

Leonardo: la Cina sceglie l'elicottero AW169 per le attività di ricerca scientifica in ambiente polare

- **Destinato all'istituto di Ricerca Polare cinese con consegna all'inizio del 2019**
- **L'elicottero sarà impiegato per trasporto passeggeri, monitoraggio degli iceberg e trasporto di carichi esterni nell'Artide e in Antartide.**
- **Quasi 200 elicotteri di Leonardo venduti a clienti cinesi fino ad oggi**

Roma, 3 ottobre 2017 – Leonardo ha oggi annunciato che l'Istituto di Ricerca Polare della Cina (PRIC - Polar Research Institute of China) ha acquistato un elicottero leggero intermedio AgustaWestland AW169, con consegna prevista all'inizio del 2019. L'elicottero sarà dotato di una speciale configurazione a supporto delle attività di esplorazione scientifica in ambiente polare e sarà impiegato per trasporto passeggeri, monitoraggio degli iceberg e trasporto di carichi esterni.

Il contratto è stato firmato nell'ambito del programma di acquisizione della nuova nave rompighiaccio, destinata all'Istituto di Ricerca Polare, e in grado di ospitare elicotteri a bordo. L'AW169 opererà dalla nuova unità navale e presso le Stazioni Polari cinesi nell'Artide e in Antartide.

L'AW169 è stato scelto grazie alle straordinarie prestazioni in condizioni ambientali difficili e alla tecnologia allo stato dell'arte comprendente, tra l'altro, schermi con touch screen, la capacità di mantenere funzionanti i principali equipaggiamenti di bordo (compreso il sistema di condizionamento) quando a terra e con i rotori fermi per la massima sicurezza e riduzione dei consumi e delle emissioni ('APU mode'), e un avanzato rotore caratterizzato da grande efficienza e ridotto impatto acustico. Quest'ordine segna un ulteriore successo per questo modello di elicottero sul mercato mondiale, dimostrandone ancora una volta la grande versatilità. La presenza di Leonardo in Cina continua a crescere con quasi 200 elicotteri ordinati da clienti nel Paese per impieghi civili e di pubblica utilità. Per far fronte alle esigenze derivanti dall'espansione della flotta elicotteristica sono stati altresì rafforzati i servizi di supporto e manutenzione, anche con la recente inaugurazione di un magazzino per le parti di ricambio basato a Shanghai.

Nota ai redattori sull'elicottero AW169

L'elicottero di nuova generazione da 4.6/4,8 tonnellate AW169 è stato progettato per rispondere alla crescente domanda di mercato per elevate prestazioni, i più recenti standard di sicurezza e capacità multiruolo. Sono oltre 160 gli ordini da clienti in tutto il mondo fino ad oggi per diversi impieghi quali eliambulanza, ordine pubblico, trasporto offshore e passeggeri, utility e supporto all'editoria.