

Premio Innovazione Finmeccanica 2015

Expo: Il Ministro Giannini e Mauro Moretti al convegno di Finmeccanica su innovazione, ricerca e alta tecnologia

- L'Amministratore Delegato e Direttore Generale, Mauro Moretti, e il Presidente di Finmeccanica, Giovanni De Gennaro, alla presenza del Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Stefania Giannini, premiano i migliori progetti e brevetti vincitori del Premio Innovazione, per la prima volta aperto anche a studenti universitari, neolaureati e dottorandi di facoltà scientifiche
- Triplicato il numero dei progetti partecipanti al Premio Innovazione Finmeccanica in 10 anni
- La metà dei progetti presentati quest'anno proviene da sedi estere
- Il 15% dell'attuale portafoglio brevetti del Gruppo è alimentato dal Premio Innovazione
- Oltre 1,5 miliardi di euro investiti da Finmeccanica per Ricerca e Sviluppo nel 2014
- La competitività richiede nuovi percorsi che facilitino il trasferimento di idee tra il mondo della ricerca, dell'università, della grande impresa e delle start-up

Milano, 30 ottobre 2015 – In un contesto economico altamente competitivo, in cui il cambiamento e l'evoluzione tecnologica sono costanti e sempre più rapidi, mantenere la capacità di innovare rappresenta una necessità imprescindibile per il sistema Paese.

Questo il tema al centro del convegno organizzato da Finmeccanica "Orizzonte futuro: investire nei talenti e nell'alta tecnologia", che si è svolto oggi a Expo Milano 2015, alla presenza del Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, Stefania Giannini, e del Presidente della Regione Lombardia, Roberto Maroni. Nel corso dell'evento – patrocinato dalla Commissione europea – il Presidente di Finmeccanica, Giovanni De Gennaro, e l'Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo, Mauro Moretti, hanno anche consegnato i riconoscimenti sia ai vincitori del Premio Innovazione interno, che da oltre dieci anni premia i progetti più innovativi sviluppati da dipendenti del Gruppo, sia, per la prima volta, ai vincitori del "Premio Innovazione per i giovani" aperto a studenti, neolaureati e dottorandi delle facoltà di ingegneria, matematica, fisica, informatica e chimica degli atenei italiani.

"Investire in Ricerca e Sviluppo è essenziale per rendere maggiormente competitivo il nostro Paese. I Governi, certamente, devono fare la propria parte, ma è essenziale che anche le imprese acquisiscano una maggiore consapevolezza dell'importanza di fare investimenti in questa direzione ricordandosi che l'innovazione parte dalla testa delle persone e, dunque, dai talenti che siamo in grado di coltivare", ha dichiarato il Ministro Stefania Giannini.

"Innovazione e tecnologia sono nel DNA di Finmeccanica – ha sottolineato Mauro Moretti –. Nel 2014 abbiamo investito in Ricerca e Sviluppo più di 1 miliardo e mezzo di euro, convinti che siano fattori chiave di competitività e che lo scambio continuo con il mondo della ricerca e quello accademico consenta il trasferimento di esperienze, risposte e requisiti sempre più sfidanti. Solo così sarà possibile affrontare la competizione internazionale anche con i Paesi di nuova industrializzazione, che vedrà

Finmeccanica è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi consolidati al 31 dicembre 2014 pari a 14,6 miliardi di euro, 273 sedi e siti operativi in 20 Paesi, Finmeccanica è una realtà internazionale e multiculturale con una presenza significativa in quattro mercati: Italia, Regno Unito, USA e Polonia. Tra le attività core business, i settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi), cui si aggiunge un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), nei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA) e nei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).

nella difesa della proprietà intellettuale una delle principali chiavi di successo. Il ruolo della grande industria in questo sistema – ha aggiunto l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica – è duplice: da una parte crea la domanda di nuove tecnologie e di innovazione, stimolando la crescita di competenze del tessuto industriale, dall'altra si propone come partner per enti di ricerca, università e start-up, offrendo uno sbocco alle soluzioni originali".

Hanno preso parte al dibattito anche Giuseppe Abbamonte, Direttore Media e Dati presso la DG Connect della Commissione europea, Amalia Ercoli Finzi, Professore emerito del Politecnico di Milano, Federico Testa, Commissario Agenzia Nazionale per le Nuove Tecnologie, l'Energia e lo Sviluppo Economico Sostenibile (ENEA) e Luigi Capello, Amministratore Delegato di LVenture Group Spa e fondatore di LUISS ENLABS.

Premio Innovazione Finmeccanica

Il Premio Innovazione di Finmeccanica ha presentato quest'anno due importanti novità, con l'obiettivo di valorizzare al meglio i talenti in grado di garantire sia la sostenibilità del business attuale sia la crescita futura: un nuovo criterio di valutazione delle proposte provenienti dalle aziende del Gruppo, al fine di riconoscere l'innovazione in tutti i suoi livelli di maturità (innovazione incrementale, innovazione radicale e nuova idea), nonché l'apertura al mondo degli studenti, con il "Premio Innovazione per i giovani".

I progetti vincitori:

- Per la categoria "Innovazione incrementale", *Sistema per imaging acustico tridimensionale real-time*, che permette un miglioramento prestazionale delle telecamere acustiche subacquee, presentato da WASS (sede di Pozzuoli, Napoli) per il quale è previsto l'utilizzo anche in droni sottomarini per il monitoraggio dei fondali.
- Per la categoria "Innovazione radicale", *Detector all'infrarosso SuperHawk*, sviluppato negli stabilimenti di Southampton (Regno Unito) di Selex ES, che combina migliori prestazioni in termini di risoluzione, dimensioni ridotte e costi contenuti.
- Per la categoria "Idea", *INDIA - Innovative Non Destructive Inspection Architecture*, presentato da Alenia Aermacchi (sede di Pomigliano d'Arco, Napoli), dedicato all'inserimento dei circuiti integrati su grafene nel materiale composito con cui sono costruite le aerostutture, che renderebbe possibile un'analisi approfondita delle condizioni di una struttura senza la necessità di interventi invasivi.
- Miglior brevetto è il *Sistema per la visualizzazione del margine di potenza residuale delle turbine dei motori aeronautici* di AgustaWestland (Cascina Costa di Samarate, Varese), che fornisce ai piloti, in modo semplice e immediato, una sintesi delle informazioni critiche per il volo dell'elicottero.

Con il "Premio Innovazione per i giovani", inoltre, Finmeccanica ha lanciato una sfida a studenti delle facoltà di ingegneria, matematica, fisica, informatica e chimica di tutti gli atenei italiani. I requisiti per i progetti presentati è che avessero come ambito di ricerca alcuni settori di business di interesse per il Gruppo, ovvero 3D Printing/Additive Manufacturing, Sistemi Autonomi, Cyber Security e Tecnologie per la riduzione dell'osservabilità delle piattaforme aeree. Sono stati premiati studenti provenienti dall'Università Roma 3, dal Politecnico di Torino, dall'Università degli Studi di Milano, dall'Università di Napoli – Parthenope, dall'Università del Sannio – Benevento e dall'Università La Sapienza di Roma.

Finmeccanica è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi consolidati al 31 dicembre 2014 pari a 14,6 miliardi di euro, 273 sedi e siti operativi in 20 Paesi, Finmeccanica è una realtà internazionale e multiculturale con una presenza significativa in quattro mercati: Italia, Regno Unito, USA e Polonia. Tra le attività core business, i settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi), cui si aggiunge un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), nei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA) e nei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).