

Leonardo-Finmeccanica: nuovi successi internazionali per l'elicottero AW169

- **Cinque nuovi ordini dall'operatore Lease Corporation International e da Helikorea, che apre un nuovo mercato per il bimotore leggero intermedio di Leonardo**
- **Le consegne sono previste entro la fine del 2017**
- **Accordo quadro per ulteriori sei macchine con Specialist Aviation Services con consegne previste tra il 2017 e il 2019**
- **Oltre 150 AW169 tra ordini, opzioni e accordi quadro scelti da clienti in tutto il mondo**

Roma, 11 ottobre 2016 – L'elicottero AgustaWestland AW169 di Leonardo-Finmeccanica consolida la presenza nella flotta di operatori che hanno già avuto modo di testarne l'eccellenza operativa e sbarca per la prima volta in Corea del Sud. Leonardo infatti ha firmato un contratto con Helikorea per due unità destinate a svolgere missioni di elisoccorso in Corea del Sud, paese in cui Leonardo vanta un'importante presenza con circa 50 velivoli in servizio o in consegna destinati a impiego civile e militare come operazioni navali, ricerca e soccorso, ordine pubblico, antincendio e trasporto executive/privato. Il contratto prevede la consegna degli esemplari entro la fine del 2016 e include l'opzione per un ulteriore AW169.

Leonardo ha inoltre annunciato oggi che la società Lease Corporation International (LCI) basata in Irlanda ha firmato, nel corso del salone Helitech ad Amsterdam, un contratto per ulteriori tre AW169 la cui consegna è prevista a metà del 2017. Si tratta del secondo ordine da parte di LCI per questo modello: le tre unità si aggiungono alle cinque già ricevute da LCI quest'anno, successivamente trasferite a diversi operatori e impiegate per compiti di elisoccorso, trasporto offshore e utility. Ulteriori dieci elicotteri dei modelli AW139/AW169/AW189 saranno consegnati a LCI entro la fine del 2016.

Sempre in occasione del salone Helitech, Leonardo ha annunciato la firma di un accordo quadro con l'operatore britannico Specialist Aviation Services (SAS) per sei ulteriori AW169. I velivoli, le cui consegne sono previste tra il 2017 e il 2019, consentiranno a SAS di espandere la propria presenza nell'elisoccorso in Regno Unito e di entrare nel mercato offshore a supporto degli impianti per l'energia eolica. Grazie a questo accordo quadro, sale a quasi venti il numero complessivo di elicotteri destinati a clienti in UK.

Nota ai redattori sull'elicottero AW169

L'elicottero AgustaWestland AW169 da 4,6 tonnellate è stato progettato per rispondere all'esigenza di un elicottero di nuova generazione in grado di assicurare versatilità, capacità multiruolo ed elevate prestazioni e di soddisfare i più recenti standard di sicurezza. L'elicottero presenta soluzioni tecnologiche all'avanguardia per quanto riguarda rotore, motori, avionica, trasmissione e impianto di alimentazione.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.