

## **Il sistema a pilotaggio remoto Falco EVO di Leonardo-Finmeccanica selezionato da due clienti internazionali**

- **La famiglia Falco, fiore all'occhiello di Leonardo-Finmeccanica, è costituita da una serie di velivoli senza pilota, è attualmente in servizio presso cinque clienti in tutto il mondo**
- **Autonomia di volo di oltre 20 ore e capacità di carico di più di 100 kg grazie ad ali più lunghe e a un piano di coda allungato: queste le caratteristiche principali della versione "EVO" del Falco**
- **Leader nel settore, Leonardo è l'unica azienda in Europa a fornire un sistema completo composto da stazione di controllo a terra, velivolo e sensori**

**Farnborough, 13 luglio 2016** – Il Falco EVO di Leonardo-Finmeccanica, la versione evoluta del sistema a pilotaggio remoto Falco, è stato selezionato da due clienti, rispettivamente del Medio Oriente e della regione del Golfo. Si tratta di una piattaforma per compiti di sorveglianza e di intelligence, capace di volare fino a oltre 20 ore di seguito trasportando un carico di più di 100 kg. Potendo contare su una serie di sensori avanzati, tra cui il radar Osprey di Leonardo lanciato di recente sul mercato, i nuovi clienti del Falco EVO saranno in grado di condurre missioni di rilevazione, classificazione, identificazione e tracciamento di obiettivi continuative e caratterizzate da un'ampia persistenza.

Il Falco è una storia export di successo per Leonardo, con cinque clienti internazionali e oltre 50 sistemi che volano nel mondo. Tra i clienti le Nazioni Unite, a cui la società fornisce un servizio di sorveglianza attraverso il Falco a supporto della missione umanitaria MONUSCO nella Repubblica Democratica del Congo. Alcuni clienti utilizzano il velivolo in maniera autonoma mentre altri, come l'ONU, hanno scelto un servizio "chiavi in mano" in cui Leonardo fa volare i sistemi per poi consegnare le informazioni elaborate.

Sia il Falco, sia il Falco EVO possono montare una suite di sensori di ultima generazione di Leonardo, inclusi vari tipi di radar tra cui il Gabbiano 20 per missioni di sorveglianza, il PicoSAR o il nuovo radar Osprey, entrambi a scansione elettronica. Il velivolo può trasportare il sistema di protezione elettronica SAGE, acquisendo in questo modo la capacità di localizzare potenziali minacce radar di terra con un solo velivolo a pilotaggio remoto. I clienti possono anche aggiungere sensori di altri produttori, nel caso di requisiti particolari.

Gli attuali velivoli Falco possono essere convertiti in modelli EVO attraverso un retrofit che aggiunge ali più lunghe e un piano di coda allungato, consentendo al sistema di volare a un'altitudine di 6.000 metri con un raggio operativo di oltre 200 km in linea di vista (LOS – line of sight).

### **Nota informativa**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.