

L'aeroporto internazionale di Hong Kong, uno dei più trafficati al mondo, si affida alla tecnologia di gestione dei bagagli di Leonardo

- Il programma 'Primary Sorter Replacement' vedrà Hong Kong, il quinto scalo più trafficato al mondo, equipaggiato con la tecnologia MBHS® (Multi-sorting Baggage Handling System) di Leonardo
- Con oltre 74,7 milioni di passeggeri nel 2018, l'aeroporto di Hong Kong ha un'eccellente reputazione nella riconsegna bagagli, grazie a costanti investimenti in nuove tecnologie
- Leonardo ha conquistato una posizione di leadership nel mercato internazionale del baggage handling con soluzioni fornite in Europa, Medio Oriente e Asia

Roma, 23 aprile 2019 – La tecnologia di smistamento bagagli di Leonardo è stata scelta per il Terminal 1 dell'aeroporto internazionale di Hong Kong. Il programma "Primary Sorter Replacement", avviato dallo scalo asiatico, prevede la sostituzione delle attuali smistatrici primarie a tecnologia *tilt-tray* con l'innovativo sistema MBHS® (Multi-sorting Baggage Handling System) di Leonardo. La società sarà responsabile della gestione del progetto e del design, produzione, consegna, installazione e test delle nuove smistatrici *cross-belt* e di tutti i relativi componenti hardware e software.

Nel 2018 l'hub asiatico ha servito oltre 74,7 milioni di passeggeri diretti verso 220 destinazioni, guadagnandosi un'eccellente reputazione nella riconsegna dei bagagli e aggiudicandosi importanti riconoscimenti, in parte dovuti all'adozione di nuove e avanzate tecnologie: "Airport of the Year 2018" (*International Airport Review*) e Best Airport in China 2018 (*Business Traveler China Awards*). Per soddisfare i rigorosi standard dell'aeroporto, Leonardo fornirà per il Terminal 1 quattro smistatrici *cross-belt* MBHS®, 18 induzioni e 14 stazioni di lettura di codici a barre con capacità di identificazione a radio frequenza (RFID).

Leonardo integrerà il nuovo progetto con i sistemi IT già esistenti nell'aeroporto, garantendo la continuità dei servizi. Peculiarità della soluzione saranno il controllo variabile della velocità per ottimizzare il flusso dei bagagli, la capacità di ricentrare dinamicamente la posizione del bagaglio sul *sorter*, il pieno controllo delle traiettorie di carico e scarico e la capacità di gestire tutti i tipi di bagaglio, incluso i fuori standard, ossia oggetti di dimensioni notevoli o ingombranti.

Leonardo è tra i principali integratori di sistemi di gestione bagagli, che vedono nel MBHS® una delle tecnologie di punta. L'azienda ha raggiunto una posizione di leadership nel mercato internazionale dei sistemi di smistamento bagagli, con soluzioni fornite ad alcuni dei maggiori aeroporti tra cui Roma Fiumicino, Zurigo, Ginevra, Parigi Orly, Lione, Mulhouse, Atene e altri hub in Europa, nonché l'aeroporto internazionale del Kuwait e altri in Medio Oriente e Asia.

Il sistema MBHS® di Leonardo è certificato e approvato da BNP Associates Inc., una delle maggiori società di consulenza nel trasporto aereo.