

Leonardo-Finmeccanica: inaugurato il centro di supporto alla navigazione marittima di Izmit in Turchia

- **Il Vessel Traffic Management System (VTMS) installato nella cittadina turca consentirà di gestire il traffico e la sicurezza marittima dell'area, proteggendo l'ambiente marino circostante**
- **Presenti alla cerimonia i Ministri turchi della Difesa e dei Trasporti**
- **Il VTMS di Leonardo è utilizzato nel bacino del Mediterraneo dove, con oltre 7000 chilometri di costa monitorati, è stata realizzata la più ampia applicazione del sistema**

Roma, 22 novembre 2016 – Inaugurato sabato scorso a Izmit, in Turchia, il centro di supporto alla navigazione e al traffico marittimo realizzato da Leonardo-Finmeccanica. Presenti alla cerimonia i Ministri turchi della Difesa, Fikri Isik, e dei Trasporti, Ahmet Arslan. Il sistema consentirà di monitorare il traffico marittimo dell'area e garantirà un efficace controllo delle attività di pesca.

La soluzione è composta da due sottosistemi: il Vessel Traffic Services System Regionale (RVTSS) che monitora i golfi di Izmit, Izmir, Iskenderun e Mersin, caratterizzati da un intenso traffico navale di merci e persone; il Vessel Traffic Management Centre (VTMC) installato ad Ankara, grazie al quale è possibile disporre di un quadro integrato e completo del traffico in mare.

Il sistema di controllo del traffico marittimo (Vessel Traffic Management System - VTMS) di Leonardo è la soluzione tecnologicamente più avanzata oggi disponibile sul mercato. Garantisce la sicurezza delle coste e dei confini marittimi di ampie aree geografiche e il monitoraggio dell'ambiente marittimo e supporta le operazioni di soccorso e ricerca in mare. Il VTMS è disponibile in versione fissa e mobile ed è in grado di assicurare la copertura e la gestione di vaste zone, come il bacino del Mediterraneo che, con oltre 7000 chilometri di costa monitorati, rappresenta l'applicazione più ampia del sistema.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.