

## Finmeccanica al Dubai Airshow 2015

- **Da oltre trent'anni Finmeccanica fornisce agli EAU tecnologie e prodotti all'avanguardia in ambito civile e difesa**
- **Oltre 100 elicotteri AgustaWestland volano nei cieli degli Emirati Arabi Uniti**
- **In mostra per la prima volta negli EAU i nuovi elicotteri a pilotaggio remoto**

**Roma, 06 novembre 2015** – Finmeccanica partecipa al Dubai Airshow, salone aeronautico internazionale che si terrà dall'8 al 12 novembre negli Emirati Arabi Uniti. In quella che ormai è diventata una delle più importanti vetrine al mondo per le industrie del settore dell'aerospazio e difesa saranno diverse le novità presentate da Finmeccanica nella propria area statica (E6).

Mauro Moretti, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica ha dichiarato: "Finmeccanica guarda agli Emirati Arabi come ad un partner strategico cui fornire le migliori soluzioni tecnologiche per clienti privati e Forze Armate. Siamo impegnati su diversi fronti in ambito aerospazio, difesa e sicurezza e stiamo sviluppando sistemi ad elevato contenuto tecnologico per il P1.HH, un drone con ottime prospettive di mercato".

Per la prima volta nella regione, AgustaWestland presenta i suoi due elicotteri a controllo remoto SW-4 Solo RUAS/OPH (Rotorcraft Unmanned Aerial System/Optionally Piloted Helicopter) e SD-150 HERO, a ulteriore testimonianza del forte impegno di Finmeccanica nel settore dei velivoli senza pilota con interessanti prospettive di mercato nella regione. In mostra anche gli ultimi sviluppi della gamma di elicotteri, AgustaWestland, l'AW189 e l'AW169, diventati velivoli di riferimento a livello mondiale grazie alla capacità di missione e sicurezza ai vertici delle rispettive categorie. Gli AW169 e AW189, insieme al best seller AW139, fanno parte della famiglia di elicotteri di nuova generazione di AgustaWestland, che condividono la medesima filosofia progettuale e lo stesso approccio alla manutenzione e all'addestramento, garantendo in tal modo vantaggi di efficienza senza precedenti nella gestione delle flotte miste.

In campo aeronautico Finmeccanica sarà presente con il bimotore MC-27J, una soluzione flessibile, agile e competitiva per i requisiti multi-missione delle forze aeree e delle forze speciali, realizzato da Alenia Aermacchi. Sarà presente, nello chalet Finmeccanica (A56-A57) anche un modello in scala dell'M-346, il più avanzato velivolo da addestramento oggi disponibile sul mercato, appositamente studiato per formare i piloti destinati ai velivoli militari ad alte prestazioni di nuova generazione, già selezionato dall'Aeronautica degli Emirati per il proprio requisito di addestratore avanzato. Alenia Aermacchi ha una presenza storica nel Paese e recentemente ha fornito alla pattuglia acrobatica degli UAE, gli Al Fursan, i velivoli MB-339, gli stessi che equipaggiano la Pattuglia Acrobatica Nazionale, le famose Frecce Tricolori.

Al Dubai Airshow è anche presente l'Eurofighter Typhoon, il più avanzato caccia multiruolo oggi disponibile sul mercato, a cui Finmeccanica, attraverso Alenia Aermacchi, partecipa svolgendo un importante ruolo nella definizione, progettazione, sviluppo e produzione del velivolo. Al programma Eurofighter contribuisce anche Selex ES, sviluppando oltre il 60% dell'elettronica di bordo. Tra i sistemi realizzati, l'innovativo radar Captor-E, nuovo radar a scansione elettronica che sarà installato sugli esemplari di futura produzione, il sistema di autoprotezione Praetorian e sistema passivo a infrarosso Pirate.

Finmeccanica, sempre attraverso Selex ES, contribuisce allo sviluppo del P1.HH HammerHead di Mubadala. Il P1.HH, nato dalla collaborazione con Piaggio Aerospace, integra l'innovativo sistema di missione SkyISTAR, ideale per svolgere operazioni di sorveglianza e pattugliamento. Selex ES inoltre fornisce il sistema di comando e controllo, i data link e la stazione di controllo a terra, oltre a integrare tutta l'avionica di bordo.

---

**Finmeccanica** è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi consolidati al 31 dicembre 2014 pari a 14,6 miliardi di euro, 273 sedi e siti operativi in 20 paesi, Finmeccanica è una realtà internazionale e multiculturale con una presenza significativa in quattro mercati: Italia, Regno Unito, USA e Polonia. Tra le attività core business, i settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi), cui si aggiunge un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), nei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA) e nei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).