

Leonardo alla prima edizione del salone Eurasia Airshow

Dal 25 al 29 aprile, Leonardo parteciperà all'edizione inaugurale dell'Eurasia Airshow, che porterà per la prima volta ad Antalya (Turchia) le più avanzate soluzioni nel campo nell'aviazione commerciale e militare.

Con il suo ampio portafoglio di prodotti e servizi, Leonardo può rispondere a quasi tutte le esigenze nel settore, dalla fornitura di velivoli ad ala fissa e rotante, equipaggiati per affrontare ogni tipo di missione – e i relativi servizi di formazione e logistica –, all'integrazione di avionica e sensori allo stato dell'arte, nonché di sistemi e reti per la gestione e il controllo del traffico aereo.

I visitatori che voleranno sull'aeroporto internazionale di Antalya saranno accolti proprio dalla tecnologia di Leonardo. Antalya, infatti, usufruisce di un sistema di controllo del traffico aereo (ATC) di ultima generazione progettato e fornito da Leonardo, e che fa parte di un sistema di gestione del traffico aereo nazionale più ampio, composto da centri di ATC e radar Leonardo che sono integrati grazie al programma turco SMART (Systematic Modernization of ATM Resources Turkey). Installato ad Ankara, con un backup a Istanbul, il sistema ATM supporta operazioni di gestione del traffico aereo in 50 settori dello spazio aereo della Turchia e include torri di controllo situate a Istanbul, Izmir, Ercan, Dalaman, Bodrum e nella stessa Antalya. Il sistema connette più di 20 torri di controllo remoto e comprende oltre 600 workstation che formano un'architettura resiliente unica nel suo genere.

Al salone Eurasia, Leonardo esporrà il C-27J, il più avanzato velivolo multi-missione disponibile oggi sul mercato. Il C-27J può vantare la cabina più ampia della sua categoria, una manovrabilità unica, interoperabilità con aerei di categoria superiore come il C-130 e l'A400M, una velocità di salita al decollo che consente di raggiungere l'altitudine di 10.000 piedi in circa 5 minuti, la capacità di trasportare carichi significativi e di accedere a piste piccole e non asfaltate, anche in condizioni meteo avverse e in presenza di neve o sabbia. Il C-27J può essere equipaggiato con tecnologie di ultima generazione come i Night Vision Goggles (NVG), sistemi di protezione balistica e sistemi di rifornimento aria-aria "Probe & Drogue". Il velivolo può eseguire missioni come trasporto tattico, trasporto truppe, comando, controllo, comunicazione e sorveglianza (C3-ISR), trasporto VIP/governativo, lotta antincendio, dispersione dell'inquinamento marittimo, e altro.

In Turchia, Leonardo sta anche proponendo il suo elicottero AW101. In servizio dall'Artico all'Antartico, l'AW101 garantisce prestazioni eccellenti in ambienti caldi e freddi, di giorno e di notte e in tutte le condizioni atmosferiche. Questo elicottero medio/pesante multiruolo trimotore è in grado di essere impiegato di una vasta gamma di missioni, sia in ambito navale sia terrestre, come operazioni anti sottomarino (ASW), anti-nave, utility, pattugliamento marittimo, ricerca e soccorso (SAR). L'AW101 è l'elicottero più avanzato della sua categoria, capace di operazioni autonome e dotato di avionica e sensoristica unica nel suo genere. La sua ampia cabina è in grado di ospitare fino a 30 passeggeri o soldati equipaggiati, 16 barelle per operazioni di soccorso o fino a 54 persone in configurazione ad alta densità per missioni di protezione civile in caso di disastri. Può essere equipaggiato con avanzati sistemi di autoprotezione per un'eccellente capacità di sopravvivenza, ed è in grado di effettuare voli in crociera con due soli motori assicurando in tal modo una riduzione dei consumi che si traduce in un più esteso raggio d'azione e in maggior autonomia. Gli ospiti del salone potranno inoltre apprezzare il Mysis DIRCM (Directed InfraRed CounterMeasure) di Leonardo, che rileva e contrasta missili a guida termica molto diffusi ed economici (Man-Portable Air Defence Systems –MANPAD), ormai largamente diffusi. Il Mysis è stato ampiamente testato con successo ed è diventato un riferimento nel campo delle tecnologie per la protezione delle piattaforme aeree.