

Leonardo-Finmeccanica: volo inaugurale per l'elicottero AW101 Merlin Mk4 della Royal Navy

- **Grande soddisfazione espressa dall'Agencia per le acquisizioni della difesa del Governo UK per l'importante traguardo**
- **Completato l'ammodernamento del primo di 25 elicotteri della Royal Navy nell'ambito del contratto aggiudicato nel gennaio 2014, con consegne tra il 2017 e il 2020**
- **L'AW101 Merlin Mk4 garantirà migliori capacità operative per il Commando Helicopter Force della Marina UK sfruttando le sinergie con l'esistente flotta di Merlin Mk2**

Roma, 21 novembre 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi che il primo elicottero AgustaWestland AW101 Merlin Mk4 ha effettuato con successo il suo volo inaugurale il 24 ottobre, presso lo stabilimento di Yeovil nel sud est dell'Inghilterra. Leonardo sta procedendo all'ammodernamento di 25 AW101 Merlin Mk3/3A della Royal Navy, portandoli al nuovo standard Merlin Mk4/4A nell'ambito del programma denominato Merlin Life Sustainment Programme (MLSP). Il relativo contratto, del valore di 330 milioni di sterline, era stato assegnato dal Ministero della Difesa UK nel gennaio 2014. Le consegne delle macchine saranno avviate dallo stabilimento Leonardo di Yeovil nel 2017 e continueranno fino al 2020. Gli elicotteri AW101 Merlin Mk4/4A, ottimizzati per operazioni navali, sono dotati di coda e pale del rotore principale ripiegabili automaticamente e dello stesso cockpit dei Merlin Mk2 della Marina UK con schermi 10" x 8", due unità touch screen per il controllo dei sistemi dell'elicottero e dell'equipaggiamento di missione e sistemi per l'accesso alle informazioni tattiche. L'AW101 Merlin Mk4 garantirà migliori capacità operative per il Commando Helicopter Force della Marina UK beneficiando anche di servizi di manutenzione comuni a quelli già assicurati nel quadro del preesistente contratto IMOS (Integrated Merlin Operational Support), effettivo sin dal 2006 e per il quale Leonardo svolge il ruolo di prime contractor.

Kieran O'Brien, responsabile del programma Merlin per l'Agencia per le acquisizioni della difesa del Governo UK, ha dichiarato: "Questo è un gran giorno per noi e un importante traguardo per l'ammodernamento dei Merlin. La conversione dalla precedente versione denominata Mk3/3a al nuovo standard Mk4/4a, considerate le rigorose tempistiche del programma, si è rivelata un vero successo e questo primo volo è un'straordinaria notizia per la Royal Navy. L'attività necessaria per giungere al volo inaugurale della nuova variante di un velivolo non è mai banale e questo risultato è stato possibile solo grazie al lavoro di squadra condotto da noi insieme a Leonardo. Abbiamo ancora molto da fare ma, una volta che questo programma sarà completato, il nostro Commando Helicopter Force (CHF) sarà dotata di un elicottero veramente capace per i relativi compiti e in grado di operare in ambiente marittimo".

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.