

**COMUNICATO STAMPA****LEONARDO: CONTRATTO PER IL NUOVO RADAR DEI VELIVOLI TYPHOON DELLA ROYAL AIR FORCE**

**Roma, 10/07/2023** - Leonardo ha firmato un contratto per completare lo sviluppo del nuovo radar per la flotta dei Typhoon della Royal Air Force (RAF), che trasformerà la capacità del velivolo di pattugliare lo spazio aereo, fornendo allo stesso tempo altre avanzate funzionalità di autoprotezione.

Il contratto, assegnato da BAE Systems a Leonardo, vedrà l'ulteriore sviluppo della tecnologia e del lavoro di integrazione sul radar European Common Radar System (ECRS) Mk2 da parte di Leonardo e BAE Systems. Quest'ultima guida le attività complessive di progettazione, sviluppo, produzione e aggiornamento del velivolo Typhoon per il Regno Unito; Leonardo è responsabile dei principali sistemi di rilevamento e sopravvivenza, inclusi il radar, la suite per l'autoprotezione e il sistema di ricerca e tracciamento all'infrarosso.

Il contratto rientra nel più ampio annuncio fatto a luglio 2022 dal Regno Unito relativo all'investimento di 2,35 miliardi di sterline nel continuo avanzamento tecnologico del Typhoon, come riconoscimento del suo ruolo, nel lungo periodo, a supporto della sicurezza nazionale e della difesa. Il nuovo sensore garantirà che i velivoli della RAF possano rilevare, identificare e tracciare simultaneamente diversi bersagli a terra e in mare, consentendo un accrescimento delle capacità in termini di potere aereo.

Un prototipo del radar, sviluppato e prodotto da Leonardo negli stabilimenti di Edimburgo e Luton, è attualmente sottoposto a test specialistici in una struttura all'interno del sito di BAE Systems a Warton, nel Lancashire. Le prime prove in volo del sistema sono previste nel 2024.

Mark Hamilton, Managing Director Electronics UK, Leonardo, ha commentato: "Il programma ECRS MK2 metterà a disposizione capacità chiave, sviluppate dai nostri esperti ingegneri a Edimburgo e a Luton. Siamo orgogliosi di contribuire alla sicurezza e alla protezione del Regno Unito, oltre a poter garantire che il Paese sia in grado di svolgere un ruolo centrale nei programmi aerei da combattimento di prossima generazione. L'ECRS MK2, infatti, non solo fornirà funzionalità critiche al Typhoon, ma svilupperà e sosterrà anche capacità essenziali rilevanti per altri programmi fondamentali nell'ambito del dominio aereo".

Andrea Thompson, Managing Director – Europe & International, BAE Systems Air, ha dichiarato: "Il Typhoon è un velivolo straordinario che continua a fornire un supporto cruciale alle operazioni di difesa e sicurezza in tutto il mondo, anche a livello NATO e nell'Europa orientale. La continua evoluzione come piattaforma aerea da combattimento assicura alla RAF di mantenere il suo vantaggio capacitivo e protegge l'ecosistema UK impegnato nel programma. Il sostegno e l'accrescimento delle competenze tecniche sono fondamentali per la futura strategia aerea di combattimento del Regno Unito".

Il Typhoon è un aereo da combattimento multiruolo estremamente capace e agile, in grado di essere schierato lungo l'intero spettro delle operazioni aeree tra cui pattugliamento, supporto al *peace-keeping* e nell'ambito di conflitti ad alta intensità. I Typhoon della RAF sono schierati insieme all'F-35B Lightning II per fornire capacità di prima linea alla Forza Armata.

**Leonardo** è una delle principali aziende industriali dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza (AD&S) a livello globale. Con 51mila dipendenti nel mondo, è attiva nel settore degli Elicotteri, Elettronica, Velivoli, Cyber & Security e Spazio, ed è partner dei più importanti programmi internazionali del settore come Eurofighter, NH-90, FREMM, GCAP e Eurodrone. Leonardo dispone di rilevanti capacità produttive in Italia, Regno Unito, Polonia, USA e Israele, operando attraverso società controllate, joint venture e partecipazioni, tra cui Leonardo DRS (80,9%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (25,1%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%) e Avio (29,6%). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2022 Leonardo ha registrato nuovi ordini per 17,3 miliardi di euro, con un portafoglio ordini di 37,5 miliardi di euro e ricavi consolidati per 14,7 miliardi di euro. Inclusa nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

**Ufficio stampa**

Tel +39 0632473313  
leonardopressoffice@leonardo.com

**Investor Relations**

Tel +39 0632473512  
ir@leonardo.com

leonardo.com