

A Leonardo il contratto per la manutenzione degli impianti di smistamento bagagli degli aeroporti di Roma Fiumicino e Roma Ciampino

- **Leonardo si è aggiudicato il contratto, quadriennale con opzione di rinnovo per ulteriori quattro anni, dal valore complessivo di 96 milioni di Euro in consorzio con Siemens**
- **Leonardo si conferma tra i leader nel mercato internazionale dei sistemi di gestione dei bagagli negli aeroporti**

Roma, 18 dicembre 2018 – Leonardo si è aggiudicata, attraverso una gara pubblica, il contratto per la manutenzione ordinaria ed evolutiva e la conduzione tecnica di tutti gli impianti di smistamento bagagli dell'Aeroporto Intercontinentale di Roma Fiumicino e dell'Aeroporto Internazionale di Roma Ciampino, scali gestiti da Aeroporti di Roma S.p.A..

Il valore del contratto aggiudicato a Leonardo in consorzio con Siemens (Leonardo 84%; Siemens 16%), della durata quadriennale con opzione di rinnovo per ulteriori quattro anni, è complessivamente di oltre 96 milioni di Euro, inclusa l'opzione di rinnovo.

Con la aggiudicazione del nuovo contratto, Leonardo si conferma tra gli operatori leader nel mercato internazionale dei sistemi di gestione dei bagagli - *Baggage Handling System (BHS)* - negli aeroporti. Leonardo ha saputo sviluppare non solo capacità di progettazione, realizzazione e installazione dei sistemi ma si è anche affermata sul mercato come fornitore di servizi post-vendita. Negli ultimi 24 mesi, Leonardo si è infatti aggiudicata contratti per realizzazione e manutenzione degli impianti di smistamento bagagli degli scali aeroportuali europei di Zurigo, Ginevra, Parigi Orly, Lione, Mulhouse, l'aeroporto internazionale di Kuwait City e altri in Medio Oriente e Asia.

Nel dettaglio, il contratto siglato da Leonardo con Aeroporti di Roma S.p.A. (ADR) prevede le attività di conduzione tecnica, di manutenzione preventiva e correttiva di ciascun impianto *BHS*. Sono inoltre previsti interventi di manutenzione evolutiva per consentire l'aggiornamento tecnologico costante di ciascun sistema così da adattarsi efficacemente al variare nelle richieste di servizio. L'accordo include inoltre la manutenzione della componente di *Information Technology* che gestisce gli impianti, *Sorting Allocation Computer (SAC)* e *Supervisory Control And Data Acquisition (SCADA)*.

ADR ha recentemente portato a termine una campagna pluriennale di rinnovamento ed evoluzione dell'intera catena di gestione dei bagagli negli scali di Fiumicino e Ciampino che ha notevolmente migliorato la qualità del servizio a disposizione del passeggero. All'interno di questo piano di sviluppo, Leonardo ha realizzato i due nuovi grandi sistemi *BHS* a Roma Fiumicino, il primo dedicato ai voli del vettore Alitalia e dei vettori dell'alleanza SkyTeam, il secondo dedicato a tutti gli altri vettori. Entrambi gli impianti, in servizio dal 2016, sono stati progettati e realizzati dalla LoB Automazione di Leonardo nella sede di Genova e adottano le macchine smistatrici *MBHS® (Mutisorting Baggage Handling System)*, basate sull'innovativa tecnologia *Cross Belt*. Nel 2017, gli scali di Roma Fiumicino e Roma Ciampino hanno servito complessivamente 47 milioni di passeggeri, ospitando 360.000 movimenti di volo.

Leonardo è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Organizzata in sette divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2017 Leonardo ha registrato ricavi consolidati restated pari a 11,7 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito, USA e Polonia.