

Leonardo-Finmeccanica: contratto per il supporto delle eliambulanze AW139 dell'operatore canadese Ornge

- Il contratto, della durata di sei anni, estende ulteriormente i servizi di supporto e manutenzione esistenti
- Il supporto fornito fino ad oggi ha assicurato una disponibilità operativa della flotta superiore al 95%
- Ornge ha recentemente aggiunto alla sua flotta l'undicesimo AW139 per il trasporto di pazienti in condizioni critiche

Roma, 14 dicembre 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato la firma di un contratto di supporto logistico, manutenzione e revisione con l'operatore canadese di elisoccorso Ornge della durata di sei anni per la sua flotta di elicotteri AgustaWestland AW139. Il contratto, che fa parte del nuovo schema di supporto di Leonardo denominato Service Excellence e volto al costante miglioramento della qualità generale del servizio anche attraverso l'introduzione di nuove soluzioni, rafforza la partnership tra Leonardo e Ornge, dopo il successo registrato nel 2015. Lo scorso anno infatti l'operatore ha accumulato oltre 6.000 ore di volo in missioni di soccorso 24/7 da sette basi e con una disponibilità superiore al 95% della flotta. Il nuovo contratto di supporto risponde alle esigenze di trasporto per pazienti in condizioni critiche in tutto l'Ontario, migliorando la pianificazione e la previsione delle esigenze di disponibilità delle parti di ricambio e assicurando il conseguimento dei risultati concordati con Leonardo per la gestione logistica.

Ornge ha recentemente aggiunto un undicesimo elicottero AW139 alla sua flotta, a seguito della completa riconfigurazione al ruolo di eliambulanza di un elicottero utility. La macchina è stata modificata in meno di tre mesi presso lo stabilimento di Leonardo a Philadelphia ed equipaggiata con una serie di sistemi di missione tra cui tagliacavi, seconda luce di atterraggio, comunicazioni satellitari, Radio V/UHF e un nuovo interfono in cabina. La rapidità dell'intervento di modifica sulla macchina evidenzia la capacità dello stabilimento nel soddisfare le nuove esigenze dei clienti. Il velivolo è ora dotato di una cabina completamente equipaggiata per il soccorso ed è stato consegnato ad una base a Moosonee, Ontario.

Nota ai redattori sull'AW139

L'elicottero bimotore di nuova generazione AW139 ha stabilito nuovi standard sul mercato grazie alla sua tecnologia avanzata e prestazioni, affidabilità, sicurezza, versatilità e spazio in cabina senza confronti. Questo modello offre prestazioni straordinarie anche con un solo motore funzionante ed è l'ideale per operazioni in condizioni ambientali e climatiche difficili. Il suo cockpit avanzato riduce il carico di lavoro dell'equipaggio che può così concentrarsi maggiormente sugli obiettivi della missione. Sono quasi 240 i clienti in più di 70 Paesi che hanno ordinato oltre 970

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

esemplari fino ad oggi, facendo dell'AW139 un vero best-seller. Questo modello può svolgere molteplici ruoli come eliambulanza, ricerca e soccorso, trasporto privato, corporate e istituzionale, ordine pubblico, utility e trasporto offshore oltre ad altri compiti governativi. Gli AW139 sono in servizio in molti Paesi per compiti di elisoccorso tra cui Italia, Canada, Stati Uniti, Australia e Malesia.

Nota ai redattori su Ornge

Parte fondamentale del sistema sanitario dell'Ontario, Ornge fornisce un servizio di alta qualità nel trasporto sanitario, di superficie e in elicottero, per pazienti gravemente malati o feriti. Ornge serve più di 13 milioni di persone distribuite su oltre un milione di chilometri quadrati di territorio – una superficie equivalente a quella complessivamente coperta da Francia, Spagna e Paesi Bassi. Ornge opera la più grande flotta di mezzi di soccorso in Canada, sia di superficie che aerei, ed esegue più di 18.000 trasporti all'anno.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.