

Leonardo: definite linee guida per l'intesa con il gruppo cinese Kangde Investment per il nuovo velivolo a lungo raggio COMAC CR929

- **Leonardo valorizzerà competenze e proprietà intellettuale sviluppate sul territorio nazionale a fronte della partecipazione finanziaria da parte di Kangde**
- **Una volta finalizzato l'accordo Leonardo potrà cogliere le opportunità offerte dal mercato dell'aviazione civile cinese caratterizzato da elevatissimi tassi di crescita**
- **Profumo: la scelta di Leonardo di partecipare al programma COMAC CR929 testimonia il ruolo centrale del sito di Pomigliano d'Arco nella strategia internazionale del gruppo**

Roma, 26 ottobre 2018 – Leonardo ha sottoscritto un Memorandum of Understanding con il gruppo cinese Kangde Investment nell'ambito del programma Comac CR929 con l'obiettivo di incrementare la propria presenza in Cina. Nell'ambito del programma Leonardo valorizzerà competenze e proprietà intellettuale sviluppate sul territorio nazionale a fronte della partecipazione finanziaria da parte di Kangde per assicurarsi un ruolo primario nella futura joint venture. Denominata Kangde Marco Polo Aerostructures Jiangsu Co. Ltd. la società sarà responsabile dello sviluppo, produzione e assemblaggio di componenti in materiale composito per il velivolo CR929. Le tecnologie e le capacità produttive proprietarie di Leonardo consentiranno quindi lo sviluppo di un nuovo aereo da trasporto civile a lungo raggio.

Alessandro Profumo, Amministratore Delegato di Leonardo, ha dichiarato: "La scelta di Leonardo di partecipare al programma CR929 testimonia le nostre avanzate capacità nella progettazione e produzione di grandi aerostutture in materiale composito. Come annunciato nel nostro Piano industriale puntiamo ad ampliare la mission della nostra Divisione Aerostutture, valorizzando in particolare il nostro sito produttivo di Pomigliano D'Arco, e ad incrementare la nostra presenza in Cina, mercato dove siamo già presenti con elicotteri e sistemi del controllo del traffico aereo".

Secondo stime di mercato nei prossimi vent'anni in Cina ci sarà bisogno di oltre 1.500 nuovi aerei *wide body*. Di interesse per Leonardo anche gli sviluppi dell'industria spaziale del paese.

Quest'oggi nella città di Zhangjiagang, nella provincia cinese di Jiangsu, il gruppo cinese Kangde Investment Group ha celebrato la posa della prima pietra del nuovo stabilimento dove verranno costruite le sezioni di fusoliera in fibra di carbonio del nuovo velivolo a lungo raggio COMAC CR929. Alla cerimonia erano presenti i rappresentanti di Leonardo, di COMAC, di Kangde Investment Group, il Governatore della Provincia di Jiangsu, vari esponenti politici locali ed una vasta rappresentanza di aziende ed istituti di ricerca del settore aerospaziale cinese.

Il programma CR929 è stato lanciato da COMAC, insieme all'azienda russa UAC, nel 2017 con l'obiettivo di sviluppare un velivolo a lungo raggio e fusoliera larga. Leonardo aveva siglato nel 2015 un accordo preliminare con COMAC, azienda statale cinese responsabile dei programmi aeronautici civili del paese, per avviare la collaborazione per lo sviluppo e la produzione di sezioni di fusoliera in materiale composito.