

Leonardo-Finmeccanica: nasce il più grande servizio di elisoccorso in Cina con la vendita di ulteriori 30 elicotteri

- **L'ordine, firmato da Sino-US, comprende i modelli AW139 e AW169**
- **Gli elicotteri verranno consegnati nel corso del 2017 e saranno operati da KingWing**
- **L'ordine segue il contratto per 25 AW119Kx firmato a inizio anno**
- **Sono più di 180 gli elicotteri di Leonardo ordinati fino ad oggi da clienti cinesi per missioni commerciali e di pubblica utilità**

Roma, 14 dicembre 2016 – Leonardo-Finmeccanica e la società cinese Sino-US Intercontinental Helicopter Investment hanno annunciato oggi la firma di un contratto per 30 elicotteri comprendente i modelli AgustaWestland AW139 e AW169. I velivoli di Sino-US, destinati a compiti di elisoccorso, saranno consegnati nel corso del 2017 e impiegati dalla sua controllante Kingwing General Aviation.

Con questo contratto, la presenza di Leonardo in Cina si rafforza ulteriormente con più di 180 elicotteri ordinati da clienti cinesi fino ad oggi. Il 2016 si conferma inoltre un anno record, con più di 20 elicotteri consegnati nel Paese. L'ordine segue un altro contratto firmato da Sino-US all'inizio del 2016 per 25 elicotteri AW119Kx che ha aperto la strada per la creazione del più grande servizio di elisoccorso a livello nazionale in Cina. Sino-US Intercontinental ha finora effettuato ordini per oltre 80 elicotteri e comprendente i modelli AW119Kx, GrandNew, AW169, AW139 e AW189. La flotta di elicotteri beneficia inoltre della crescita di servizi di supporto e che ha visto recentemente l'apertura di un'importante struttura per la fornitura di parti di ricambio a Shanghai.

Nota ai redattori su Kingwing General Aviation e su Sino-US Intercontinental

Shanghai Kingwing General Aviation Co, Ltd (SKGA) è un'azienda aeronautica certificata dalla CAAC (Civil Aviation Administration of China). Fondata nel 2006, SKGA è oggi una delle aziende leader del settore in Cina con la flotta di elicotteri più grande del paese, eccellenti capacità operative e la maggiore esperienza operativa nel settore. SKGA ha firmato accordi di collaborazione con molti ospedali e centri di pronto soccorso in Cina, iniziando a offrire servizi di eliambulanza in otto province e sta continuando a crescere in tutto il paese. Attualmente SKGA ha 11 eliambulanze in servizio tra cui nove AW119Kx, un GrandNew e un AW139.

Sino-US Intercontinental (Sino-US Intercontinental Helicopter Investment Co. Ltd) è parte di Shanghai Zenisun Investment Group, società specializzata nel settore immobiliare e nell'aviazione.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

L'azienda si occupa di attività di vendita e servizi elicotteristici in Cina dal 2006, fornendo soluzioni complete che includono acquisto, importazione, gestione, supporto e formazione in questo settore, nonché la costruzione di aeroporti.