

## **Leonardo: consegnato il millesimo elicottero AW139, campione di vendite sul mercato mondiale**

- **Alessandro Profumo: “Oggi celebriamo l’affermazione a livello globale di un asset del Paese”**
- **La millesima macchina è stata assegnata alla Guardia di Finanza**
- **Il programma elicotteristico di maggior successo degli ultimi 15 anni a livello mondiale, in grado di stabilire un record di produzione nel panorama dell’industria aeronautica della Repubblica italiana**
- **Con 280 operatori in 70 diversi paesi fino ad oggi, l’AW139 salva ogni giorno vite umane, aiuta popolazioni in difficoltà, garantisce la sicurezza in ogni angolo del pianeta**

*Roma, 20 settembre 2019* – **Leonardo ha consegnato oggi il millesimo esemplare di elicottero AW139.** L’evento rappresenta **un risultato di portata storica:** si tratta del programma elicotteristico più importante degli ultimi 15 anni a livello internazionale, in grado inoltre di stabilire un record di produzione nel panorama dell’industria aeronautica della Repubblica italiana. La millesima macchina di questo modello, destinata alla Guardia di Finanza, è stata consegnata al proprio cliente durante una celebrazione ufficiale che si è tenuta nello stabilimento Leonardo di Vergiate (Varese), alla presenza di rappresentanze istituzionali, clienti, partner e fornitori, i vertici e i lavoratori dell’Azienda.

L’AW139, il cui primo volo risale all’inizio del 2001, vanta oggi **ordini per oltre 1100 unità da più di 280 clienti di oltre 70 paesi di tutti i continenti.** Il prodotto ha mostrato livelli di affidabilità e operatività straordinari con quasi **2,5 milioni di ore di volo registrate** da quando, a inizio 2004, avvenne la prima consegna. A questi numeri si aggiungono quelli che ne testimoniano la versatilità estrema per soddisfare qualsiasi esigenza del mercato: più del 30% per compiti di pubblica utilità quali ricerca e soccorso e eliambulanza, ordine pubblico, protezione civile e antincendio; oltre il 30% per il trasporto offshore; circa il 20% per compiti militari; il resto per trasporto VIP, istituzionale e corporate.

L’Amministratore Delegato di Leonardo, **Alessandro Profumo**, ha dichiarato: “Quello che celebriamo oggi è molto più del successo di un prodotto o di un’azienda. È l’affermazione a livello globale di un asset del Paese. Grazie all’impegno, alle conoscenze e alle competenze professionali presenti in Leonardo e a prodotti come l’AW139 la tecnologia e l’innovazione del volo sono un simbolo delle nostre capacità industriali. L’AW139 è l’esempio lampante del ruolo che Leonardo riveste e intende continuare ad avere nel mondo. E’ lo specchio dei nostri valori: innovazione continua, internazionalizzazione, vicinanza al mercato e al cliente, valorizzazione delle risorse umane”.

Il Managing Director di Leonardo Elicotteri, **Gian Piero Cutillo**, ha aggiunto: “Con l’AW139 l’Azienda ha saputo dar vita ad un programma con radici internazionali unico nel suo genere, dal

successo globale e in grado di proiettarla ai vertici dell'industria elicotteristica mondiale. Senza l'abnegazione, la preparazione e la passione di lavoratori di diverse generazioni e nazionalità che hanno creduto e lavorato al suo sviluppo, e che tutt'oggi lo seguono nel suo percorso operativo confrontandosi costantemente con il mercato e i clienti, tutto questo non sarebbe stato possibile”.

La flotta di AW139 ha presenza globale: circa il 30% in Europa, quasi altrettanto in Asia e Australasia, il 15% nel continente americano, seguito di poco dal Medio oriente. Il successo internazionale dell'AW139 è tale che per rispondere alla domanda del mercato **l'elicottero viene prodotto su diverse linee di assemblaggio sia in Italia, nello stabilimento di Vergiate, sia negli Stati Uniti a Philadelphia.**

L'AW139 ha svolto un ruolo centrale nell'evoluzione del mercato, contribuendo insieme ad altri modelli di nuova generazione di Leonardo a fare dell'Azienda il primo costruttore al mondo nel settore civile per produzione nel 2018, con una quota del 40% .

L'AW139 è cresciuto in modo significativo in pochi anni, adeguandosi all'evoluzione delle esigenze dei clienti. Il peso massimo al decollo è passato da 6,4 a 7 tonnellate. Sono stati certificati quasi 1000 kit di missione ed equipaggiamenti. Con avanzati sistemi di protezione dalla formazione di ghiaccio, l'AW139 può volare in ogni condizione climatica. Questo modello è anche l'unico al mondo in grado di continuare a volare per oltre 60 minuti senza olio nella trasmissione, il doppio rispetto ai 30 minuti previsti dalle autorità certificative. Malgrado l'esperienza e la maturità raggiunta in 15 anni di attività operativa, l'AW139 resta un programma giovane e moderno, destinato a rivestire un ruolo da protagonista anche in futuro.

L'AW139 rappresenta una svolta nel mondo elicotteristico anche sotto un altro profilo: quello dell'introduzione **del concetto di “famiglia di elicotteri”**. L'AW139 è, infatti, il capostipite di una famiglia composta anche dal più piccolo e leggero **AW169** e dal più grande e pesante **AW189**. Modelli, unico caso al mondo, che condividono la stessa filosofia progettuale, possiedono tutti le stesse elevate prestazioni, le stesse caratteristiche di volo e i medesimi standard certificativi, oltre al medesimo approccio alla manutenzione e all'addestramento. Un concetto che permette agli operatori dotati di ampie flotte diversificate, con modelli che vanno dalle 4 alle 9 tonnellate di peso, di creare notevoli sinergie nell'addestramento degli equipaggi, nelle operazioni di volo, nella manutenzione e nel supporto logistico.