

COMUNICATO STAMPA

Leonardo: con la consegna dei primi due elicotteri ai Vigili del Fuoco, l'AW139 si conferma la spina dorsale dell'elisoccorso in Italia

- Operativo con le marche VF-139, il primo elicottero del Corpo nazionale dei vigili del fuoco. Gli elicotteri AW139 del Corpo svolgeranno missioni di ricerca e soccorso tecnico-sanitario, antincendio e protezione civile migliorando l'efficacia operativa da tutte le proprie basi operative
- Il Corpo sostituirà nei prossimi anni la flotta di AB412 con l'AW139, elicottero già utilizzato da Aeronautica Militare, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Guardia Costiera e molti operatori privati di elisoccorso in Italia
- A bordo dei nuovi elicotteri avionica e sensori di ultima generazione e numerosi equipaggiamenti per missioni antincendio e di soccorso in ogni ambiente

Roma, 18 aprile 2019 – Con la consegna dei primi due elicotteri AW139 ai Vigili del Fuoco, aventi marche di registrazione VF-139 e VF-140, Leonardo e il Corpo hanno consolidato oggi un importante collaborazione ai fini del potenziamento della capacità di risposta alle richieste di soccorso e alle emergenze nel nostro Paese. L'evento, celebrato oggi presso lo stabilimento di Vergiate di Leonardo in presenza di rappresentanti del Governo e Autorità locali, è un momento importante nel percorso di miglioramento delle capacità del servizio aereo dei Vigili del Fuoco che, a partire da oggi, potranno contare sull'elicottero più moderno al mondo per operazioni di ricerca e soccorso (SAR) in mare e ambiente montano, soccorso medico, antincendio e protezione civile.

Sono oltre 816.000 le missioni di soccorso e antincendio effettuate ogni anno in Europa, Italia compresa, e gli AW139, che sostituiranno progressivamente gli elicotteri AB412 in servizio ormai da decenni, saranno impiegati dai Reparti volo del Corpo, distribuite su tutto il territorio nazionale per garantire copertura ottimale e una risposta più rapida in caso di necessità. Il Corpo dei Vigili del Fuoco riceverà il terzo AW139 quest'anno, come previsto dal contratto di circa 45 milioni di euro firmato nel 2018. Il contratto include anche supporto logistico integrato e l'addestramento di piloti e tecnici e comprende un'opzione per ulteriori 12 elicotteri. I primi due AW139 saranno dislocati presso il Centro Aviazione di Roma Ciampino per esigenze di formazione e addestramento degli equipaggi del Corpo nazionale.

Vera e propria spina dorsale delle capacità di elisoccorso in Italia, l'AW139 è utilizzato da Aeronautica Militare, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Guardia Costiera e molti operatori di soccorso medico. Gli AW139 dei Vigili del Fuoco sono dotati di un'ampia gamma di equipaggiamenti come verricello di recupero, gancio baricentrico per l'impiego di benna antincendio, radar meteo, sistema di comunicazione satellitare, sistema elettro-ottico, console di missione ad alta definizione sviluppata da Leonardo e sistema di trasmissione dati. Dispongono, inoltre, di un avanzato sistema anticollisione di progettazione Leonardo, di visori notturni, faro di ricerca, galleggianti e scialuppe di salvataggio, megafono, strumentazione medica. Il cockpit è caratterizzato da tecnologia avionica allo stato dell'arte, un avanzato autopilota sviluppato per lo svolgimento di operazioni di ricerca e soccorso e ampi display che consentono un accesso chiaro,

immediato e agevole a tutte le informazioni di volo e di missione con conseguente riduzione del carico di lavoro dell'equipaggio, permettendogli così di concentrarsi maggiormente sulla missione.

Nota ai redattori sull'elicottero AW139

L'ordine dei Vigili del Fuoco porta a 56 il numero complessivo di AW139 acquisiti dagli operatori governativi italiani a copertura di un'ampia serie di missioni tra cui ordine pubblico e sicurezza, pattugliamento, operazioni speciali, ricerca e soccorso, comando e controllo, trasporto governativo e VVIP, protezione civile e addestramento. I clienti istituzionali che impiegano l'AW139 in Italia beneficiano di una gestione logistica e di servizi di addestramento e supporto condivisi.

Sono molte nel mondo le agenzie governative che effettuano operazioni di ordine pubblico, tutela della sicurezza e pattugliamento marittimo e dei confini ad aver scelto l'AW139. Tra i Paesi, oltre all'Italia, figurano ad esempio Regno Unito, Stati Uniti, Giappone, Corea del Sud, Malesia, Svezia, Spagna, Estonia, Paesi Bassi, Brasile, Emirati Arabi Uniti. L'AW139 si conferma leader indiscusso del mercato mondiale con ordini fino ad oggi per oltre 1100 unità, di cui più di 950 in servizio, da più di 270 clienti in circa 70 nazioni.