

COMUNICATO STAMPA**Leonardo e Wojskowe Zakłady Lotnicze No. 1 S.A. (WZL1) firmano l'accordo per il supporto a lungo termine della flotta degli M-346 "Bielik" polacchi**

Varsavia, 17/02/2023 – Leonardo e Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. (WZL1), parte del gruppo della difesa polacco PGZ, hanno concluso un accordo per il supporto a lungo termine della flotta di M-346 "Bielik" dell'Aeronautica Militare polacca, implementando così la collaborazione già in atto.

Grazie al know-how di Leonardo ed all'esperienza nel supporto dei propri clienti a livello globale e grazie alla lunga esperienza di WZL1 nel supporto operativo delle flotte di velivoli e dei sistemi operati dalle Forze Armate polacche – oltre alle ampie strutture tecniche e logistiche che WZL1 può vantare vicino alla base operativa del sistema di addestramento – questo accordo per il supporto della flotta degli M-346 polacchi consentirà di incrementarne ulteriormente il livello di efficienza operativa dei velivoli così da soddisfare le crescenti esigenze dell'Aeronautica Militare polacca nell'addestramento dei propri piloti da combattimento.

In qualità di produttrice dei velivoli (OEM, original equipment manufacturer), Leonardo sarà responsabile dei servizi di supporto ingegneristico nell'ambito del suo ruolo all'interno del sistema di supporto operativo e nella gestione della catena logistica di fornitura. WZL1 opererà come capocommessa, coordinando l'intero processo e supportando le aree nelle quali Leonardo non è direttamente coinvolta. WZL1 è responsabile anche dell'interfaccia diretta con l'utente finale.

Sulla base di ulteriori accordi contrattuali, Leonardo collabora con WZL1 anche nell'addestramento e nella formazione di competenze manutentive e di riparazione presso la Wojskowe Zakłady Lotnicze No. 1 S.A. per il supporto dell'operatività dei velivoli M-346 e del sistema di addestramento.

L'esperienza sviluppata nel supporto dell'intera flotta dei velivoli M-346 punta a garantire all'intero Sistema di Supporto Logistico dei "Bielik" (il nome attribuito all'M-346 in Polonia) un'elevata efficienza dei processi e il supporto tecnico e logistico al sistema addestrativo. Ciò beneficiando anche dell'approccio alla manutenzione predittiva di Leonardo e dalla collaborazione tecnica e commerciale con WZL1, esperto fornitore di servizi secondo gli standard aeronautici internazionali.

Dario Marfè, SVP Commercial and Customer Services di Leonardo, Divisione Velivoli, ha dichiarato: "Con oltre 100.000 ore volate, l'M-346 ha consolidato la sua posizione come l'addestratore avanzato a getto di riferimento nel mondo, per la formazione dei piloti militari di oggi e di domani. Grazie al proprio livello tecnologico, l'M-346 continuerà nei prossimi decenni a rappresentare il modo migliore per sviluppare le abilità dei piloti destinati ai velivoli di prima linea. Questo accordo rafforza la partnership di Leonardo con WZL1, creando nuove opportunità per trasferire altre attività in Polonia, coerentemente con il modello di supporto logistico, consolidato e flessibile, adottato da Leonardo in numerosi paesi e che prevede il trasferimento di capacità alle industrie della difesa locali".

L'Aeronautica polacca ha acquisito nel febbraio 2014 l'M-346 come successore del leggendario addestratore TS-11 Iskra. In seguito, nel novembre 2018, nel corso di una cerimonia tenutasi presso il 4° Stormo di Addestramento Aereo dell'Aeronautica Militare polacca a Dęblin, è stato attribuito ufficialmente il nome "Bielik" agli M-346 in servizio in Polonia. Fin dalla sua introduzione nella flotta dell'Aeronautica Militare polacca, l'M-346 è stato assegnato alla 41a Base Aerea di Addestramento di Dęblin. L'attuale flotta di 16 aerei è il risultato di due ulteriori lotti ordinati dalla Polonia dopo la scelta iniziale.

Il sistema addestrativo polacco basato sull'M-346 "Bielik" è stato certificato anche dall'US Air Force per l'addestramento dei piloti dei caccia di quarta e quinta generazione: un importante traguardo che ha consentito alla Polonia di addestrare molti dei suoi allievi in patria e non più all'estero.

Leonardo ha contrattualizzato ad oggi oltre 100 esemplari di M-346 ad aeronautiche militari internazionali di primo livello come Italia, Israele, Polonia, Singapore, Qatar e Grecia. L'aereo è anche la spina dorsale della International Flight Training School (IFTS), una collaborazione tra Leonardo e Aeronautica Militare italiana che è già stata scelta da Giappone, Germania, Qatar e Singapore.

Leonardo, azienda globale ad alta tecnologia, è tra le prime società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Organizzata in cinque divisioni di business, Leonardo vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e USA dove opera anche attraverso società controllate come Leonardo DRS (elettronica per la difesa) e alcune joint venture e partecipazioni: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space e Avio. Leonardo compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Electronics; Cyber & Security Solutions e Spazio). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2021 Leonardo ha registrato ricavi consolidati pari a 14,1 miliardi di euro e ha investito 1,8 miliardi di euro in Ricerca e Sviluppo. L'azienda dal 2010 è all'interno dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI), confermandosi anche nel 2022 tra le aziende leader globali nella sostenibilità. Leonardo è inoltre inclusa nell'indice MIB ESG.

Ufficio stampa

Tel +39 0632473313

leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations

Tel +39 0632473512

ir@leonardo.com

leonardo.com