

Leonardo: reso esecutivo il contratto NH90 Qatar. Iscritto l'ordine a Portafoglio. Incassato l'anticipo. Confermata la Guidance 2018, rivista al rialzo il 30 luglio

Roma, 20 Agosto 2018 – Leonardo rende noto di aver reso esecutivo il contratto, firmato il 14 marzo 2018, per la fornitura di 28 elicotteri medi bimotores multiruolo NH90 al Ministero della Difesa del Qatar e di aver pertanto iscritto l'ordine in Portafoglio ed incassato l'anticipo relativo al contratto. Leonardo agisce in qualità di *prime contractor* per la gestione dell'intero programma il cui valore per il Consorzio NHI è superiore a 3 miliardi di euro.

Alessandro Profumo, Amministratore Delegato di Leonardo, ha commentato: *“Siamo orgogliosi di aver reso esecutivo con successo questo importante contratto. Continuiamo ad essere focalizzati sull'esecuzione del Piano Industriale volto alla crescita sostenibile del Gruppo nel lungo periodo, anche attraverso il rafforzamento della strategia commerciale”*.

Confermata la *Guidance* del Gruppo per l'anno 2018, già rivista al rialzo il 30 luglio in termini di Ordini e FOCF per riflettere la prevista acquisizione dell'ordine NH90 Qatar, il cui valore era solo in parte incluso nella *Guidance* del Gruppo, e la limitata visibilità sui tempi di finalizzazione di altre campagne commerciali export.

Guidance 2018

Ordini (€mld.)	14,0 – 14,5
Ricavi (€mld.)	11,5 – 12,0
EBITA (€mil.)	1.075 - 1.125
FOCF (€mil.)	300 – 350
Indebitamento Netto di Gruppo (€mld.)	ca. 2,4

Valore di riferimento del cambio €/USD 1,20 e €/GBP 0,90

NOTA PER I REDATTORI SUL CONTRATTO NH90 QATAR

Leonardo agisce in qualità di *prime contractor* per la gestione dell'intero programma che comprende la fornitura di 16 NH90 TTH per operazioni terrestri, 12 NH90 NFH per missioni navali e un pacchetto completo di supporto, manutenzione, addestramento e interventi infrastrutturali. Il programma potrebbe essere ulteriormente ampliato in futuro con l'aggiunta di ulteriori 12 unità (6 + 6) in un mix di TTH e NFH. L'Azienda sarà inoltre responsabile dell'assemblaggio finale e della consegna dei 12 NH90 NFH navali dal suo stabilimento di Venezia-Tessera, unitamente alla

Leonardo è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Organizzata in sette divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2017 Leonardo ha registrato ricavi consolidati restated pari a 11,7 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito, USA e Polonia.

fornitura di un pacchetto di servizi di supporto e addestramento della durata di otto anni per equipaggi e tecnici. Airbus sarà, a sua volta, responsabile dei 16 NH90 TTH terrestri. Le consegne cominceranno prima del giugno 2022 e continueranno fino al 2025. Leonardo fornirà o contribuirà all'integrazione di vari equipaggiamenti, sistemi avionici e sensori.

NOTA PER I REDATTORI SUL CONTRIBUTO DI LEONARDO AL PROGRAMMA NH90

Leonardo è responsabile o contribuisce in modo significativo alla progettazione, produzione e/o integrazione di un'ampia gamma di sistemi e componenti critici dell'elicottero NH90. Questi comprendono la sezione di coda della fusoliera, la trasmissione, il sistema idraulico, l'autopilota, il sistema di missione della variante navale, l'integrazione dell'impianto propulsivo e l'assemblaggio finale delle varianti TTH e NFH per vari clienti presso lo stabilimento di Venezia Tessera. Leonardo integra inoltre ulteriori sistemi dedicati, avionica e sensori come il sistema anti-collisione Laser Obstacle Avoidance System (LOAM), il radar, il generatore di mappe digitali, il sonar e la consolle di missione per le applicazioni navali. Per quanto riguarda i sistemi d'arma, Leonardo contribuisce all'integrazione di mitragliatrici di tipo gatling sul portellone, siluri e missili aria-superficie antinave.

NOTA PER I REDATTORI SULL'ELICOTTERO NH90

L'NH90, il maggior programma elicotteristico europeo, rappresenta la scelta ideale per lo svolgimento di missioni in un moderno contesto operativo grazie ad una struttura interamente in materiali compositi, l'eccellente rapporto peso-potenza e l'ampia gamma di equipaggiamenti. L'NH90 è dotato di moderni comandi Fly-by-Wire che consentono la riduzione del carico di lavoro del pilota e il miglioramento delle caratteristiche di volo. L'NH90 è offerto in due varianti, una dedicata alle operazioni navali (NFH - Nato Frigate Helicopter) e un'altra alle missioni terrestri (TTH - Tactical Transport Variant). Fino ad oggi sono stati consegnati oltre 350 esemplari, nelle due versioni, a operatori di 13 nazioni. Gli elicotteri in servizio hanno accumulato quasi 180.000 ore di volo in missione, in presenza di qualsiasi condizione climatica, sia in ambiente terrestre che marittimo. Sono 543 gli NH90 ordinati fino ad oggi nel mondo. Il programma NH90 è gestito attraverso il Consorzio NHIndustries, società costituita da Leonardo, Airbus e Fokker.