

## **Sistema di protezione Leonardo per il Global 7500 da trasporto VVIP scelto da un Paese del Medio Oriente**

- Il **Miysis Directed Infrared Countermeasure (DIRCM)** di Leonardo è in grado di proteggere i velivoli dalle minacce all'infrarosso (IR) di ultima generazione
- Il **Global 7500** di Bombardier sarà equipaggiato con il **DIRCM** nella configurazione da trasporto governativo (VVIP)
- Il **Miysis** è già stato scelto da **UK, Canada** e altre tre nazioni NATO, così come da altri client non NATO

**Roma, 29 giugno 2021** – Leonardo fornirà il suo Directed Infrared Countermeasure (DIRCM) Miysis per un nuovo aereo da trasporto VVIP destinato a un cliente governativo del Medio Oriente. Il Miysis sarà integrato su un velivolo *Global 7500* di Bombardier, il primo di questo tipo ad essere selezionato per questo particolare utilizzo. Il DIRCM garantirà una protezione completa al velivolo e, caratteristica unica per un sistema di questa categoria, potrà emettere energia laser più che sufficiente a proteggere il *Global 7500* dalle più moderne minacce missilistiche a guida all'infrarosso.

L'entrata in servizio del velivolo è prevista nel 2022. Il Miysis può essere installato anche su altri aerei delle famiglie *Challenger* e *Global* di Bombardier.

La contromisura funziona puntando un laser ad alta energia sul sistema di puntamento di un missile in arrivo, "abbagliandolo" e allontanandolo dall'aereo. L'esperienza di Leonardo nel campo dei laser e nel targeting di precisione fa sì che questo avvenga alla velocità della luce. A differenza dei prodotti concorrenti, il DIRCM Miysis può difendere da più missili in arrivo contemporaneamente e dalle minacce spalleggiate all'infrarosso di ultima generazione (Man-Portable Air Defence Systems - MANPADS). Come richiesto per sistemi del genere, il Miysis è stato verificato in modo indipendente con clienti internazionali che hanno condotto analisi e prove dal vivo per avere un rateo di successo pari al 100%.

Questo contratto, che vedrà l'impiego del Miysis a protezione di passeggeri VVIP, dimostra la fiducia dei clienti in questa capacità, basata sul successo del sistema, acquisita dal Regno Unito per l'aereo da sorveglianza *Shadow R1*, dal Canada per il suo velivolo da pattugliamento marittimo *CP-140 Aurora* e da tre Paesi NATO, così come da altri clienti non-NATO.

Grazie all'esperienza decennale di Leonardo in questo campo, il Miysis è il DIRCM più piccolo, leggero e meno bisognoso di energia sul mercato. Il suo funzionamento *multi-head* completamente sincronizzato, garantisce una protezione sferica attorno al velivolo, anche se la minaccia passa da un emisfero all'altro. Il Miysis è disponibile per una vasta gamma di aerei, fornendo energia più che sufficiente per un grande business jet o velivolo da trasporto ed è abbastanza compatto per un elicottero leggero. La contromisura può essere operata autonomamente, associata a un sistema d'allerta missilistico, o può essere integrata con altre suite difensive.