

PRESS NOTE**Leonardo estará en LAAD con plataformas y tecnologías multidominio para satisfacer las necesidades operativas**

- **Leonardo presente en en LAAD (Latin America Aerospace & Defence) Defense & Security en Brasil, con la última generación de plataformas y tecnologías multidominio de la compañía, capaces de responder a las necesidades actuales y futuras de los operadores civiles y militares**
- **Fortalecido por una presencia consolidada en toda la región: hay 400 helicópteros operativos, 70 sistemas navales en uso, además de aeronaves, un sistema de misión ATOS y soluciones de prospección geoespacial.**
- **Leonardo es líder en innovación multidominio que cubre mar, aire, tierra, cibernética y espacio con tecnologías que ofrecen ventajas operativas para cumplir con los requisitos de misión más estrictos y realizar una amplia gama de tareas en apoyo de la seguridad internacional y las comunidades de muchos países.**

Roma, 7 de abril de 2023 - Leonardo participa en la 13ª edición de LAAD Defense & Security, en Río de Janeiro del 11 al 14 de abril, la exposición comercial más importante de América Latina. Tras la reciente selección de los Sistema Centauro II de 120 mm fabricado por el Consorcio CIO, del cual Leonardo tiene una participación igualitaria con Iveco Vehículos de Defensa – y en el marco del programa brasileño “VBC Cav - MSR 8x8”, la empresa ahora está centrado en sus sistemas de defensa terrestre. Esto incluye la **torreta HITFACT MkII de 120 mm**, ya en servicio y en producción, que tiene un desempeño avanzado en términos de efectividad y conectividad. El sistema es capaz de responder a los requisitos operativos modernos, como la modularidad, la digitalización y la interoperabilidad.

En electrónica naval, con una década de experiencia en el sector, Leonardo es capaz de suministrar e integrar soluciones para la defensa y vigilancia naval a bordo de plataformas de última y próxima generación de diferentes clases. La compañía diseña y desarrolla sistemas de mando y control escalables y modulares para unidades de superficie y submarinos, que permiten adquirir, combinar y procesar información de varios sensores en tiempo real y devolver un conocimiento completo de la situación. Leonardo también puede suministrar sistemas integrados para la vigilancia costera y marítima, como el **VTMS (Vessel Traffic Management System)**, donde cada componente tecnológico juega un papel específico dentro de una arquitectura centrada en la red, que puede incluir plataformas marítimas y geoespaciales, drones por Leonardo, como los de la familia Falco, y aviones de patrulla marítima como el ATR 72MP y el AW139. A bordo de estas aeronaves, el sistema de misión **ATOS (Airborne Tactical Observation System)** integra y gestiona los sensores de vigilancia, asegurando un alto grado de interoperabilidad y eficiencia en el control de vastas áreas terrestres y marítimas

Los sistemas de defensa naval y submarinos de pequeño, mediano y gran calibre, incluido el 76/62 Súper Rápido utilizado por la Armada de Brasil, completan la gama de soluciones que destacan a Leonardo como integrador de tecnologías dentro de arquitecturas de defensa complejas y suites de protección.

En el campo de la guerra electrónica, Leonardo presenta tecnologías y soluciones para la protección de tripulaciones y aeronaves, como la contramedida **BriteCloud** contra misiles tierra-aire y aire-aire guiados por radar y el **SAGE ESM (Electronic Support Measure)** sistema de inteligencia electrónica que se puede instalar a bordo de una amplia gama de aeronaves.

Hasta la fecha, **más de 190 helicópteros están presentes en Brasil**. Hay 400 unidades en la región, empleadas en diferentes funciones operativas, desde el transporte privado hasta la aplicación de la ley y los servicios públicos, así como el transporte en alta mar y las aplicaciones navales. América del Sur muestra un potencial significativo con el desarrollo a mediano y largo plazo para operaciones EMS/SAR y operaciones de socorro en casos de desastre. El **AW119Kx** es el primer helicóptero ligero monomotor, y el único completamente certificado, que cumple con todos los estándares IFR (reglas de vuelo por instrumentos). La plataforma ofrece una suite de aviónica moderna y un interior espacioso para permitir una mayor flexibilidad operativa. Los operadores de todo el mundo se benefician de la mejor combinación de rendimiento y capacidad de carga entre los helicópteros monomotores, combinada con altos estándares de seguridad garantizados por la redundancia de los sistemas principales. El AW119Kx puede ofrecer control y maniobrabilidad excepcionales, incluso en presencia de altas temperaturas y en altitud. En operación con las Fuerzas Policiales de Brasil y Argentina y las Fuerzas Armadas de Ecuador, la aeronave es ideal para servicios médicos de emergencia (EMS) y para misiones de rescate gracias a su desempeño y capacidades, mantiene las características típicas de un bimotor liviano a través de la redundancia de todos los sistemas críticos, mientras que su autonomía y amplio rango de acción permiten a los operadores intervenir rápidamente en caso de accidentes a grandes distancias.

Para hacer frente a las nuevas amenazas, los organismos encargados de hacer cumplir la ley deben operar de formas cada vez más evolucionadas. El AW169 es un vehículo único y versátil que permite a los profesionales encargados de hacer cumplir la ley intervenir rápidamente en misiones exigentes y en constante cambio. Excepcional en sus **capacidades polivalentes**, el **AW169** es la solución ideal para misiones como vigilancia, apoyo aéreo, tráfico de drogas, patrulla fronteriza, evacuación médica y recuperación de personal, desastres naturales, SAR, extinción de incendios y servicios públicos. La suite de aviónica avanzada y el diseño de la cabina mejoran la visibilidad y minimizan la fatiga del piloto, lo que permite a la tripulación concentrar sus esfuerzos en la misión.

Simplemente inigualable, el **AW139** cuenta con la impresionante distinción de helicóptero bimotor más vendido en su clase, con más de 1.130 unidades en servicio con clientes en todo el mundo. Se sitúa en la categoría de 7 toneladas, con capacidad de transporte de hasta 15 personas y vocación polivalente gracias a la rápida configurabilidad, su arquitectura abierta y la completa gama de sensores, comunicación y sistemas de intercambio de datos necesarios para operar en red. -ambiente céntrico. La plataforma es un reemplazo ideal de los UH-1 presentes en la región de LATAM, con sus diversas configuraciones, que incluyen aplicación de la ley, ambulancia aérea, transporte VIP, SAR y soporte de plataforma petrolera en alta mar.

A través de una **red global activa las 24 horas del día, los 7 días de la semana en todo el mundo**, Leonardo garantiza servicios de soporte y capacitación para las flotas en servicio, respondiendo de manera efectiva y segura a las solicitudes de los operadores civiles y militares, dondequiera que se encuentren. La misión principal de Leonardo es brindar la asistencia técnica necesaria, capacitación del personal de vuelo y tierra, mantenimiento y actualizaciones a los helicópteros durante todo su ciclo de vida. **En Itapevi**, cerca de São Paulo, el nuevo centro de asistencia logística está operativo y es capaz de apoyar la creciente flota de helicópteros de Brasil y América del Sur.

El posicionamiento de Leonardo como líder mundial en entrenamiento se resalta en LAAD con el **M-346**, un avión que permite a los jóvenes pilotos desarrollar el conocimiento, las habilidades y las prácticas necesarias para asegurar la transición al avión de combate más moderno. El M-346 es el punto de apoyo de la **Escuela Internacional de Entrenamiento de Vuelo (IFTS)** creada por Leonardo y la Fuerza Aérea Italiana. Ya elegido por las fuerzas aéreas de Qatar, Alemania, Singapur y Japón, fue seleccionado como el campus insignia del proyecto de Entrenamiento de Vuelo en Europa (NFTE) de la OTAN. El M-346 es un

sistema de entrenamiento avanzado totalmente integrado, que incluye un sistema completo de simuladores y dispositivos de entrenamiento en tierra, así como un entorno en vivo, virtual y constructivo (LVC) completamente operativo desarrollado íntegramente por Leonardo, muestra a los futuros pilotos para los escenarios operativos más complejos. Además de ser el avión de entrenamiento preoperacional más avanzado del mercado actual, la versión equipada con radar del M-346FA mantiene todas sus capacidades de entrenamiento para permitirle ser un caza polivalente excepcionalmente rentable.

Ampliamente reconocido como el avión de transporte militar polivalente más eficaz en su clase, el **C-27J Next Generation** cuenta con nuevos desarrollos aerodinámicos y de aviónica para una mayor eficiencia y un mejor desempeño operativo. Utilizado en los entornos operativos más desafiantes, desde las grandes altitudes de la Andes a Afganistán, el C-27J se puede transformar rápidamente en la configuración requerida para la misión. Como "avión de transporte táctico", la versatilidad de la aeronave se extiende desde el transporte aéreo de tropas y carga hasta lanzamientos aéreos de paracaidistas y materiales, desde evacuación médica en el campo de batalla hasta transporte VIP, desde ayuda humanitaria asistencia y respuesta a desastres naturales para la extinción de incendios. El C-27J también se puede configurar en el Marítimo Patrulla (MPA), Guerra Antisubmarina (ASW) y Comando-Control-Comunicaciones, Inteligencia, Versiones de Vigilancia y Reconocimiento (C3ISR). El Spartan refleja bien hoy la esencia misma de seguridad nacional, demostrando ser uno de los mejores activos para apoyar las operaciones de las fuerzas de defensa en cuanto a su aporte fundamental a las tareas de protección civil, capaz de llegar a la población en los momentos más desafiantes y zonas remotas del país.

Los programas de ala fija de Leonardo también incluyen el **ATR 72MP**, un avión turbohélice bimotor, utilizado para realizar tareas de patrulla marítima incluso en escenarios particularmente complejos. La aeronave integra las características de confiabilidad, mantenibilidad, bajo costo de ciclo de vida y comodidad del ATR 72-600 del que deriva, con un sistema de misión de última generación, sensores avanzados y una suite de comunicación completa. También es configurable para funciones de guerra antisubmarina (ASW - Anti Submarine Warfare), antisuperficie (AsuW - Anti-surface Warfare) y ELINT (Electronic Intelligence).

Leonardo, a global high-technology company, is among the top world players in Aerospace, Defense and Security and Italy's main industrial company. Organized into five business divisions, Leonardo has a significant industrial presence in Italy, the United Kingdom, Poland and the USA, where it also operates through subsidiaries that include Leonardo DRS (defense electronics), and joint ventures and partnerships: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space and Avio. Leonardo competes in the most important international markets by leveraging its areas of technological and product leadership (Helicopters, Aircraft, Aerostructures, Electronics, Cyber & Security Solutions and Space). Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), in 2021 Leonardo recorded consolidated revenues of €14.1 billion and invested €1.8 billion in Research and Development. The company has been part of the Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) since 2010 and has been confirmed among the global sustainability leaders in 2021. Leonardo is also included in the MIB ESG index.

Press Office

Ph +39 0632473313

leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations

Ph +39 0632473512

ir@leonardo.com

VTMS: <https://leonardo.canto.global/b/NAN43>

ATOS e HITFACT MkII

<https://leonardo.canto.global/b/Q4I7V>

AW109 Trekker

<https://leonardo.canto.global/b/G3MN9>

AW169

<https://leonardo.canto.global/b/P2TQQ>

M-346 / IFTS

<https://leonardo.canto.global/b/OS9DH>

M-346FA

<https://leonardo.canto.global/b/JG3K2>

C-27J

<https://leonardo.canto.global/b/GTGHF>

ATR MP

<https://leonardo.canto.global/b/RH6VV>