

Leonardo presenta in Polonia piattaforme, sistemi per la difesa e programmi di ricerca innovativi a MSPO 2018

- **Leonardo ha una forte presenza industriale in Polonia attraverso la sua controllata PZL-Świdnik e una relazione consolidata con il Ministero della Difesa grazie ad elicotteri, all'addestratore M-346 e alla torretta HITFIST**
- **Saranno esposti l'SW-4 Solo, a dimostrazione delle capacità di Leonardo nello sviluppo di tecnologie a pilotaggio remoto, e il W-3PL Głuszec – l'elicottero più moderno della flotta dell'esercito polacco.**
- **Le opportunità future nel paese includono l'AW249, l'unico elicottero nella sua categoria attualmente in sviluppo, e la proposta dell'Eurofighter Typhoon**

Kielce, 5 settembre 2018 – Leonardo partecipa alla 26esima edizione dell'International Defence Industry Exhibition MSPO 2018 a Kielce, in Polonia, esponendo un'ampia gamma di moderne tecnologie per la difesa (padiglione E/stand 22). Ampio risalto sarà dato al business polacco di Leonardo – l'azienda PZL-Świdnik – protagonista di due dei più importanti programmi elicotteristici in Polonia: l'elicottero a pilotaggio remoto SW-4 Solo, uno dei progetti più avanzati nel suo ambito e il W-3PL Głuszec in servizio con l'esercito polacco. Entrambi saranno esposti in fiera.

All'interno del padiglione, Leonardo presenterà il resto della sua gamma di elicotteri, tra cui l'AW101. L'AW101 – già esibito l'anno scorso a MSPO – è al centro dell'offerta di Leonardo per il requisito della Marina Polacca per degli elicotteri navali. L'AW101 è il miglior elicottero sul mercato per queste missioni, capace di soddisfare tutti i requisiti, anche i più ambiziosi, delle forze armate polacche.

L'SW-4 Solo, derivato dall'elicottero SW-4 prodotto da PZL-Świdnik in Polonia, è stato progettato per volare con o senza un pilota a bordo (RUAS/OPH – Rotorcraft Unmanned Aerial System/Optionally Piloted Helicopter). Prove di volo si sono svolte in Italia, Polonia e Regno Unito con il completamento del suo primo volo senza pilota di sicurezza a bordo alla fine dello scorso anno. Il Solo è dotato di sistemi avanzati e sensori prodotti da Leonardo ed è una prova della leadership di Leonardo in Europa in un settore sempre più importante, quello dello sviluppo di completi sistemi 'unmanned', anche grazie al lavoro svolto in PZL-Świdnik, dove il programma è co-realizzato.

Il Solo fa parte del programma OCEAN2020, il più importante progetto relativo al bando di gara del Fondo Europeo per la Difesa, e del progetto HELIMARIS che ha l'obiettivo di impiegare un elicottero a controllo remoto per le missioni di sorveglianza marittima. Quest'ultimo viene condotto presso PZL-Świdnik in collaborazione con centri di ricerca e sviluppo e università polacche. OCEAN2020 vedrà piattaforme senza pilota (ala fissa, ala rotante, di superficie e sottomarine) integrate con i centri di comando e controllo di navi e a terra, utilizzando comunicazioni via satellite. Il team OCEAN2020, guidato da Leonardo, comprende 42 partner provenienti da 15 paesi europei, tra cui la Polonia.

Il W-3PL Gluszec è l'elicottero più moderno attualmente utilizzato dalle forze armate polacche. Il Gluszec è la versione più recente dell'elicottero Sokol, la spina dorsale della flotta di elicotteri delle forze armate polacche, aggiornata alla versione di supporto per il combattimento in stretta cooperazione con le forze armate e l'industria della difesa del paese. È equipaggiato con avionica e attrezzature all'avanguardia ideali per i moderni scenari operativi. Gli elicotteri della famiglia Sokol possono essere equipaggiati con vari sistemi e sensori, inclusi varie configurazioni d'arma.

Per quanto riguarda le capacità negli elicotteri militari, Leonardo ha recentemente firmato una lettera di intenti con l'azienda polacca PGZ per collaborare sull'AW249, l'unico elicottero nella sua categoria in sviluppo al momento, con l'obiettivo di soddisfare un requisito dell'esercito polacco per un nuovo elicottero militare. Ulteriori informazioni sull'AW249 saranno disponibili presso lo stand di Leonardo.

Il velivolo da addestramento più avanzato oggi disponibile sul mercato, l'M-346AJT, è già operativo con l'Aeronautica polacca con 12 unità in ordine, otto delle quali in servizio e le restanti quattro da consegnare entro il 2020. Leonardo ne esporrà un modello presso il suo stand. La nuova variante M-346FA, presentata anche al recente Air Show di Radom, è un velivolo multiruolo dotato di radar e rappresenta una soluzione tattica altamente efficace ideale per i moderni scenari operativi. Mantenendo tutte le caratteristiche dell'M-346AJT, la nuova variante garantisce comunanza, flessibilità operativa e capacità di addestramento avanzato per le forze aeree.

L'offerta di Leonardo per la Polonia nel settore dell'aviazione comprende anche l'Eurofighter Typhoon, il velivolo da combattimento multiruolo più avanzato al mondo, con nove clienti e 623 aerei ordinati. Leonardo fa parte del consorzio Eurofighter – il più importante programma di collaborazione militare in Europa – ed è leader della campagna per l'opportunità di esportazione in Polonia. Il consorzio è un driver tecnologico per l'industria aerospaziale europea che offre enormi opportunità di partecipazione industriale. Il programma garantisce più di 100.000 posti di lavoro in 400 aziende in tutta Europa.

Della vasta gamma di tecnologie, prodotti e sistemi di difesa presentati allo stand di Leonardo, i visitatori avranno l'opportunità di vedere le capacità nel settore dell'elettronica per la difesa, inclusi i modelli di radar per sorveglianza (l'Osprey AESA e Gabbiano Ultra-Light) e controllo del fuoco (il Grifo-346). I sistemi di protezione includeranno le contromisure BriteCloud, leader a livello mondiale nella difesa da missili guidati, e Miysis (DIRCM) per la protezione dalle minacce a ricerca di calore. Sarà inoltre esposto il sistema ULISSES per la lotta anti-sommergibile (ASW) e le capacità spaziali con il satellite ottico di Telespazio.

Informazioni aggiuntive

La presenza di Leonardo in Polonia è legata principalmente a PZL- Świdnik, costruttore elicotteristico nazionale con oltre 65 anni di attività e più di 7400 unità prodotte per clienti di oltre 40 Paesi. Una realtà che ha reso la Polonia uno delle poche nazioni dotate di autonome capacità di progettazione, sviluppo, produzione e supporto nel settore. PZL- Świdnik è un partner fondamentale per il Ministero della Difesa polacco: sono quasi 160 gli elicotteri realizzati dal costruttore attualmente in servizio presso le Forze Armate nazionali. PZL-Świdnik impiega attualmente circa 3000 dipendenti, tra i quali oltre 650 ingegneri, e collabora con più di mille aziende polacche contribuendo al mantenimento di ulteriori 4500 posti di lavoro nel Paese.

Leonardo collabora con varie aziende e istituzioni polacche sin dal 1995, quando ottenne un contratto per la fornitura di un prototipo di torretta da 60mm successivamente integrata sul veicolo OBRUM. Nel 2003 Leonardo ha firmato un contratto PGZ-Rosomak per la produzione in loco su licenza di un totale di 363 unità HITFIST, installate su veicoli di Rosomak e impiegate in missioni di peace-keeping come quelle in Afghanistan. Attualmente Leonardo è impegnato in trattative con le industrie polacche per fornire torrette HITFIST con capacità aggiuntive, ovvero Spike ATGM e RECCE.

Leonardo ha anche lavorato con l'Aeronautica Polacca per l'installazione di tre sistemi FADR (Fixed Air Defense Radar) e ha fornito il Sistema di sorveglianza costiera automatizzato ZSRN.

In campo spaziale, attraverso le joint venture Thales Alenia Space (con la sua controllata presente a Varsavia dal 2015) e Telespazio, Leonardo fornisce al Ministero della Difesa polacco il segmento di terra per la ricezione e l'elaborazione di dati e prodotti dei satelliti italiani COSMO-SkyMed, uno dei più innovativi programmi di osservazione della Terra. Leonardo è anche attiva nelle comunicazioni satellitari per impieghi militari e commerciali (Milsatcom): Telespazio ha firmato nel 2009 con il Ministero della Difesa polacco un contratto della durata di 13 anni per l'utilizzo di due canali UHF del satellite italiano per le comunicazioni satellitari militari SICRAL 1B. Leonardo collabora inoltre con ASTRONIKA alla realizzazione del prototipo del laboratorio automatico PROSPECT per Luna Resurs per la ricerca di acqua e materie prime sulla Luna.