

## **Leonardo: primo ordine danese per l'elicottero AW169**

- **Due AW169 per l'operatore danese Uni-Fly A/S con consegne nel primo trimestre 2018**
- **Gli elicotteri saranno impiegati per la prima volta a supporto dell'industria eolica UK**
- **Oltre 160 AW169 ordinati da clienti in tutto il mondo e più di 40 già in servizio**

**Londra, 3 ottobre 2017** – Leonardo ha annunciato oggi la firma di un contratto con l'operatore danese Uni-Fly A/S per due elicotteri leggeri intermedi AgustaWestland AW169. Le consegne sono previste nel primo trimestre del 2018. Gli elicotteri svolgeranno compiti di supporto alle operazioni di DONG Energy per il progetto di energia eolica Hornsea Project One nel Mare del Nord, a una distanza di 120 km da Humberside, nel Regno Unito.

Si tratta del primo ordine danese per il nuovo modello AW169, che compie anche il suo ingresso sul mercato delle operazioni di supporto elicotteristico all'industria eolica del Regno Unito dopo il successo già ottenuto presso altri clienti europei e impegnati nel Mare del Nord. Questi AW169 saranno dotati di una speciale configurazione personalizzata comprendente interni offshore dedicati e verricello di recupero per il supporto al personale addetto alla manutenzione delle turbine eoliche. Uni-Fly A/S e DONG Energy compiranno un significativo passo in avanti in termini di capacità operative grazie alle elevate prestazioni, la tecnologia di nuova generazione e gli standard di sicurezza dell'AW169, qualità che contribuiscono a renderlo il più avanzato elicottero oggi disponibile sul mercato nella sua classe di peso. Questo modello ha già ottenuto molteplici successi in Europa per altre applicazioni come l'elisoccorso, il trasporto corporate, il supporto alle attività portuali e i compiti di pubblica sicurezza.

### **Nota per i redattori sull'elicottero AW169**

L'elicottero di nuova generazione da 4.6/4,8 tonnellate AW169 è stato progettato per rispondere alla crescente domanda di mercato per elevate prestazioni, i più recenti standard di sicurezza e capacità multiruolo. Sono oltre 160 gli ordini già ottenuti da più di 60 clienti in 20 Paesi per diversi impieghi quali eliambulanza, ordine pubblico, trasporto offshore e passeggeri, utility e supporto all'editoria. Sono oltre 40 gli AW169 già in servizio nel mondo.

### **Nota ai redattori su Uni-Fly A/S**

Fondata in Danimarca nel 1970, Uni-Fly A/S impiega elicotteri da 47 anni. In questi decenni la società ha svolto diversi tipi di operazioni di lavoro aereo tra cui ispezione delle linee di alimentazione nel settore energetico, operazioni in ambito geologico e ricognizione dei ghiacciai in modalità imbarcata. Nel 2002 Uni-Fly A/S ha avviato lo sviluppo di capacità elicotteristiche a supporto dell'industria eolica, diventando il primo operatore a ottenere l'autorizzazione al trasferimento di passeggeri utilizzando elicotteri dotati di verricello. I primi passi sono stati compiuti in collaborazione con l'Autorità per l'Aviazione Civile danese, ponendo le basi per i successivi sviluppi del settore. Uni-Fly A/S ha compiuto più di 50.000 missioni al verricello su turbine eoliche nel Mare del Nord al largo della Danimarca, della Germania e del Regno Unito.