilotaggio remoto (RPAS - Remotely Piloted Air System) P.1HH HammerHead. Sono state, infatti, testate e messe a punto modalità avanzate di controllo in volo, protezione dell'involuppo di volo, volo automatico e gestione in autonomia della corsa di decollo e atterraggio.

Grazie alla stretta collaborazione tra i team di volo e di ingegneria delle due società, sono state esaminate fasi critiche di volo come il decollo e l'atterraggio con l'utilizzo della stazione di controllo a terra e dei datalink nel volo manuale, fino a portarle ad una facilità di gestione senza precedenti.

Quest'anno, presso l'aeroporto di Trapani-Birgi in Sicilia, sono state inoltre verificate le capacità ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance) del P.1HH HammerHead, implementate grazie all'utilizzo di sensori elettro-ottici e all'infrarosso. Le caratteristiche di sorveglianza, scoperta e rilevamento di pericoli e minacce sono garantite da skylSTAR, il sistema autonomo di gestione della missione di Finmeccanica-Selex ES.

Queste capacità saranno ulteriormente testate da Piaggio Aero sulla piattaforma P.1HH, che sarà equipaggiata anche con il radar Seaspray 7300E, gestito da una versione avanzata del sistema di missione skylSTAR di Finmeccanica - Selex ES.

### **Il velivolo a pilotaggio remoto P.1HH HammerHead**

L'HammerHead P.1HH di Piaggio Aero è un velivolo a pilotaggio remoto progettato per missioni di sorveglianza, ricognizione, raccolta e analisi di dati. L'HammerHead è capace di decollare e atterrare in autonomia, è in grado di volare fino ad un'altezza di 45,000 piedi e garantisce fino a 16 ore di volo continuative. I sistemi a pilotaggio remoto saranno tutti conformi allo standard STANAG USAR 4671 che gli consentirà di volare in aree dedicate così come in aree senza restrizioni.

Il sistema di controllo e gestione del velivolo, l'avionica di bordo e il segmento di controllo a terra sono stati sviluppati e forniti da Finmeccanica - Selex ES, che sta collaborando con Piaggio Aero per assicurare un'efficace integrazione dei sistemi forniti. Il sistema di gestione di missione del P.1HH HammerHead è basato sull'innovativa soluzione skylSTAR di Finmeccanica - Selex ES. SkylSTAR è stato progettato per missioni di perlustrazione, sorveglianza e acquisizione di dati, per rispondere alle più diverse minacce: dagli attacchi terroristici fino alla lotta all'immigrazione clandestina, alla protezione delle zone economiche esclusive, dei siti e delle infrastrutture critiche. Grazie alla capacità di integrare e gestire dati, skylSTAR consente il controllo altamente efficace delle frontiere, la sorveglianza di vaste aree o mirata, missioni di monitoraggio ambientale e in caso di calamità. Finmeccanica - Selex ES fornisce un importante contributo grazie alle capacità, ai prodotti e all'esperienza nello sviluppo e nella produzione di sistemi di sorveglianza UAS (Unmanned Aerial Systems), e contribuisce con i suoi sensori, sistemi avionici e di missione, con il radar SeaSpray 7300E, le comunicazioni e soluzioni di DataLink personalizzate.

La piattaforma P.1HH HammerHead UAS è un derivato del velivolo Piaggio Aero P.180 Avanti II, riprogettato per numerosi scopi di sorveglianza. Principali caratteristiche del velivolo sono: struttura meccanica potenziata, aumentata configurazione aerodinamica con ala rinforzata che fornisce una maggiore superficie. La configurazione aerodinamica è basata sullo sviluppo di nuove ali che forniscono un'apertura alare di 15,6 m con la conseguente modifica del precedente design aerodinamico del P.180. Il velivolo P.1HH HammerHead dispone di una sezione alare esterna rimovibile, in modo da garantire un facile trasporto a terra e flessibilità operativa in qualsiasi ambiente. Questa configurazione aerodinamica modificata è stata sottoposta a numerosi test in galleria del vento sia a bassa che a alta velocità per validare il design e le prestazioni.

Il P.1HH HammerHead sarà sviluppato e immesso sul mercato da Piaggio Aero con una varietà di capacità operative adattate alle specifiche esigenze del cliente.

## Piaggio Aero

Piaggio Aero Industries è attiva nella progettazione di velivoli per il pattugliamento e la sorveglianza, nella costruzione e manutenzione oltre che nella realizzazione di parti per motori aerei e nella gestione della manutenzione di motori sotto licenza.

La sede centrale della società si trova a Finale Ligure (Genova), mentre è in fase di completamento un nuovo centro di eccellenza all'avanguardia per l'aviazione a Villanova d'Albenga (Italy). Piaggio America, la società controllata statunitense, dedicata ad attività di marketing, vendite e supporto al cliente nel continente Americano, è invece basata a West Palm Beach Florida, U.S.A.

Il principale prodotto di Piaggio Aero è rappresentato da Avanti EVO, il più veloce, avanzato aereo a turbo propulsione per executive e multi scopo al mondo, che offre la velocità di un jet leggero e di taglia media, in comfort di un'ampia e silenziosa cabina, e una efficienza del carburante del 40% più grande della maggior parte degli aerei business.

La nuova visione di Piaggio Aero è quella di mantenere il proprio ruolo come marchio globale nel segmento dell'aviazione dedicate agli aerei business e diventare un partner di riferimento nel settore della sorveglianza e sicurezza producendo avanzati sistemi senza pilota e velivoli multiruolo da pattugliamento di classe mondiale. La società sta al momento lavorando su due programmi per aerei di sorveglianza ISR: il P.1HH HammerHead e il Piaggio Aero MPA (Multirole Patrol Aircraft), un aereo multiruolo per il pattugliamento. La struttura societaria di Piaggio Aereo è costituita da Mubadala Development Company, la società di sviluppo e investimento che sta portando Avanti la diversificazione economica di Abu Dhabi, che possiede il 98.05% della quota capitale e Piero Ferrari che possiede l'1.95%.

## Finmeccanica - Selex ES

Finmeccanica - Selex ES è leader mondiale nell'integrazione di sistemi e sensori in grado di soddisfare i bisogni di alta tecnologia nei settori della difesa, spazio, sicurezza, delle infrastrutture critiche e nei servizi pubblici. Facendo leva su capacità condivise e capitalizzando le sinergie presenti nelle proprie aree di business, Finmeccanica - Selex ES sfrutta sistemi di classe mondiale e servizi ICT e smart per proporre soluzioni mission-critical, robuste e altamente integrabili in tutti i settori e i campi di applicazione.

Nel campo dell'aerospazio e dell'elettronica per la difesa la società fornisce sistemi C4ISTAR, prodotti integrati per applicazioni avioniche, terrestri e navali.

Nel realizzare sistemi mission-critical per la situational awareness, l'autoprotezione e la sorveglianza, Finmeccanica - Selex ES utilizza la propria esperienza e tecnologie proprietarie per la progettazione e lo sviluppo di radar, sensori elettro-ottici, soluzioni per la guerra elettronica, le comunicazioni, le strumentazioni e i sensori spaziali, i sistemi a pilotaggio remoto.

Finmeccanica - Selex ES utilizza tecnologie e prodotti avanzati per la progettazione di sistemi complessi per la gestione ed il controllo del traffico marittimo e aereo, il monitoraggio e la protezione dei confini terrestri e marittimi, lo sviluppo di reti sicure di comunicazione e l'impiego di soluzioni smart per la gestione di sistemi e infrastrutture. Finmeccanica - Selex ES è un provider globale di tecnologie, sistemi, prodotti e soluzioni all'avanguardia con una forza lavoro di 17.000 persone, ricavi oltre i 3.2 miliardi di euro, sedi principali in Italia e Regno Unito e una forte presenza industriale negli USA, Germania, Turchia, Romania, Brasile, Arabia Saudita, Australia e India.

## Press office contacts

### **Piaggio Aero Industries S.p.A.**

Ph. +39 010 6481218 - +393357431073

medirelations@piaggioaero.it

www.piaggioaero.com

www.p1hh.piaggioaero.com

### **Selex ES**

Ph. + 39 06 41 504651

Ph +44 (0) 1268 883013

pressit@selex-es.com

pressuk@selex-es.com

www.selex-es.com