

## **Il nuovo sistema radio HF di Leonardo sale a bordo della flotta di velivoli E-2D acquisita dalla US Navy e da clienti internazionali**

- **Leonardo ha firmato un contratto con Northrop Grumman, prime contractor del velivolo E-2D Advanced Hawkeye, per la fornitura del suo sistema radio ad alta frequenza SRT-400**
- **Le radio consentiranno comunicazioni vocali e di dati sicure e stabili**
- **Leonardo ha investito per oltre 50 anni in tecnologia radio aviotrasportata, diventando un operatore chiave nel settore. L'azienda ha venduto a clienti in tutto il mondo migliaia di unità di questo sistema flessibile e facile da operare**

**Roma, 4 febbraio 2021** – Leonardo si è aggiudicata un contratto da parte di Northrop Grumman per fornire il suo nuovo sistema radio ad alta frequenza (HF) SRT-400 alla flotta di velivoli di sorveglianza E-2D Advanced Hawkeye della Marina statunitense.

Leonardo è impegnata da decenni nello sviluppo e nella produzione di sistemi radio HF per applicazioni airborne. L'esperienza dell'azienda risale agli anni '70, con la vendita a clienti di tutto il mondo di migliaia di prodotti della precedente generazione RT-170 (170W), RT-270 (200W) e RT-470 (400W). L'estensiva attività di ricerca e sviluppo nel campo dei dispositivi radio ad alta frequenza per piattaforme aeree ha portato alla progettazione e produzione del Single Side Band SRT-400, sistema HF allo stato dell'arte, disponibile sia per velivoli ad ala fissa sia rotante.

La tecnologia di Leonardo diminuisce il consumo di energia di trasmissione del segnale (TX) di oltre il 40% rispetto ai design precedenti, riducendo la dissipazione del calore e migliorando notevolmente l'affidabilità. Entrambi i trasmettitori si possono interfacciare con più unità ATU (Antenna Tuning Units) corrispondenti a tutti i tipi di antenne esistenti.

L'SRT-400 e la sua versione a più bassa potenza, l'SRT-200, combinano alta flessibilità e operazioni semplificate in un pacchetto di peso e dimensioni ridotti, ottenuto grazie a un design elettrico e meccanico innovativo.

Le varianti dell'E-2 Hawkeye sono operative dall'inizio degli anni '60. Il velivolo fornisce funzioni aviotrasportate di early warning e comando e controllo da nave o da terra in ogni condizione meteorologica, rilevando e tracciando obiettivi a grandi distanze in acque profonde, zone costiere e su terra.