
COMUNICATO STAMPA

L'US Air National Guard conferma l'efficacia operativa della contromisura BriteCloud 218 di Leonardo, dopo un'intensa campagna di prove negli USA

- **BriteCloud è il primo jammer miniaturizzato al mondo, capace di assicurare la massima protezione dei velivoli**
- **L'Air Force ha ufficialmente designato la contromisura come un dispositivo di protezione elettronica aviotrasportato**

Roma, 24/11/2022 – L'U.S. Air National Guard (ANG) ha emesso una raccomandazione di impiego per la contromisura "expendable" attiva BriteCloud 218 di Leonardo, testata su un caccia F-16 Falcon. Si tratta di una conferma della fiducia dell'ANG, impegnata in un'intensa campagna di prove fin dal 2019, nel fatto che la contromisura incontri, e in qualche caso superi, i requisiti operativi, garantendo una protezione superiore ai caccia di quarta generazione come l'F-16.

L'US Air Force ha successivamente designato il BriteCloud 218 come AN/ALQ-260(V)1, identificandolo come contromisura di protezione elettronica aviotrasportata. Nel mercato delle contromisure aeree, il BriteCloud rappresenta l'unica tecnologia di disturbo DRFM compatta di ultima generazione capace di essere lanciata da un dispenser standard. A differenza dei tradizionali chaff e flares, BriteCloud impiega un sofisticato sistema di electronic warfare, progettato per contrastare minacce a guida radar.

Sviluppata in UK, BriteCloud è da tempo in servizio con la Royal Air Force. Come prima tecnologia al mondo nella sua categoria, è attualmente in valutazione per un utilizzo con le Forze Armate statunitensi da parte dell'Office of Secretary of Defense (OSD) nell'ambito del programma Foreign Comparative Testing (FCT). La raccomandazione di utilizzo da parte dell'ANG è una delle fasi finali del programma e conferma l'efficacia operativa del sistema.

La variante BriteCloud 218 valutata dall'FCT è una contromisura standard rettangolare che misura solamente due per uno per otto pollici. Questo mostra la piena compatibilità con comuni dispenser, compresi gli AN/ALE-47, nonché la prontezza del sistema a equipaggiare altri caccia di quarta generazione come F-15, F/A-18, F-16 e A-10. La contromisura rappresenta, inoltre, un'efficace protezione per piccole piattaforme unmanned; lo scorso anno è stata testata dalle Forze Armate tedesche con droni bersaglio.

La versione originale BriteCloud 55, leggermente più grande, compatibile con dispenser flare da 55mm come quelli a bordo dell'Eurofighter Typhoon e del Gripen C/D di Saab, è già utilizzata dalla Royal Air Force. La combinazione unica tra protezione dalle minacce di ultima generazione e costi di integrazione estremamente ridotti continua a generare un'attenzione internazionale significativa. Leonardo è in trattativa con diverse Forze Aeree interessate a questa capacità.

Leonardo, azienda globale ad alta tecnologia, è tra le prime società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Organizzata in cinque divisioni di business, Leonardo vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e USA dove opera anche attraverso società controllate come Leonardo DRS (elettronica per la difesa) e alcune joint venture e partecipazioni: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space e Avio. Leonardo compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Electronics; Cyber & Security Solutions e Spazio). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2021 Leonardo ha registrato ricavi consolidati pari a 14,1 miliardi di euro e ha investito 1,8 miliardi di euro in Ricerca e Sviluppo. L'azienda dal 2010 è all'interno dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI), confermandosi anche nel 2021 tra le aziende leader globali nella sostenibilità. Leonardo è inoltre inclusa nell'indice MIB ESG.

Ufficio stampa
Tel +39 0632473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations
Tel +39 0632473512
ir@leonardo.com

leonardo.com