

Leonardo: l'Aeronautica Militare Italiana rafforza le sue capacità di risposta alle emergenze e nelle missioni di sicurezza nazionale con la consegna del primo elicottero HH-139B

- 17 HH-139B, variante personalizzata del bestseller AW139, si aggiungeranno ai 13 HH-139A e ai quattro VH-139A già in servizio nel corso del 2021 per compiti di ricerca e soccorso, antincendio e intercettazione di velivoli a basse prestazioni
- L'HH-139B è dotato di nuovo equipaggiamento e configurazione per supportare i compiti dell'Aeronautica Militare Italiana. La consegna aumenta la flotta di AW139 utilizzati da diversi operatori con compiti governativi e di soccorso in Italia, assicurando eccezionale interoperabilità ed efficienza per proteggere popolazione civile e ambiente
- Quasi 1100 AW139 sono attualmente in servizio in più di 70 paesi per ogni tipo di missione con più di 2,9 milioni di ore di volo accumulate fino ad oggi

Roma, 3 dicembre 2020 – Leonardo ha annunciato oggi la recente consegna del primo elicottero bimotore HH-139B destinato all'Aeronautica Militare Italiana, una variante personalizzata del bestseller AW139. Si tratta del primo dei 17 HH-139 previsti, consegnato dallo stabilimento Leonardo di Vergiate (VA). Le consegne di tutte le macchine saranno completate entro il 2021, al fine di rafforzare le capacità multiruolo dell'Aeronautica Militare Italiana, elemento essenziale nella gestione delle emergenze e in risposta ai requisiti di sicurezza nazionale. L'elicottero sarà impiegato dal 15° Stormo, reparto che svolge compiti di ricerca e soccorso nonché di cooperazione ed intervento a favore della popolazione civile in caso di calamità.

Gli HH-139B saranno utilizzati per un'ampia gamma di missioni come ricerca e soccorso, antincendio, intercettazione di velivoli a basse prestazioni (Slow Mover Intercept), unendosi all'attuale flotta di 13 HH-139A multiruolo e a 4 VH-139A, questi ultimi usati per missioni di trasporto governativo. Rispetto all'HH-139A, la variante con peso massimo al decollo di 7 tonnellate HH-139B presenta, fra le altre specifiche caratteristiche, nuovo sistema elettro-ottico, nuovo radar, nuovo verricello di recupero e una console di missione in cabina. L'avionica di base sarà la più aggiornata, consentendo una ancora più avanzata capacità di navigazione e ancora maggior sicurezza in ogni condizione meteo.

Al fine di garantire il massimo livello di risposta ed efficacia, gli elicotteri saranno distribuiti su diverse basi assicurando così un'estesa copertura del territorio nazionale. Ogni macchina può essere rapidamente riconfigurata da compiti di soccorso/assistenza sanitaria all'antincendio. La crescita del numero di HH-139 in servizio con l'Aeronautica Militare permette anche di avvantaggiarsi di sinergie di tipo logistico, operativo, tecnico, certificativo e addestrativo per l'intera flotta di elicotteri AW139 impiegati da operatori governativi e con compiti di pubblica utilità in Italia. Questo aspetto rafforza la

possibilità di effettuare operazioni congiunte efficaci e sicure con altri utilizzatori di questo moderno modello di elicottero e rappresenta un importante salto di qualità in termini di sicurezza nazionale, capacità di risposta alle emergenze e costo/efficacia per la gestione dell'intero ciclo di vita del prodotto in futuro. Durante la pandemia, gli AW139 hanno confermato capacità uniche di soccorso, essendo ampiamente utilizzati in Italia per il trasporto di pazienti su barelle in biocontenimento.

In Italia l'AW139 è stato selezionato anche dalla Guardia di Finanza, dalla Polizia di Stato, dalla Guardia Costiera, dai Vigili del Fuoco e dai Carabinieri, oltre che da diversi operatori di servizi d'emergenza medica. Il programma HH-139B dell'Aeronautica Militare porta a quasi 80 il numero totale di AW139 scelti da tutti questi operatori governativi, per un'ampia gamma di compiti istituzionali tra cui ordine pubblico e sicurezza nazionale, pattugliamento, operazioni speciali e antiterrorismo, ricerca e soccorso, antincendio, comando e controllo, trasporto governativo / VVIP, protezione civile ed addestramento.

Molti operatori militari o di pubblica sicurezza in diversi paesi in tutto il mondo hanno scelto o stanno già utilizzando l'AW139 in risposta alle proprie esigenze operative. Con ordini effettuati da più di 280 clienti in più di 70 paesi, l'AW139 è il programma elicotteristico di maggior successo negli ultimi 15 anni con quasi 1100 unità in servizio e più 2,9 milioni di ore di volo effettuate svolgendo molteplici missioni. La US Air Force introdurrà presto il Boeing MH-139, basato sull'AW139 di Leonardo, per sostituire la propria flotta di elicotteri UH-1N.

Leonardo è impegnata a supportare e proteggere persone e comunità in tutto il mondo, contribuendo alla loro crescita sostenibile, grazie alla leadership nelle tecnologie di nuova generazione. La collaborazione con governi, privati e in ambito industriale, finalizzata a offrire le migliori capacità per la sicurezza, è uno dei fondamenti del Piano Strategico "Be Tomorrow – Leonardo 2030".