

## **Leonardo-Finmeccanica: ordini per cinque elicotteri AW169 per trasporto executive in Brasile**

- **Cresce il successo del nuovo modello nel paese, con oltre 20 AW169 già destinati a clienti brasiliani**
- **I contratti con cinque diversi operatori seguono la recente presentazione della configurazione VIP del prodotto nel paese**
- **Oltre 150 unità tra ordini, opzioni e accordi quadro da clienti in tutto il mondo fino ad oggi**

Roma, 10 ottobre 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi la firma di ordini per cinque elicotteri AgustaWestland AW169 in Brasile da parte di diversi clienti corporate e privati. L'annuncio segue la presentazione ufficiale dell'elicottero di nuova generazione, delle sue caratteristiche avioniche, capacità di missione e soluzioni per interni VIP, fatta alla fine di agosto nel paese e alla quale hanno preso parte oltre 100 piloti.

L'AW169 soddisfa esigenze specifiche della clientela VIP e presenta soluzioni innovative per la sicurezza. Per il nuovo prodotto sono state adottate tecnologie all'avanguardia per il rotore, l'impianto propulsivo, l'avionica e la trasmissione e può ospitare fino a dieci passeggeri.

Delle oltre 150 macchine scelte da clienti in tutto il mondo con ordini, accordi quadro e opzioni, più di venti unità sono destinate a operatori brasiliani. Leonardo mantiene la sua leadership sul mercato globale degli elicotteri plurimotore per trasporto executive, con una quota del 50%, che potrà essere ulteriormente estesa con le prossime consegne di AW169.

### **Nota ai redattori sull'elicottero AW169**

Attraverso l'AW169 Leonardo risponde alla domanda di mercato per un nuovo elicottero bimotores, leggero intermedio dalla grande versatilità. Il velivolo, di recente certificazione, soddisfa i requisiti operativi e di sicurezza più rigorosi stabiliti dalle competenti autorità aeronautiche e dal mercato, ed è oggi in consegna e in servizio presso vari clienti. L'AW169 è stato scelto fino ad oggi per un'ampia gamma di compiti tra i quali eliambulanza, trasporto executive/corporate, ordine pubblico, trasporto offshore e utility.

L'AW169 è parte della famiglia di elicotteri di nuova generazione che comprende anche l'AW139 e l'AW189. Tutti questi modelli condividono la medesima filosofia progettuale, le stesse caratteristiche di volo con elevate prestazioni e i più recenti standard sicurezza, cockpit simili e lo stesso approccio alla manutenzione e all'addestramento. Questa elevata commonality permette ad esempio, per clienti dotati di ampie flotte miste, maggior efficacia operativa in categorie di peso tra le 4 e le 9 tonnellate.

### **Nota informativa**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.