

Leonardo-Finmeccanica cresce nel Settore Spazio attraverso l'aumento della propria partecipazione in Avio

- **L'operazione, in linea con gli obiettivi strategici del Piano Industriale, permetterà la crescita e il rafforzamento del core business di Leonardo-Finmeccanica nel settore Spazio**
- **Avio è leader nelle tecnologie del trasporto nello spazio, con capacità sistemistiche nella propulsione per lanciatori spaziali e nei lanciatori completi (Vega)**
- **Leonardo-Finmeccanica aumenterà la partecipazione in Avio da ca. 14% a ca. il 28%**
- **L'operazione si concluderà entro il primo trimestre 2017**

Roma, 20 ottobre 2016 – Leonardo-Finmeccanica annuncia l'approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'operazione di incremento della propria partecipazione in Avio dall'attuale ca. 14% a circa il 28%.

L'attuale socio di maggioranza, Cinven, uscirà dalla compagine azionaria di Avio.

Detta operazione sarà attuata anche attraverso un processo di integrazione societaria tra Space2 – una *special purpose acquisition company* attualmente quotata sul Mercato MIV/segmento SIV di Borsa Italiana – e Avio, da realizzarsi mediante fusione di Avio in Space2 (la "Business Combination") e la conseguente quotazione di Avio. Avio riceverà una dotazione aggiuntiva di cassa pari a ca. €66mln destinata al supporto dei piani di sviluppo.

Mauro Moretti, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Leonardo-Finmeccanica, ha commentato "l'operazione rappresenta un ulteriore passo nella realizzazione del Piano Industriale, volto alla crescita e al rafforzamento del core business dell'aerospazio, difesa e sicurezza; attraverso lo sviluppo del *business* di Avio e acquisendo maggior peso nell'azionariato, Leonardo-Finmeccanica potrà rafforzare la propria posizione nel business dello spazio, consolidando il proprio ruolo nel segmento dei lanciatori anche per piccoli satelliti".

Avio è una società caratterizzata da tecnologie di punta, da competenze altamente qualificate, con capacità sistemistiche nella propulsione per lanciatori spaziali e missili e nei lanciatori completi (Vega, lanciatore di nuova generazione).

Potranno inoltre essere sviluppate possibili collaborazioni industriali con la Space Alliance, composta dalle JV Telespazio e Thales Alenia Space.

L'esborso totale previsto per Leonardo-Finmeccanica è di circa €43 mln. La realizzazione della Business Combination e la successiva quotazione di Avio sono attese entro il primo trimestre del 2017 e sono soggette a condizioni standard per operazioni di questo tipo.

Consulenti

Ai fini dell'operazione Leonardo-Finmeccanica è stata assistita da BNP Paribas e Mediobanca quali consulenti finanziari e dallo studio Gianni, Origoni, Grippo, Cappelli & Partners quale consulente legale.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.