

RELEASE DE IMPRENSA

Leonardo chega à LAAD com plataformas e tecnologias multidomínio para atender todo tipo de necessidades operacionais

- A italiana Leonardo está no Brasil para participar da LAAD (Latin America Aerospace & Defence) Defense & Security apresentando a última geração de plataformas e tecnologias multidomínio capazes de atender necessidades atuais e futuras de operadores civis e militares
- A empresa tem uma presença consolidada na América Latina: são 400 helicópteros operacionais, 70 sistemas navais em uso, além de aeronaves, sistema de missão ATOS e soluções de levantamento geoespacial

Roma, 7 de abril de 2023 – Leonardo participa da 12ª edição da LAAD Defense & Security, no Rio de Janeiro entre os dias 11 e 14 de abril, a mais importante feira de negócios do segmento na América Latina. Após a recente seleção do sistema **Centauro II** 120mm pelo programa brasileiro “VBC Cav - MSR 8x8”, a Leonardo – que tem participação igual a da Iveco Defense Vehicles no consórcio CIO - agora está focada em seus sistemas de defesa terrestre. Isso inclui a **torre HITFACT MkII de 120 mm**, já em serviço e em produção, que possui desempenho avançado em termos de eficácia e conectividade. O sistema é capaz de responder a requisitos operacionais modernos como modularidade, digitalização e interoperabilidade.

Em tecnologia naval, com uma década de experiência no setor, a Leonardo é capaz de fornecer e integrar soluções de defesa e vigilância a bordo de plataformas de última geração e de diversas classes. A empresa projeta e desenvolve sistemas de comando e controle escaláveis e modulares para unidades de superfície e submarinos, possibilitando adquirir, combinar e processar informações de vários sensores em tempo real e devolver total consciência situacional. A Leonardo também pode fornecer sistemas integrados para vigilância costeira e marítima, como o **VTMS (Vessel Traffic Management System)**, onde cada componente tecnológico desempenha um papel específico dentro de uma arquitetura centrada em rede, que pode incluir plataformas marítimas e geoespaciais; drones da Leonardo, como os da **família Falco**; e aeronaves de patrulha marítima, como o ATR 72MP e o AW139. A bordo destas aeronaves, o sistema de missão **ATOS (Airborne Tactical Observation System)** integra e gere os sensores de vigilância garantindo um elevado grau de interoperabilidade e eficiência no controle de vastas áreas terrestres e marítimas.

Sistemas subaquáticos e de defesa naval de pequeno, médio e grande calibre, incluindo o 76/62 Super Rápido utilizado pela Marinha do Brasil, completam o leque de soluções que destacam a Leonardo como integradora de tecnologias em complexas arquiteturas de defesa e conjuntos de proteção.

No campo da guerra eletrônica, Leonardo apresenta tecnologias e soluções para a proteção de tripulações e aeronaves, como a contramedida **BriteCloud**, que atua contra mísseis guiados por radar, tanto superfície-ar como ar-ar, e o **SAGE ESM (Electronic Support Measure)**, um sistema de inteligência eletrônica que pode ser instalado a bordo de uma ampla gama de aeronaves.

Até o momento, **mais de 190 helicópteros estão presentes no Brasil**. São 400 unidades presentes na América Latina, empregadas em diferentes funções operacionais, desde transporte privado até policiamento e serviços públicos, passando por transporte offshore e aplicações navais. A América do Sul mostra um potencial significativo com desenvolvimento de médio e longo prazo para operações EMS/SAR e operações de socorro em desastres.

O **AW119Kx** é o primeiro helicóptero leve monomotor, e o único totalmente certificado, a atender todos os padrões IFR (regra de voo por instrumentos). A plataforma oferece um moderno conjunto de aviônicos e um interior espaçoso para permitir maior flexibilidade operacional. Operadores de todo o mundo se beneficiam da sua combinação de desempenho e capacidade de carga entre os helicópteros monomotores, aliada a altos padrões de segurança garantidos pela redundância dos principais sistemas. O AW119Kx é capaz de oferecer controle e manobrabilidade excepcionais, mesmo na presença de altas temperaturas e em altitude elevada. Em operação com as Forças Policiais do Brasil e da Argentina e com as Forças Armadas do Equador, a aeronave é ideal para serviços de emergência médica (EMS) e para missões de resgate graças ao seu desempenho e

capacidades, mantendo as características típicas de um bimotor leve por meio da redundância de todos os sistemas críticos, enquanto sua autonomia e ampla gama de ação permitem aos operadores intervir rapidamente em caso de acidentes em grandes distâncias.

Para lidar com novas ameaças, as agências de aplicação da lei são chamadas a operar de maneiras cada vez mais evoluídas. O **AW169** é um veículo único e versátil que permite aos profissionais de aplicação da lei intervir rapidamente em missões exigentes e em cenários de constante mudança. Excepcional em suas capacidades multifuncionais, o AW169 é a solução ideal para missões como vigilância, apoio aéreo, combate ao tráfico de drogas, patrulha de fronteira, evacuação médica e recuperação de pessoal, desastres naturais, SAR, combate a incêndios e serviços de utilidade pública. O conjunto de aviônicos avançados e o design do cockpit melhoram a visibilidade e minimizam a fadiga do piloto, permitindo que a tripulação concentre esforços na missão.

Simplesmente incomparável é o **AW139**, que ostenta a impressionante distinção de helicóptero bimotor mais vendido em sua classe, com mais de 1.130 unidades em serviço e clientes em todo o mundo. Inserido na categoria de 7 toneladas, o modelo tem capacidade de transporte de até 15 pessoas e vocação multifuncional graças à sua rápida configurabilidade, arquitetura aberta e ampla gama de sensores, incluindo sistemas de comunicação e de compartilhamento de dados, necessários para operar em rede ambiente centrado. A plataforma é um substituto ideal para os UH-1 presentes na região da América Latina, com suas diversas configurações, incluindo aplicação da lei, ambulância aérea, transporte VIP, SAR e suporte a plataformas de petróleo offshore.

Através de uma **rede global ativa 24/7 em todo o mundo**, a Leonardo garante serviços de apoio e formação às frotas em serviço, atendendo com eficácia e segurança às solicitações dos operadores civis e militares, onde quer que se encontrem. A principal missão da Leonardo é fornecer a assistência técnica necessária, treinamento de pessoal de voo e de solo, manutenção e atualização de helicópteros durante todo o seu ciclo de vida. Em Itapevi, próximo a São Paulo, o novo centro de assistência logística já está operacional e capaz de atender à crescente frota de helicópteros brasileira e sul-americana.

O posicionamento de Leonardo como líder global em treinamento será evidenciado na LAAD com o M-346, aeronave que permite a jovens pilotos desenvolver conhecimentos, habilidades e práticas necessárias para garantir a transição para as mais modernas aeronaves de combate. O **M-346** é a base da Escola Internacional de Treinamento de Voo (IFTTS) criada por Leonardo e pela Força Aérea Italiana e escolhida pelas forças aéreas do Catar, Alemanha, Cingapura e Japão. A escola também foi escolhida como o principal campus do projeto **NATO Flying Training in Europe (NFTE)**. O M-346 é um sistema de treinamento avançado totalmente integrado, que inclui um sistema completo de simuladores e dispositivos de treinamento de solo, bem como um ambiente totalmente operacional **ao vivo, virtual e construtivo (LVC)** desenvolvido inteiramente pela Leonardo, que mostra aos futuros pilotos como atuar nos cenários operacionais mais complexos. Além de ser atualmente a aeronave de treinamento pré-operacional mais avançada do mercado, a versão do M-346FA equipada com radar utiliza as suas capacidades de treinamento permitindo que o modelo seja um caça leve excepcionalmente econômico.

Amplamente reconhecido como **o avião de transporte militar multifunção** mais eficaz em sua classe de tamanho, o **C-27J Next Generation** apresenta novos aviônicos e desenvolvimentos aerodinâmicos para maior eficiência e melhor desempenho operacional. Usado nos ambientes operacionais mais desafiadores, desde as altas altitudes dos Andes até o Afeganistão, o C-27J pode ser rapidamente transformado na configuração necessária para a missão. Como um **'transportador aéreo tático'**, a versatilidade da aeronave se estende desde o transporte aéreo de tropas e carga até lançamentos aéreos de paraquedistas e materiais, desde a evacuação médica do campo de batalha até o transporte VIP, desde a assistência humanitária e resposta a desastres naturais até o combate a incêndios. O **C-27J** também pode ser configurado nas versões **Patrulha Marítima (MPA), Guerra Anti-Submarino (ASW) e Comando-Controle-Comunicações, Inteligência, Vigilância e Reconhecimento (C3ISR)**. O Spartan reflete bem a própria essência da segurança nacional, revelando-se um dos melhores trunfos de apoio às operações das forças de defesa pelo seu contributo fundamental para as tarefas de proteção civil e sua capacidade de chegar à população nas zonas mais difíceis e remotas do país.

Os programas de asa fixa da Leonardo também incluem o **ATR 72MP**, uma aeronave turboélice bimotor, usada para realizar tarefas de patrulha marítima mesmo em cenários particularmente complexos. A aeronave integra as características de confiabilidade, facilidade de manutenção, baixo custo de ciclo de vida e conforto do ATR 72-600 do qual deriva, com um sistema de missão de última geração, sensores avançados e um conjunto

completo de comunicação. Também é configurável para funções de guerra anti-submarino (ASW - Anti Submarine Warfare), anti-superfície (AsuW - Anti-surface Warfare) e ELINT (Electronic Intelligence).

Sobre a Leonardo:

A Leonardo, uma empresa global de alta tecnologia, está entre os principais players mundiais em Aeroespacial, Defesa e Segurança e a principal empresa industrial da Itália. Organizado em cinco divisões de negócios, a Leonardo tem uma presença industrial significativa na Itália, Reino Unido, Polônia e EUA, onde também atua por meio de subsidiárias que incluem Leonardo DRS (eletrônica de defesa), e joint ventures e parcerias: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space e Avio. A Leonardo compete nos mais importantes mercados internacionais aproveitando suas áreas de liderança tecnológica e de produtos (Helicópteros, Aeronaves, Aeroestruturas, Eletrônica, Segurança Cibernética e Espaço). Listado na Bolsa de Valores de Milão (LDO), em 2020, a Leonardo registrou receitas consolidadas de € 13,4 bilhões e investiu € 1,6 bilhão em Pesquisa e Desenvolvimento. A empresa faz parte do Índice Dow Jones de Sustentabilidade (DJSI) desde 2010 e está confirmada entre os líderes globais de sustentabilidade em 2021. Leonardo também está incluído no índice MIB ESG.

Press Office

Ph +39 0632473313

leonardopressoffice@leonardo.com**Investor Relations**

Ph +39 0632473512

ir@leonardo.com

ATOS e HITFACT MkII <https://leonardo.canto.global/b/Q4I7V>

VTMS: <https://leonardo.canto.global/b/NAN43>

AW109 Trekker

<https://leonardo.canto.global/b/G3MN9>

AW169

<https://leonardo.canto.global/b/P2TQQ>

M-346 / IFTS

<https://leonardo.canto.global/b/OS9DH>

M-346FA

<https://leonardo.canto.global/b/JG3K2>

C-27J

<https://leonardo.canto.global/b/GTGHF>

ATR MP

<https://leonardo.canto.global/b/RH6VV>