

Leonardo-Finmeccanica: ordini per altri 3 elicotteri AgustaWestland

- **GrandNew ordinato dalla svizzera Centaurium Aviation Ltd inaugurerà il trasporto elicotteristico VIP dell'aeroporto di Berna**
- **In Giappone ordinato un GrandNew per trasporto corporate, consegnati due velivoli per missioni di elisoccorso e selezionati due AW139 a supporto di reti televisive**
- **Contratto per un AW169 con HeliService International in Germania per trasporto offshore**

Roma, 12 ottobre 2016 – Ancora successi per gli elicotteri AgustaWestland di Leonardo-Finmeccanica. L'azienda infatti ha annunciato oggi la firma di un contratto con la società svizzera Centaurium Aviation Ltd. per un elicottero leggero bimotore GrandNew. L'ordine è stato effettuato nel corso di una cerimonia ufficiale al salone Helitech (Amsterdam). La macchina, dotata di una speciale configurazione VIP, entrerà in servizio nel 2017 e sarà operata da Mountainflyers, che inaugurerà il servizio di elitransporto VIP dell'Aeroporto di Berna, per raggiungere velocemente destinazioni svizzere ed europee.

Il GrandNew è anche protagonista del salone Japan Aerospace che si tiene in questi giorni a Tokyo. Leonardo, in partnership con il distributore Kaigai Corporation, conferma la leadership nel mercato giapponese degli elicotteri leggeri biturbina con un ordine da parte di un cliente privato per un esemplare destinato a svolgere compiti di trasporto privato/corporate. Inoltre, altri due GrandNew sono stati consegnati e saranno presto in servizio nelle prefetture di Niigata e di Kagoshima, operati con compiti di elisoccorso rispettivamente da Shizuoka Air Commuter Corporation e da Kagoshima International Aviation. Questi recenti successi espandono ulteriormente la presenza del GrandNew nel mercato giapponese, con oltre 80 elicotteri della serie AW109/Grand venduti fino a oggi per eseguire anche operazioni di pubblica sicurezza, trasporto corporate e supporto all'editoria.

Proprio in questo ambito rientra la selezione da parte di Nippon TV e Chukyo TV di due elicotteri intermedi AW139 per Electronic News Gathering (ENG) a supporto delle rispettive riprese televisive. L'annuncio è stato dato da Leonardo e dal distributore giapponese Mitsui Bussan Aerospace durante una cerimonia tenutasi sempre al salone aerospaziale giapponese. La firma delle due lettere di intenti segue l'annuncio congiunto con Mitsui Bussan avvenuto lo scorso luglio nel corso del Farnborough International Airshow, che prevedeva la consegna del cinquantesimo AW139 in Giappone nel 2016.

Sempre a Helitech è stato firmato un contratto con la tedesca HeliService international GmbH per un AW169 per compiti di trasporto offshore a supporto degli impianti per l'energia eolica, da consegnarsi nel 2017. La società aveva già ricevuto un primo velivolo dello stesso tipo in estate, che ha rappresentato per Leonardo l'ingresso sul mercato tedesco dell'AW169 e ha fatto di HeliService il primo cliente del nuovo modello per compiti di trasporto offshore in Europa.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.