

Nowy system MAIR koncernu Leonardo prezentuje zdolności i zasięg sferyczny wieloczujnikowego skanowania w podczerwieni w trakcie pierwszego lotu testowego

- Wielofunkcyjny radarowy system skanowania aktywnego (MAIR) został zainstalowany na pokładzie śmigłowca i zrealizował misję wzdłuż wybrzeża Włoch, potwierdzając zdolność do jednoczesnego zbierania i przetwarzania informacji z wielu kamer pracujących w podczerwieni
- MAIR zapewni śmigłowcom, jak i samolotom, pełen sferyczny zasięg działania czujników podczerwieni, gwarantując takie zdolności, jak ostrzeganie o rakietach, obrazowanie oraz śledzenie celu
- Leonardo nadal inwestuje w nowe sensory i systemy misji po to, aby zapewniać zaawansowane zdolności odpowiadające na ewoluujące potrzeby klientów.

La Spezia, 3 września 2019 roku – Po czerwcowej premierze na salonie lotniczym Paris Air Show koncern Leonardo z powodzeniem przeprowadził pierwszy lot próbny swojego wielofunkcyjnego radarowego systemu skanowania aktywnego (MAIR), który zapewnia załogom sferyczne ostrzeganie przed rakietami, wskazanie wrogiego ognia (HFI), obrazowanie w ciągu dnia i w nocy oraz funkcję wyszukiwania i śledzenia w podczerwieni (IRST). Wielofunkcyjny radarowy system skanowania aktywnego (MAIR) został zainstalowany na pokładzie testowego śmigłowca, który wystartował z miejscowości La Spezia, pokonując drogę tam i z powrotem wzdłuż wybrzeża Włoch, mijając po drodze Genuę. Podczas prób system MAIR działał zgodnie z oczekiwaniami i był w stanie rejestrować dane w trakcie całego lotu. Kolejne próby będą miały na celu sprawdzenie pełnego zestawu trybów pracy systemu MAIR.

System MAIR wykorzystuje szereg odpowiednio rozmieszczonych czujników podczerwieni (IR), aby zapewnić załogom statków powietrznych pełen sferyczny zakres działania. W trybie ostrzegania przed rakietami MAIR jest w stanie wykrywać zbliżające się pociski i odróżniać je od innych źródeł ciepła, gwarantując wysokie prawdopodobieństwo wykrycia oraz wczesnego ostrzegania przy niskim odsetku fałszywych alarmów, nawet w bardzo zatłoczonych środowiskach operacyjnych. Tak dobry poziom działania jest możliwy dzięki technikom przetwarzania danych systemu MAIR, czerpiących z wieloletnich doświadczeń koncernu Leonardo w zakresie dostarczania systemów wyszukiwania i śledzenia w podczerwieni (IRST), takich jak Skyward-G, który znajduje się na wyposażeniu samolotu bojowego Saab Gripen E, lub PIRATE, który został sprawdzony operacyjnie na pokładzie myśliwców Eurofighter Typhoon.

Koncern Leonardo widzi rosnące zapotrzebowanie na takie systemy jak MAIR, biorąc pod uwagę, że siły zbrojne są cały czas narażone na zagrożenia ze strony rakiet naprowadzanych na źródła ciepła. Mimo że do prób został wykorzystany śmigłowiec, MAIR jest systemem, który może zostać zintegrowany także na innych statkach powietrznych, w tym na większych samolotach transportowych i zwiadowczych. Poza zapewnieniem świadomości sytuacyjnej system MAIR może

Leonardo, globalna spółka wysokich technologii, należy do grona dziesięciu największych graczy na świecie w sektorze lotniczym, obronnym i bezpieczeństwa oraz jest najważniejszą włoską spółką przemysłową. Jest zorganizowana w ramach pięciu pionów biznesowych i prowadzi działalność przemysłową na dużą skalę we Włoszech, Wielkiej Brytanii, Polsce i USA, gdzie działa także poprzez spółki córki, np. Leonardo DRS (elektronika w branży obronnej), a także spółki joint venture i partnerstwa: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space oraz Avio. Konkurencyjna pozycja Leonardo na międzynarodowych rynkach wynika z jej wiodącej roli w obszarach nowoczesnych technologii oraz produktów (śmigłowce, samoloty, struktury lotnicze, elektronika, cyberbezpieczeństwo, systemy kosmiczne). Spółka Leonardo jest notowana na Giełdzie Papierów Wartościowych w Mediolanie (LDO). W 2018 r. odnotowała skonsolidowane przychody w wysokości 12,2 mld EUR i zainwestowała 1,4 mld EUR w badania i rozwój. Od 2010 r. spółka Leonardo klasyfikowana jest w rankingu zrównoważonego rozwoju Dow Jones.

także podnieść przeżywalność poprzez automatyczne uruchamianie w odpowiedzi na zagrożenia środków obronnych, takich jak system kierowanych środków przeciwdziałania w podczerwieni *Miysis* (DIRCM) produkcji Leonardo. W takim przypadku MAIR wykrywa, śledzi, klasyfikuje oraz określa, czy zbliżający się pocisk stanowi zagrożenie, a następnie przekazuje te informacje do Miysis, który oszukuje raketę, precyzyjnie świecąc laserem w jej urządzenie naprowadzające i odciągając ją od statku powietrznego.