

## Leonardo: nuove tecnologie per la sicurezza delle operazioni aeroportuali

- **Le soluzioni AeroBOSS della controllata Selex ES Inc. sono studiate per prevenire le incursioni di pista e quindi per migliorare la sicurezza dei passeggeri**
- **Ad oggi solo una piccola percentuale dei 3.100 aeroporti nel mondo che effettuano voli commerciali è dotata di sistemi di prevenzione delle incursioni**

**Roma, 28 settembre 2020** – Leonardo, attraverso Selex ES Inc., controllata statunitense specializzata nello sviluppo di sistemi di ausilio alla navigazione, avvicinamento e atterraggio di precisione e sorveglianza, amplia la propria gamma di soluzioni per il controllo del traffico aereo con la nuova tecnologia “AeroBOSS” per gestire in sicurezza le superfici aeroportuali. Si tratta di un insieme di prodotti, nati dalla collaborazione con la società statunitense INDMEX, che consentono di ottimizzare i processi decisionali, tracciare aeromobili e mezzi in volo e a terra e rendere più efficienti le operazioni dei veicoli di superficie.

AeroBOSS è una piattaforma operativa per il comando e controllo delle operazioni aeroportuali, la manutenzione e la gestione delle emergenze. Tra le soluzioni del pacchetto, AeroBOSS Runway Incursion Warning System è in grado di prevenire le incursioni di pista attraverso degli alert ai veicoli prima che questi entrino nell’area di pista. Si tratta di una tecnologia molto promettente in quanto ad oggi solo una piccola percentuale dei 3.100 aeroporti nel mondo che effettuano voli commerciali è dotata di sistemi di prevenzione di queste incursioni. Progettata per fornitori di servizi di navigazione (Air Navigation Service Providers) e aeroporti, AeroBOSS è in grado di migliorare la sicurezza in modo efficiente ed economico, a maggior ragione quando gli scali, superato il rallentamento del traffico aereo causato dalla pandemia da Covid 19, torneranno a dei livelli normali.

La sicurezza gioca un ruolo fondamentale nelle operazioni aeroportuali. Le tecnologie di Leonardo per la gestione di infrastrutture critiche sono in linea con i più elevati standard internazionali in questo campo.

### **Selex ES Inc.**

Selex ES Inc., controllata da Leonardo, ha sede a Overland Park, in Kansas ed è uno dei principali fornitori di sistemi di sorveglianza, navigazione e avvicinamento di precisione per ANSP, autorità aeroportuali, agenzie governative e della Difesa e operatori commerciali e industriali. Da oltre 30 anni Selex ES Inc. progetta e produce in USA ausili alla radionavigazione a terra e soluzioni di sorveglianza, consegnandoli e fornendo servizi di assistenza in tutto il mondo. Selex ES Inc. offre ai propri clienti soluzioni complete di progettazione, sviluppo, produzione, test, installazione, formazione, integrazione, manutenzione e assistenza. Per ulteriori informazioni: [LeonardoCompany-us.com](http://LeonardoCompany-us.com).

**Leonardo**, azienda globale ad alta tecnologia, è tra le prime dieci società al mondo nell’Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Organizzata in cinque divisioni di business, Leonardo vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e USA dove opera anche attraverso società controllate come Leonardo DRS (elettronica per la difesa) e alcune joint venture e partecipazioni: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space e Avio. Leonardo compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Electronics; Cyber Security e Spazio). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2019 Leonardo ha registrato ricavi consolidati pari a 13,8 miliardi di euro e ha investito 1,5 miliardi di euro in Ricerca e Sviluppo. Il Gruppo dal 2010 è all’interno del Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) e nel 2019 diventa Industry leader del settore Aerospace & Defence.