

Leonardo rafforza la sua posizione in Europa nella logistica aeroportuale con la firma di due contratti per un valore complessivo di oltre 100 milioni di euro

- **Nuovo successo in Svizzera: dopo l'aeroporto di Zurigo, anche Ginevra avrà un sistema avanzato di gestione bagagli targato Leonardo**
- **Anche l'aeroporto di Atene si avvarrà della tecnologia di Leonardo: il progetto prevede la costruzione di un nuovo impianto completo di smistamento bagagli e lavori di rinnovo in altre aree dello scalo**
- **Confermata la leadership internazionale nei sistemi di smistamento bagagli. Altri hub hanno già adottato le soluzioni Leonardo: Roma Fiumicino, Parigi Orly, Zurigo, Lione, Bale-Mulhouse, Kuwait City ed altri aeroporti in Medio Oriente e Asia**

Roma, 26 marzo 2019 – Leonardo ha firmato due nuovi contratti in Europa nel settore della logistica aeroportuale per un valore complessivo di oltre 100 milioni di euro. Le acquisizioni riguardano il rinnovo di sistemi di smistamento bagagli (Baggage Handling System - BHS), rispettivamente per l'aeroporto internazionale di Ginevra, il secondo in Svizzera con oltre 17 milioni di passeggeri, e per quello di Atene, che, con un traffico annuale di oltre 24 milioni di passeggeri, è l'hub di riferimento nel Paese dal 2001, sia per i flussi business che turistici.

A Ginevra il nuovo sistema di smistamento sostituirà integralmente, a fine del 2023, il precedente ed entrerà in servizio progressivamente per assicurare la continuità delle operazioni aeroportuali. A regime, il nuovo impianto, di cui Leonardo sarà responsabile dalla progettazione alla messa in esercizio, governerà tutti i processi di gestione dei bagagli in aeroporto, sia quelli dedicati alle partenze che agli arrivi, con una capacità di smistamento di oltre 5.200 bagagli all'ora. I bagagli saranno tracciati grazie a lettori automatici di etichette in grado di riconoscere sia codici a barre sia caratteri stampati. Il progetto comprende circa 8,5 km di nastri trasportatori, un Early Baggage System con una capacità di 2.400 bagagli, l'intero sistema di controllo, che include EasyAirport - la soluzione IT di Leonardo per la gestione e il controllo della fase di smistamento (Sorting Allocation Computer) - e due smistatrici cross-belt MBHS® (Multisorter Baggage Handling System).

Per Atene è prevista entro il 2020 la costruzione di un nuovo impianto per i transiti (Transfer Baggage Facility) e il completo rinnovo e ampliamento delle infrastrutture per la gestione dei bagagli in altre aree aeroportuali. Leonardo è responsabile della gestione dell'intero progetto, dalla progettazione all'integrazione, nonché della fornitura di tutti i sistemi, sia per il trasporto e lo smistamento dei bagagli, sia per l'infrastruttura informatica.

Leonardo, azienda globale ad alta tecnologia, è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Organizzata in cinque divisioni di business, Leonardo vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e USA dove opera anche attraverso società controllate come Leonardo DRS (elettronica per la difesa) e alcune joint venture e partecipazioni: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space e Avio. Leonardo compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Electronics; Cyber Security e Spazio). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2017 Leonardo ha registrato ricavi consolidati restated pari a 11,7 miliardi di euro e ha investito 1,5 miliardi di euro in Ricerca e Sviluppo. Il Gruppo dal 2010 è all'interno del Dow Jones Sustainability Indices.

Il progetto vedrà inizialmente la sostituzione dei componenti elettromeccanici e IT del sistema BHS della North Baggage Hall. Questo consentirà di ottemperare ai più recenti standard di sicurezza, migliorare l'affidabilità dell'intero sistema ed espandere la capacità di gestione di quest'ultimo, rendendolo in grado di gestire oltre 3.000 bagagli all'ora. La soluzione di Leonardo comprende oltre 5 km di nastri trasportatori, check-in e caroselli, la suite EasyAirport e una smistatrice cross-belt MBHS® di 240 metri. È inclusa nel contratto un'opzione per l'implementazione delle stesse modifiche alla South Baggage Hall.

Entrambi i progetti prevedono l'integrazione di macchine radiogene Standard 3.

Le due commesse confermano la leadership internazionale di Leonardo nel settore, nonché la valenza tecnologica della smistatrice cross-belt MBHS®, lo stato dell'arte nel campo dei sistemi di gestione bagagli. Le soluzioni di Leonardo sono state già scelte da numerosi clienti in tutto il mondo per rispondere alle esigenze sia di strutture di medie dimensioni sia di grandi hub. Tra questi, Roma Fiumicino, Parigi Orly, Zurigo, Lione, Bale-Mulhouse, Kuwait City e altri hub in Medio Oriente e Asia.