

Il progetto per la nuova rete radar meteo del Canada guidato da Leonardo è in linea con il cronoprogramma

- **Publicato il “Mid-Project Status Report”: la sostituzione dei radar meteorologici del Canada prosegue secondo i tempi e i costi previsti**
- **Oltre 500 sistemi radar di Leonardo sono stati adottati dai principali provider di servizi meteorologici in oltre 80 Paesi nel mondo**
- **Il Canada è un mercato strategico per Leonardo con opportunità rilevanti nei settori elicotteristico, del controllo del traffico aereo, della logistica aeroportuale**

Roma, 23 marzo 2020 – Leonardo, attraverso la controllata Leonardo Germany GmbH, ha annunciato l'esito positivo del rapporto sullo stato di avanzamento del progetto di sostituzione dei radar meteorologici canadesi pubblicato dal Dipartimento ambientale canadese (Environment and Climate Change Canada - ECCC). Scopo del rapporto, aggiornato su base annuale, è verificare l'esecuzione del progetto e degli obiettivi prefissati.

Nel 2016 il Dipartimento ambientale del Canada ha assegnato a Leonardo la gestione complessiva del progetto - dal design allo sviluppo, fornitura, installazione, messa in servizio fino alla formazione del personale, alla manutenzione e al supporto tecnico - per venti radar meteorologici Klystron in banda S, con un'opzione per ulteriori 13 sistemi. Inclusa anche l'infrastruttura per i siti radar esistenti e quelli nuovi da Holyrood (NF) sulla costa orientale all'isola di Vancouver (BC) sulla costa occidentale. Successivamente il Dipartimento ha ordinato sette dei 13 radar meteo originariamente in opzione.

Il progetto è pienamente in linea con i tempi e i costi previsti: sono stati forniti, installati e messi in funzione dodici radar meteorologici con relative infrastrutture; sono stati erogati corsi di formazione con manuali d'uso e le attività di manutenzione sono state eseguite secondo il programma. Inoltre, Leonardo ha realizzato con successo una serie di attività aggiuntive, richieste dall'ECCC in fase di progettazione, volte ad aumentare le prestazioni della rete radar e a soddisfare ulteriori requisiti di sicurezza.

Prima ancora della pubblicazione del report, le prestazioni di Leonardo erano state esaminate dal cliente secondo un sistema di valutazione dei fornitori. Questo includeva, tra i criteri di verifica, la qualità delle lavorazioni, il tempo, la gestione del progetto, della salute e della sicurezza. Leonardo ha ottenuto un punteggio di 83 punti su 100, uno dei più alti mai assegnati in Canada nell'ambito di contratti per lavori o servizi pubblici.

I risultati positivi evidenziati dalla relazione avvalorano i punti di forza e l'eccellenza di Leonardo nell'esecuzione dei contratti, anche per i progetti più impegnativi. La sostituzione dei radar canadesi è uno dei più grandi e, soprattutto in termini di complessità tecnologica, infrastrutture e requisiti ambientali, uno dei più sfidanti mai assegnati nel settore.

Il Canada è un mercato strategico per Leonardo con numerosi interessi e opportunità in diverse aree commerciali, dagli elicotteri, ai sistemi per la logistica e alle soluzioni per il controllo del traffico aereo. Il contratto siglato nel 2016 prevedeva la sostituzione dei radar per il controllo del traffico aereo dei 12 maggiori aeroporti canadesi, tra cui Toronto, Montreal, Ottawa, Vancouver e Calgary.

LEONARDO Germany GmbH

Leonardo Germany GmbH è leader tecnologico nei sistemi radar meteorologici in banda C, S e X a livello globale. Negli ultimi 20 anni, oltre 500 sensori di fascia alta della famiglia di prodotti METEOR sono stati adottati dai principali fornitori di servizi meteorologici in oltre 80 Paesi nel mondo.

Environment and Climate Change Canada

È il Dipartimento per l'ambiente e i cambiamenti climatici del governo canadese responsabile del coordinamento delle politiche e dei programmi ambientali e la salvaguardia e valorizzazione delle risorse rinnovabili. Il servizio meteorologico del Canada è una divisione del Dipartimento che fornisce principalmente informazioni e previsioni meteorologiche e avvisi su maltempo e altri rischi ambientali.