

Un rotore di elicotteri a propulsione elettrica per ridurre l'impatto ambientale: il progetto di Leonardo si aggiudica il Premio Nazionale per l'Innovazione

- **Il progetto vincitore elaborato nell'ambito di *Clean Sky*, il programma europeo nato per sviluppare soluzioni sostenibili per il traffico aereo del futuro**
- **La tecnologia innovativa è nella *roadmap* di sviluppo di velivoli dotati di un numero crescente di sistemi elettrici, con vantaggi in termini di affidabilità, sicurezza, consumi e impatto ambientale**
- **Profumo: "L'innovazione tecnologica è condizione necessaria alla crescita e fattore decisivo per uno sviluppo sostenibile e duraturo"**
- **La partecipata di Leonardo, Thales Alenia Space, si aggiudica un ulteriore riconoscimento nella categoria Industria e Servizi**

Roma, 18 dicembre 2017 - Leonardo è stata premiata con il più importante riconoscimento dedicato all'innovazione *made in Italy*. Il Premio Nazionale per l'Innovazione è stato conferito all'azienda nel corso di una cerimonia che si è tenuta alla Camera dei Deputati, alla presenza della Presidente, Laura Boldrini.

Istituito dal Governo italiano presso la Fondazione Nazionale per l'Innovazione Tecnologica, COTEC, il riconoscimento, meglio conosciuto come Premio dei Premi, ha l'obiettivo di valorizzare e sostenere le migliori capacità innovative espresse in molti settori di attività, dall'industria al design, dall'università alla ricerca e servizi. L'evento rientra nella Giornata Nazionale dell'Innovazione 2017, istituita con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (#InnovazioneItalia).

"L'innovazione tecnologica è una condizione necessaria alla crescita e un fattore decisivo per uno sviluppo sostenibile e duraturo – sottolinea Alessandro Profumo, Amministratore Delegato di Leonardo – è con questo obiettivo che Leonardo investe annualmente 1,4 miliardi di euro, pari all'11% dei ricavi, in ricerca e sviluppo, e persegue una politica improntata all'innovazione aperta, ricorrendo a strumenti e competenze tecnologiche che provengono anche dall'esterno dell'azienda".

Il progetto con cui Leonardo si è aggiudicata il premio è relativo allo studio e allo sviluppo di un rotore di coda a propulsione elettrica per elicotteri, realizzato attraverso una soluzione che offre numerosi vantaggi in termini di affidabilità, sicurezza, manutenzione, impieghi operativi e consumi di carburante, con una significativa riduzione dell'impatto ambientale. La tecnologia innovativa è nella *roadmap* di sviluppo di velivoli che incrementano l'utilizzo di apparati elettrici sia nei sistemi sia nella propulsione. Il progetto è stato sviluppato nell'ambito di *Clean Sky*, il programma europeo nato con l'obiettivo di incrementare tecnologie all'avanguardia capaci di portare a una significativa riduzione dell'impatto acustico e ambientale di aerei ed elicotteri e del trasporto aereo in generale. L'obiettivo è lo sviluppo di aeromobili caratterizzati da minori emissioni, sia di rumore sia di inquinanti, e da maggiore efficienza nell'uso del carburante.

Nell'ambito del Premio Nazionale per l'Innovazione, inoltre, Thales Alenia Space, joint venture tra Leonardo (33%) e Thales (67%), si è aggiudicata un ulteriore riconoscimento classificandosi tra le imprese più innovative nella categoria Industria e Servizi.