

Leonardo: inaugurato in Norvegia il centro di addestramento elicotteristico per gli AW101

- **L'apertura del nuovo Training Centre in Norvegia amplia il network internazionale dei centri di addestramento di Leonardo**
- **La struttura ospita un simulatore Full Flight per l'elicottero AW101 e altri sistemi per la formazione avanzata di piloti e equipaggio**
- **Il centro verrà utilizzato per la formazione dei piloti norvegesi e di quelli provenienti da altri Paesi**

Roma, 13 giugno 2017 – E' stato inaugurato ieri in Norvegia il nuovo centro di addestramento di Leonardo per l'elicottero AW101, basato presso l'aeroporto di Stavanger Sola. Alla cerimonia ufficiale ha preso parte Per-Willy Amundsen, Ministro della Giustizia e della Pubblica Sicurezza della Norvegia. Il centro di formazione, dotato di un nuovo Full Flight Simulator (FFS) dell'AW101, diventerà l'hub di riferimento non solo per l'addestramento degli equipaggi norvegesi ma anche di piloti provenienti da altri Paesi, sia quelli già clienti di questo modello sia i suoi futuri nuovi utilizzatori. L'evento coincide inoltre con l'inizio dei corsi di addestramento dei piloti dell'Aeronautica Militare norvegese in attesa della consegna dei primi due di 16 elicotteri per ricerca e soccorso ordinati dal Ministero della Giustizia e della Pubblica Sicurezza.

Il Ministro Per-Willy Amundsen ha dichiarato nell'occasione "Sono lieto di inaugurare ufficialmente il nuovo centro di addestramento per gli AW101 che consente di fornire nel nostro Paese avanzati servizi di formazione per gli equipaggi dedicati ai compiti di ricerca e soccorso, attraverso l'uso di tecnologie e sistemi di simulazione all'avanguardia. Questo sito dedicato permetterà non solo di ridurre i costi dell'addestramento, ma anche e soprattutto di aumentare i livelli di sicurezza e mettere il personale in condizione di trarre il massimo dalle capacità del nuovo elicottero e dei suoi equipaggiamenti in considerazione dei compiti cui saranno assegnati".

Daniele Romiti, Capo della Divisione Elicotteri, ha aggiunto: "Questo simulatore di AW101 è il più moderno oggi disponibile e ci permetterà di addestrare i piloti norvegesi secondo i migliori standard. L'AW101 destinato alla Norvegia è senza dubbio oggi anche il miglior elicottero per ricerca e soccorso al mondo e non vediamo l'ora di assistere al suo ingresso in servizio. Questo elicottero assicurerà il massimo sostegno alle missioni di salvataggio della Norvegia per molti anni a venire".

Il simulatore dell'AW101, basato sul modello CAE Series 3000 e sviluppato congiuntamente da Leonardo e la società canadese CAE, soddisfa i più elevati standard di qualifica per simulatori di volo commerciali. Situato in un edificio adiacente al centro di addestramento Thales, il simulatore è gestito ed operato direttamente dalla divisione Elicotteri di Leonardo. Il centro ospiterà anche un sistema di addestramento dell'Aeronautica Militare norvegese dedicato alla formazione del

personale addetto in cabina e collegato al simulatore di volo, favorendo in tal modo la preparazione dell'intero equipaggio e il coordinamento delle attività tra piloti e soccorritori.

La struttura è situata a soli 800 metri dall'aeroporto di Stavanger Sola, rendendola facilmente accessibile agli equipaggi di tutto il mondo per frequentare corsi di transizione sul nuovo elicottero, corsi di aggiornamento per piloti già abilitati a volare sull'AW101 oppure addestramento per lo svolgimento di missioni specifiche. Il centro opererà in qualità di struttura satellite della Training Academy di Yeovil nel Regno Unito consentendo un'ulteriore espansione dei centri di addestramento regionali di Leonardo.

Il simulatore dell'AW101 presenta un realismo senza precedenti per la formazione specifica di missione, inclusa la ricerca e soccorso (SAR), trasporto offshore, recupero di personale in teatro operativo e compiti navali. Il simulatore permetterà ai piloti di apprendere l'esecuzione di procedure impegnative come il volo a bassa quota, volo in spazi ridotti, manovre in condizioni di emergenza e atterraggi sulle piattaforme offshore, in completa sicurezza. Il simulatore combina quanto di meglio oggi Leonardo e CAE possono offrire sotto il profilo tecnologico, funzionale e del realismo degli scenari e delle esperienze di volo. Il sistema di simulazione replica alla perfezione tutti i principali sistemi di bordo, i sensori e gli equipaggiamenti, oltre all'intero cockpit, come ad esempio l'autopilota, il radar, i galleggianti.

Nel dicembre 2013 Leonardo ha firmato un contratto con il Ministero della Giustizia e la Pubblica Sicurezza norvegese per 16 elicotteri AW101 per compiti di ricerca e soccorso includendo un pacchetto di supporto e addestramento per un periodo iniziale di 15 anni.

Grazie ai suoi centri di addestramento elicotteristico in Italia, Regno Unito, USA e Malesia, Leonardo vanta capacità di assoluta eccellenza nella formazione di piloti e manutentori di elicotteri commerciali e militari in tutto il mondo. I programmi di formazione sono adattati per soddisfare le esigenze individuali e operative del cliente. Le soluzioni sono progettate, sviluppate e fornite per coprire l'intero ciclo di vita del prodotto soddisfacendo esigenze di lungo termine, facendo ampio utilizzo di strumenti di realtà virtuale, multimediali e digitali.