

Leonardo firma un accordo con Aireon per offrire soluzioni di navigazione aerea sempre più avanzate

Leonardo integrerà nella sua soluzione di gestione del traffico aereo LeadInSky i dati ADS-B satellitari forniti da AireonSM

Roma, 10 settembre 2018 - Leonardo ha siglato un Memorandum of Understanding con Aireon LLC, la prima società al mondo ad aver sviluppato un sistema di sorveglianza del traffico aereo basato su dati ADS-B (Automatic Dependent Broadcast) satellitari. L'accordo consentirà a Leonardo di integrare i dati ADS-B nel proprio sistema di gestione del traffico aereo (ATM - Air Traffic Management) LeadInSky, permettendo di offrire soluzioni ancora più avanzate agli ANSP (Air Navigation Service Provider), ossia ai fornitori di servizi di navigazione aerea.

LeadInSky è il sistema automatico di gestione del traffico aereo di ultima generazione di Leonardo. Offre un maggior livello di sicurezza tramite ridondanze multilivello e funzionalità di *disaster recovery*, garantendo un alto grado di disponibilità e di elaborazione dei dati a tutti i livelli. LeadInSky è, inoltre, progettato per consentire una capacità di controllo senza soluzione di continuità, utilizzando informazioni provenienti da una varietà di fonti per fornire un quadro completo del traffico aereo: dalla partenza, alla rotta, fino all'atterraggio degli aeromobili. Integrando i dati ADS-B satellitari nel sistema LeadInSky, Leonardo consentirà ai fornitori di servizi di navigazione aerea di ottimizzare dinamicamente le rotte di volo e migliorare la gestione dello spazio aereo, utilizzando un set unico di dati in tempo reale sullo spostamento degli aeromobili dotati di ADS-B.

"Questo accordo con Aireon rafforzerà ulteriormente la posizione di LeadInSky come soluzione di riferimento per i fornitori di servizi di navigazione aerea", ha affermato Davide Cioppi, Senior Vice President Traffic Control Systems nell'ambito della divisione Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni di Leonardo. "I dati ADS-B satellitari saranno integrati senza soluzione di continuità nel sistema ATM di LeadInSky e forniranno agli utenti finali una serie di informazioni senza precedenti, utilizzabili per migliorare la sicurezza e ottimizzare le operazioni delle ANSP. Avere a disposizione una gamma completa di dati, globale e in tempo reale, cambierà il settore della gestione del traffico aereo così come lo conosciamo oggi. Leonardo è pronta a supportare questo importante sviluppo tecnologico".

"Siamo lieti di collaborare con Leonardo" ha affermato Cyriel Kronenburg, Vice President of Aviation Services di Aireon. "Si tratta di un accordo pensato per i nostri clienti che gestiscono servizi di navigazione aerea. L'integrazione continua di questo tipo di dati nei sistemi ATM è fondamentale per l'implementazione e l'utilizzo di questo genere di informazioni in tutto il mondo. Grazie all'inserimento dei dati di Aireon nel sistema ATM di Leonardo come ulteriore sorgente di informazione, anche il training e l'utilizzo del sistema saranno più semplici.

Il servizio dati di Aireon sarà operativo entro la fine del 2018, poco dopo il completamento della costellazione di satelliti Iridium NEXT. In totale, la costellazione sarà composta da 66 satelliti operativi a bassa orbita terrestre, nove sistemi di back up, oltre ad altri sei a terra, che forniranno una sorveglianza globale.

Leonardo

Leonardo è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Organizzata in sette divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2017 Leonardo ha registrato ricavi consolidati restated pari a 11,7 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito, USA e Polonia.

Aireon LLC

Aireon sta implementando in tutto il mondo un sistema di sorveglianza del traffico aereo basato su dati satellitari per gli aerei equipaggiati con sistemi di sorveglianza ADS-B. Aireon sfrutterà tecnologie di sorveglianza aerea di nuova generazione che sono attualmente basate a terra e, per la prima volta, estenderà la loro portata a livello globale per migliorare significativamente l'efficienza, la sicurezza, ridurre le emissioni e offrire vantaggi economici a tutte le parti interessate. La sorveglianza ADS-B in tempo reale includerà le regioni oceaniche, polari e remote, oltre ad aumentare le capacità dei sistemi basati a terra, al momento limitati allo spazio aereo in grado di sorvegliare. In collaborazione con i principali fornitori di servizi di navigazione aerea di tutto il mondo, come NAV CANADA, l'Irish Aviation Authority, ENAV, Navair e NATS, nonché Iridium Communications, Aireon avrà nel 2018 un sistema operativo globale di sorveglianza del traffico aereo basato su satellite.

Contatti stampa

Leonardo
Silvia Del Prete
+39 3356568689
silvia.delprete@leonardocompany.com

Aireon
Jessie Hillenbrand
+1 (703) 287-7452
Jessie.Hillenbrand@Aireon.com