

Leonardo: al via la realizzazione del primo simulatore Full Motion per il convertiplano AW609 e del primo simulatore americano dell'elicottero AW169

- **I due nuovi simulatori 'Full Motion' saranno installati presso la nuova Training Academy di Philadelphia e saranno operativi nel 2020**
- **Il primo simulatore al mondo di questo tipo dedicato all'AW609 sarà utilizzato per addestrare i piloti di tutti i clienti del nuovo convertiplano**
- **Il simulatore dell'AW169 permetterà di rispondere alla richiesta di servizi in considerazione del crescente successo di questo elicottero in Nord e Sud America**

Atlanta 5 marzo 2019 – Leonardo ha annunciato oggi, nel corso del salone Heli-Expo, l'avvio della produzione del primo simulatore 'Full Motion' al mondo per il convertiplano AW609 e l'intenzione di introdurre il primo simulatore americano per l'AW169. Entrambi i sistemi saranno installati presso la nuova Training Academy basata nello stabilimento Leonardo di Philadelphia e diverranno operativi nel 2020.

Il simulatore di AW609 è sviluppato in collaborazione con CAE e basato sul modello CAE 3000 Series FFS, caratterizzato dal rivoluzionario sistema che consente di utilizzare i cockpit di diversi tipi di elicottero di Leonardo inserendoli o rimuovendoli dalla stessa base mobile del simulatore. Leonardo e CAE svilupperanno inoltre anche il primo simulatore americano 'Full Motion' dell'elicottero AW169. Entrambi i nuovi simulatori saranno utilizzati da Rotorsim, la joint venture paritetica di Leonardo e CAE nel campo della simulazione.

Il simulatore dell'AW609 permetterà sia ai nuovi piloti del convertiplano che a quelli già qualificati e impegnati in attività di aggiornamento di raggiungere e mantenere i più elevati standard addestrativi. I piloti potranno fare pratica sia delle normali condizioni di volo che delle circostanze di emergenza. Il simulatore 'Full Motion' dell'AW609 replicherà alla perfezione le caratteristiche di volo uniche del convertiplano, gli ambienti operativi e il vero comportamento della macchina con la possibilità di impiegare anche i visori notturni. Tale simulatore farà parte di un pacchetto completo di servizi offerti ai clienti del convertiplano. Il simulatore dell'AW169 invece soddisferà la domanda crescente di servizi per il nuovo modello di elicottero, considerato il successo negli Usa e in tutto il Nord e Sud America.

L'introduzione negli USA di questi due avanzati sistemi di simulazione rappresenta un traguardo importante per Leonardo nella fornitura di servizi di addestramento: il primo in concomitanza con l'avvio della produzione in serie dell'AW609 a Philadelphia; il secondo in considerazione del crescente successo dell'AW169 nella regione per diversi tipi di missione come trasporto VIP/Corporate, elisoccorso, utility e ordine pubblico. La fornitura di servizi di addestramento basati su tecnologia all'avanguardia e la vicinanza al cliente sono pienamente in linea con il Piano Industriale dell'Azienda.

Leonardo trae significativi benefici dal design modulare dei cockpit dei simulatori di CAE anche in Italia. Quando il cockpit non è installato sulla base mobile del simulatore, può essere usato comunque come sistema di simulazione con base fissa, approccio che sarà in futuro disponibile anche su altri modelli, accrescendo in tal modo significativamente la versatilità e la gamma dei servizi di addestramento negli USA.