

Leonardo: prima dimostrazione in Italia per il trasporto di merci pesanti in città con un drone a propulsione elettrica

- **Proseguono le sperimentazioni nell'Advanced Air Mobility. Nel progetto "Sumeri: Si Salpa!" un drone dal peso di 130 kg ha portato 25 kg con modalità di controllo in linea di vista estesa rispetto al campo visivo del pilota**
- **Leonardo è impegnata a supportare e proteggere persone e comunità grazie alla leadership nelle tecnologie di nuova generazione, in linea con il Piano Strategico 'Be Tomorrow - Leonardo 2030', dove sistemi autonomi e sicurezza sono al centro delle strategie dell'azienda**

Roma, 12 febbraio 2021 – Proseguono per Leonardo le sperimentazioni con i droni nel campo della "Advanced Air Mobility", con l'obiettivo di accelerare l'introduzione di questi velivoli nei cieli e di contribuire, partendo dall'Italia, allo sviluppo di servizi innovativi a supporto del cittadino. Nel dettaglio, l'azienda, in collaborazione con Comune di Torino e con D-Flight (società del gruppo ENAV, in partnership con Leonardo e Telespazio), ha avviato una serie di prove, autorizzate da ENAC (Ente nazionale Aviazione Civile), per il trasporto con un drone a propulsione elettrica dal peso di 130 kg di un carico di 25 kg.

Il progetto, denominato "Sumeri: Si Salpa!", si è svolto a Torino ed è il primo in Italia e tra i primi al mondo a veder volare in un contesto urbano un sistema a pilotaggio remoto con queste caratteristiche. Rappresenta un significativo passo avanti verso un nuovo modello di trasporto logistico aereo e si inserisce in una serie di sperimentazioni che consentiranno, in prospettiva, di trasportare centinaia di chili su tratte fino a 50 km con modalità di controllo del velivolo oltre la linea di vista del pilota (Beyond Visual Line of Site - BVLOS).

"Si tratta di un'iniziativa che esprime la visione di Leonardo per rendere le città più funzionali, sostenibili ed ecologiche attraverso nuove tecnologie in ambito unmanned e logistica, da impiegare anche in situazioni di emergenza come quelle degli ultimi mesi. Intelligenza artificiale e automazione sono, insieme alle nostre capacità sistemiche e competenze aeronautiche, i principali strumenti che Leonardo mette a disposizione per abilitare, in totale sicurezza, nuove ed efficaci tipologie di operazioni aeree", commenta Laurent Sissmann, SVP Unmanned Systems di Leonardo. "Un caloroso ringraziamento va al Comune di Torino, protagonista di molte soluzioni pionieristiche in questo campo. Siamo anche particolarmente grati all'ENAC per il supporto in questo percorso di innovazione tecnologica e di business nel rispetto dei requisiti di safety e security previsti dalla regolamentazione. Infine, è con grande soddisfazione che vediamo D-Flight crescere, accogliendo le funzionalità della piattaforma nella sperimentazione".

L'elevata capacità di carico, unita a un alto livello di automazione dei velivoli impiegati e a servizi avanzati per la gestione del traffico aereo sono tra i fattori che abilitano lo sviluppo di servizi logistici innovativi in contesto urbano, con benefici per i cittadini per velocità nelle consegne, costi e, soprattutto, per la riduzione dell'inquinamento grazie alla propulsione elettrica.

"L'esperienza del progetto Sumeri ha permesso all'ENAC di implementare le metodologie innovative di analisi del rischio previste dalla regolamentazione per le operazioni dei droni, al caso specifico del trasporto logistico di beni in ambito urbano che costituisce una delle tipologie cruciali di servizi per lo sviluppo della mobilità aerea urbana e avanzata in Italia", dichiara Alessio Quaranta, Direttore Generale di ENAC. "Tale progetto si inserisce a pieno titolo all'interno delle iniziative nazionali per lo sviluppo di questa tipologia innovativa di mobilità al servizio dei territori che l'ENAC sta portando avanti da tempo insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero per l'Innovazione e la Digitalizzazione e con il supporto fattivo dei maggiori stakeholder nazionali, tra cui Leonardo. Un modello che contiamo di poter esportare in Europa."

"La mobilità aerea urbana è una delle punte di diamante del nostro mandato di innovazione, uno dei domini ostici per la smart city in termini di maturazione della tecnologia, e allo stesso tempo un grande confine che vogliamo contribuire ad avanzare nel campo della sperimentazione urbana. Tra i casi d'uso di maggior interesse, il trasporto merci declinato all'approccio multimodale dell'ultimo miglio urbano, ovvero un'innovazione ad alto

impatto positivo per la città, l'ambiente e i cittadini. Oggi sono molto contento di veder iniziare fattivamente la sperimentazione del progetto Sumeri, frutto della collaborazione internazionale del nostro ecosistema Torino City Lab e di Leonardo come capofila di questa progettualità su "air mobility", dichiara Marco Pironti, Assessore all'Innovazione della città di Torino.

La dimostrazione ha anche visto l'impiego della piattaforma D-Flight, che, in aggiunta ai servizi di registrazione e rilascio dei QR code, ha sperimentato le applicazioni di pianificazione di missione e di attivazione della posizione del pilota mediante mobile app, mostrando, ancora una volta, efficienza, innovazione e, già da ora, una reale capacità di risposta alle future normative europee in materia di U-Space, lo spazio aereo dedicato ai velivoli unmanned. D-Flight, testando il proprio contributo anche su mezzi dal peso di oltre 25 kg, si conferma una delle prime piattaforme U-Space operative in Europa, grazie alla quale sarà possibile far coesistere nello spazio aereo aviazione tradizionale e velivoli a pilotaggio remoto. La progressiva introduzione di nuovi servizi basati sui droni consentirà uno sviluppo rapido e sostenibile di un settore già in forte crescita.

Leonardo

Leonardo, azienda globale ad alta tecnologia, è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Organizzata in cinque divisioni di business, Leonardo vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e USA dove opera anche attraverso società controllate come Leonardo DRS (elettronica per la difesa) e alcune joint venture e partecipazioni: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space e Avio. Leonardo compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto (Elcoteri; Velivoli; Aerostrutture; Electronics; Cyber Security e Spazio). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2019 Leonardo ha registrato ricavi consolidati pari a 13,8 miliardi di euro e ha investito 1,5 miliardi di euro in Ricerca e Sviluppo. Il Gruppo dal 2010 è all'interno del Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) e nel 2020 è confermata Industry leader del settore Aerospace & Defence per il secondo anno consecutivo.

Per maggiori informazioni: Ufficio Stampa Leonardo

E-mail: leonardopressoffice@leonardocompany.com

Tel: +39 06 32473243

ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

L'ENAC agisce come Autorità unica di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile in Italia nel rispetto dei poteri derivanti dal Codice della Navigazione. Gli obiettivi primari del mandato istituzionale sono evidenziati nella Mission: "Nello svolgimento della propria attività istituzionale di regolazione e di controllo del settore aereo l'Ente promuove lo sviluppo dell'aviazione civile, garantendo al Paese, in particolare agli utenti ed alle imprese, la sicurezza dei voli, la tutela dei diritti, la qualità dei servizi e l'equa competitività nel rispetto dell'ambiente".

Per maggiori informazioni: Ufficio Stampa ENAC

E-mail: ufficiostampa@enac.gov.it

Tel: +39 06 44596204

Torino City Lab

È l'iniziativa promossa dal Comune di Torino - Assessorato all'Innovazione - e sostenuta da un ampio partenariato locale multi-attore, volta a supportare le imprese in attività di co-sviluppo e testing di soluzioni innovative di frontiera in condizioni reali sul territorio cittadino. Attivo da ottobre 2018, il "laboratorio a cielo aperto" della Città di Torino ha rafforzato in questi anni i suoi meccanismi di partecipazione e il partenariato arrivando a coinvolgere imprese e sperimentazioni di livello internazionale.

Per maggiori informazioni: Ufficio Stampa Giunta Comunale

Email: luisa.cicero@comune.torino.it

Tel: +39.011/011.21932 mobile +39346/23.56.935