

Leonardo: C-27J verso maggiori capacità multiruolo con nuova configurazione antincendio

- **La nuova configurazione antincendio rappresenta una soluzione in più per i clienti del C-27J che possono contare sulla robustezza del velivolo e sulle sue capacità di operare in condizioni estreme**
- **Intervento contro le catastrofi naturali e assistenza umanitaria tra le missioni tipiche del C-27J Spartan di Leonardo**
- **85 C-27J ordinati da clienti in 14 Paesi nel mondo fino ad oggi**

Roma, 19 Marzo 2019 – Il salone Aerial Firefighting Europe di Nimes, in Francia (19-20 marzo), giunge alla sua sedicesima edizione con una grande novità, la nuova configurazione antincendio del velivolo Leonardo C-27J. Equipaggiato con il sistema antincendio realizzato dall'azienda leader mondiale del settore, Simplex Aerospace, tale nuova configurazione rappresenta una soluzione tecnologica estremamente efficace e versatile per la missione, in grado di potenziare le capacità multiruolo del velivolo assicurando al contempo minori costi d'acquisizione e operativi rispetto a velivoli antincendio dedicati.

Il sistema della Simplex può essere facilmente installato o rimosso dai membri dell'equipaggio in circa 60-90 minuti attraverso la rampa di carico posteriore e senza alcuna significativa modifica strutturale. Il serbatoio principale ha una capacità di carico massima pari a 10.600 litri (2.800 galloni). A questi si possono aggiungere 568 litri (150 galloni) di liquido ritardante. Tale sistema antincendio rappresenta una delle soluzioni opzionali che possono essere adottate dai clienti della nuova configurazione base del C-27J Spartan, caratterizzata da avionica rispondente ai requisiti della prossima generazione di controllo del traffico aereo; nuovi pannelli di controllo nel cockpit e un moderno sistema di illuminazione al LED. Con i nuovi sistemi gli operatori beneficeranno di ridotti costi operativi e maggiori prestazioni.

La capacità antincendio e la nuova configurazione base vengono inoltre offerte come retrofit per gli attuali operatori di C-27J desiderosi di modernizzare la propria flotta. In aggiunta al sistema antincendio di Simplex, Leonardo sta inoltre studiando e sperimentando insieme al consorzio europeo SCODEV un'ulteriore innovativa soluzione che prevede la possibilità di riempire il serbatoio volando su un breve tratto di mare o di lago oppure sul corso di un fiume senza ricorrere al rientro alla base per il rifornimento d'acqua. Tale soluzione prevede un sistema aspirante per caricare l'acqua in modo sicuro in circa 30 metri, e con un approccio modulare che permette all'aereo di svolgere diversi compiti oltre all'antincendio, quali evacuazione medica e trasporto.

Il C-27J Spartan è già stato ordinato dalle Forze Aeree di Italia, Grecia, Bulgaria, Lituania, Romania, Slovacchia, Stati Uniti, Messico, Australia, Perù, Kenya, Marocco, Chad e Zambia per un totale di 85 aerei.

Ulteriori informazioni su Aerial Firefighting Europe 2019 disponibili sul sito <https://www.aerial-firefighting-europe.com/#/>