

NOTA STAMPA

Sistemi ATC Leonardo per ottimizzare la gestione dello spazio aereo somalo

Fino al 10 marzo, Leonardo sarà presente a Ginevra ad Airspace World 2023, l'appuntamento internazionale dedicato alla gestione del traffico aereo, con le sue tecnologie per rispondere alle esigenze presenti e future di passeggeri e operatori aeroportuali.

Ginevra, 08/03/2023 – LeadInSky, la soluzione completa di Leonardo per la gestione del traffico aereo, è alla base della recente riclassificazione in “Classe A” (controllato ai massimi livelli) dello spazio aereo somalo, noto come Mogadishu Flight Information Region (FIR), una delle vie aeree più trafficate del continente. In particolare, Leonardo, attraverso un contratto ICAO, emesso per conto del governo federale della Somalia, ha fornito al Paese il centro di controllo ATC, due sistemi di torre e gli apparati radio per l'interscambio dati voce centro/torre. L'integrazione della soluzione di Leonardo aumenterà la sicurezza e l'efficienza delle operazioni, grazie alla possibilità di gestire maggiori volumi di traffico, e contribuirà a rafforzare le relazioni tra Italia e Somalia nel potenziamento delle infrastrutture.

Già operativa in importanti hub internazionali, LeadInSky è stata sviluppata per operare negli scenari più complessi, mediante la possibilità di integrare una vasta gamma di prodotti e strumenti che gli permettono di rispondere ai più stringenti requisiti internazionali per le operazioni a terra e in volo. Frutto della digitalizzazione di sensori e funzioni, LeadInSky include controllo di terra, verifica delle rotte e funzionalità di analisi e post-processing. Dall'8 al 10 marzo, LeadInSky sarà in mostra a Ginevra, in occasione di Airspace World 2023, l'appuntamento internazionale dedicato alla gestione del traffico aereo (ATM), dove Leonardo presenta le sue tecnologie già scelte da oltre 100 aeroporti nel mondo.

A Ginevra anche il radar a scansione elettronica in Banda C TMMR (Tactical Multi Mission Radar) sviluppato dall'azienda per la detezione e il tracciamento di piccoli target e droni. Nel settore uncrewed Leonardo sta sviluppando soluzioni per l'integrazione nello spazio aereo dei sistemi senza pilota (UTM), in linea con le norme europee. Con i suoi sistemi e capacità, Leonardo è infatti protagonista di una serie di programmi per la gestione dei droni nel sistema ATM nazionale. Inoltre, forte dell'esperienza acquisita con la partecipazione al programma di ricerca europeo SESAR, l'azienda si è aggiudicata 10 nuovi progetti sui temi dell'Intelligenza Artificiale, Advanced Air Mobility (AAM), Communication Navigation and Surveillance, nell'ambito del finanziamento SESAR 3, finalizzato alla realizzazione del “Digital European Sky”, per un futuro sicuro e sostenibile. A guida Leonardo, il progetto FCDI SESAR, che ha l'obiettivo di sviluppare tecnologie abilitanti per lo sviluppo dell'AAM.

Facendo leva sulla sua consolidata esperienza, Leonardo progetta, produce e integra radar primari e secondari, sensori meteo, sistemi di tracciamento e centri di controllo per il traffico commerciale e della Difesa. A questi si aggiungono, sistemi digitali di comunicazione, navigazione, sorveglianza e soluzioni cyber, in grado di garantire continuità operativa in ogni fase di volo e ridurre al contempo l'impatto ambientale, grazie a nuovi fattori abilitanti, quali Intelligenza Artificiale, Big Data Analysis, Machine Learning e Augmented Reality.

Leonardo, azienda globale ad alta tecnologia, è tra le prime società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Organizzata in cinque divisioni di business, Leonardo vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e USA dove opera anche attraverso società controllate come Leonardo DRS (elettronica per la difesa) e alcune joint venture e partecipazioni: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space e Avio. Leonardo compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Electronics; Cyber & Security Solutions e Spazio). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2020 Leonardo ha registrato ricavi consolidati pari a 13,4 miliardi di euro e ha investito 1,6 miliardi di euro in Ricerca e Sviluppo. L'azienda dal 2010 è all'interno dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI), confermandosi anche nel 2022 tra le aziende leader globali nella sostenibilità. Leonardo è inoltre inclusa nell'indice MIB ESG.

Ufficio stampa

Tel +39 0632473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations

Tel +39 0632473512
ir@leonardo.com

leonardo.com